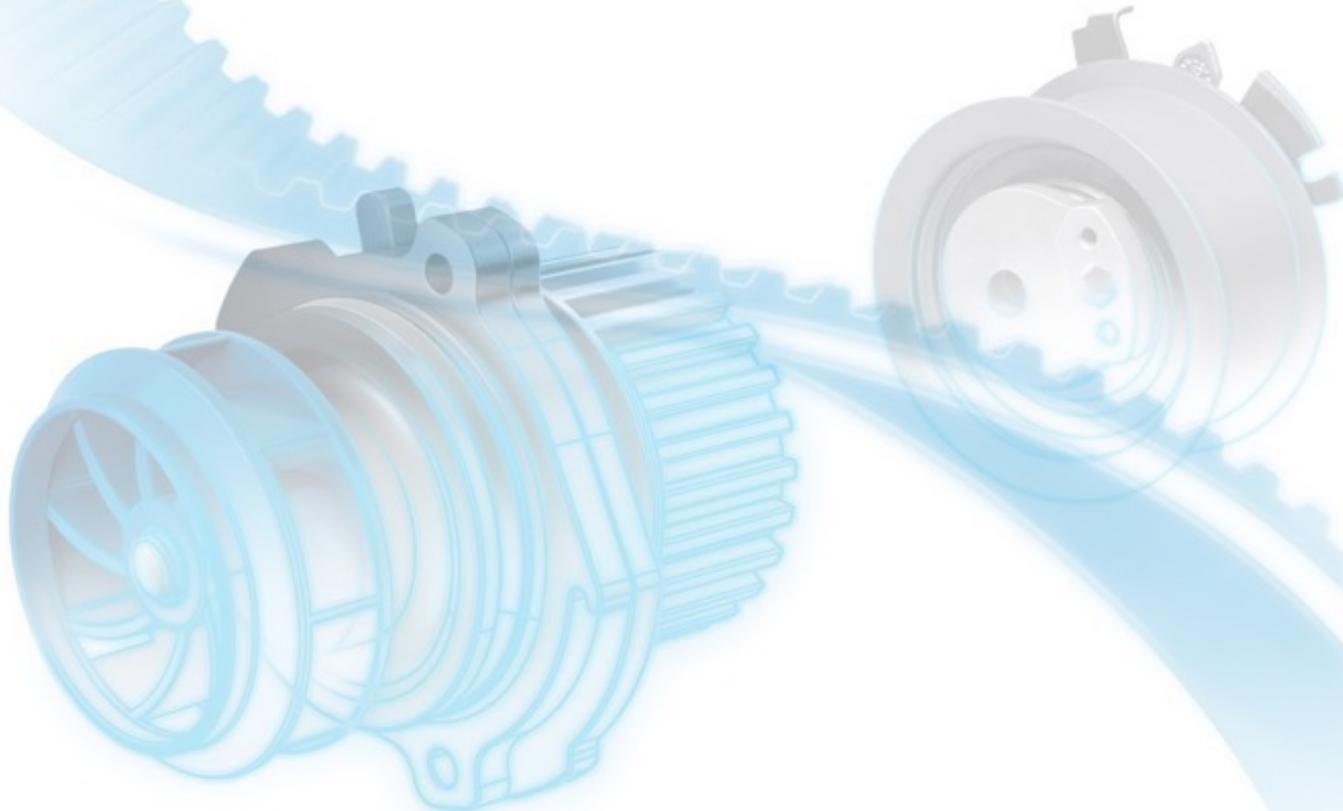


**DAYCO**<sup>®</sup>

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Remplacement des tendeurs, poulies et systèmes

---

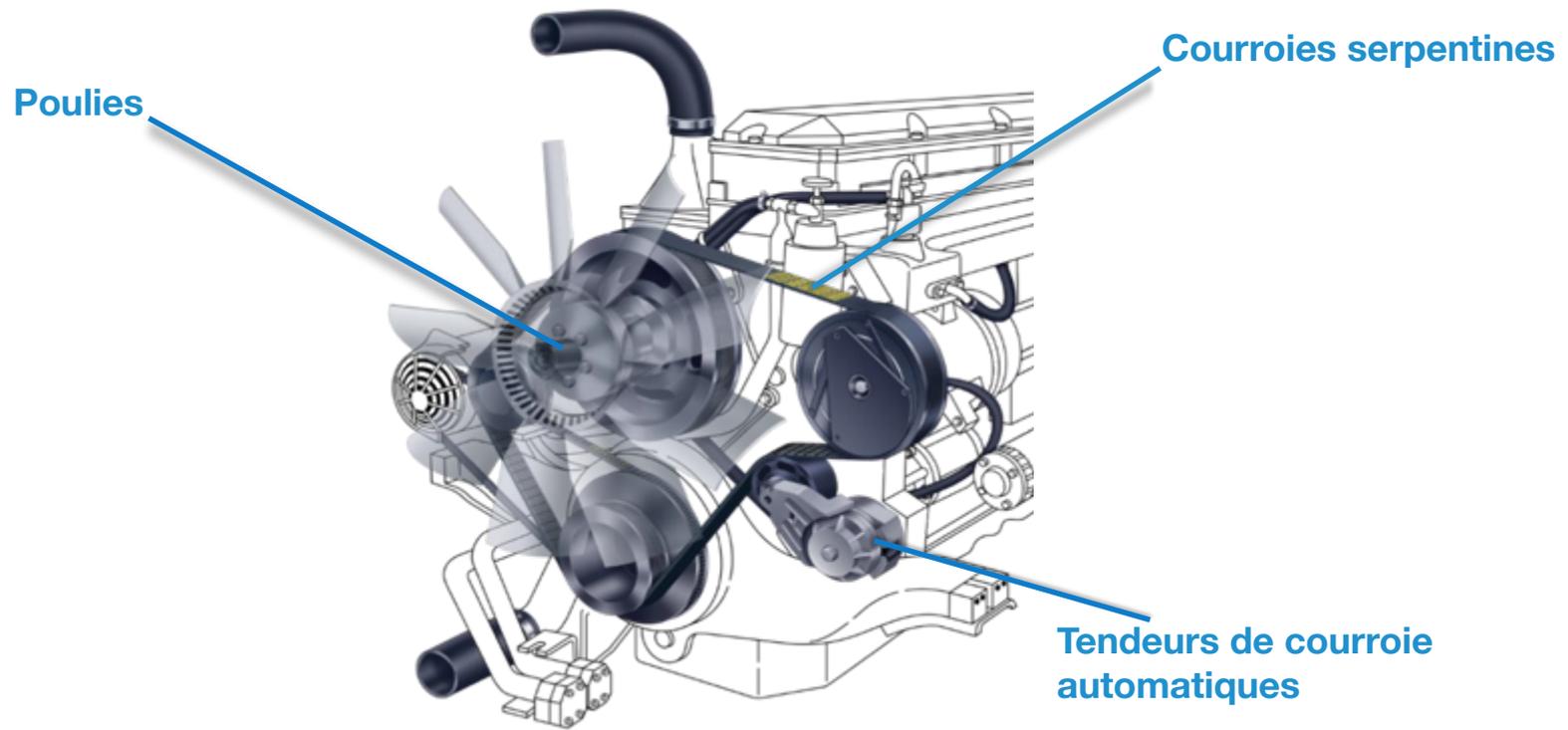
**SÉRIE** **TECHNOSAVOIR**

by DAYCO<sup>SM</sup>



## Principes de base du système de courroie

La courroie serpentine et les composants qui l'entourent transmettent le couple du vilebrequin aux organes annexes tels que l'alternateur, le compresseur de climatiseur, la pompe de direction assistée, le ventilateur et souvent, la pompe à eau.





**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Remplacez les composants tous les 480 000 km

- Tous les 480 000 km, les composants du système d'entraînement des camions de classe 4 à 8 devraient être remplacés.
- Le remplacement doit inclure la courroie, les galets tendeurs et les tendeurs.
- Obtenez un rendement optimal
- Pour maximiser la durée utile, remplacez la courroie, le tendeur et la poulie tous les 480 000 km
- Une approche systémique garantira la durée utile la plus longue, le meilleur rendement et des temps d'arrêt minimaux.



### **Obtenez un rendement optimal**

Pour maximiser la durée utile,  
remplacez la courroie, le  
tendeur et la poulie  
**tous les 480 000 km**

# Évolution des tendeurs



**Modèle plus ancien:**  
Tendeur à vis



**Modèle plus récent:**  
Tendeur à ressort



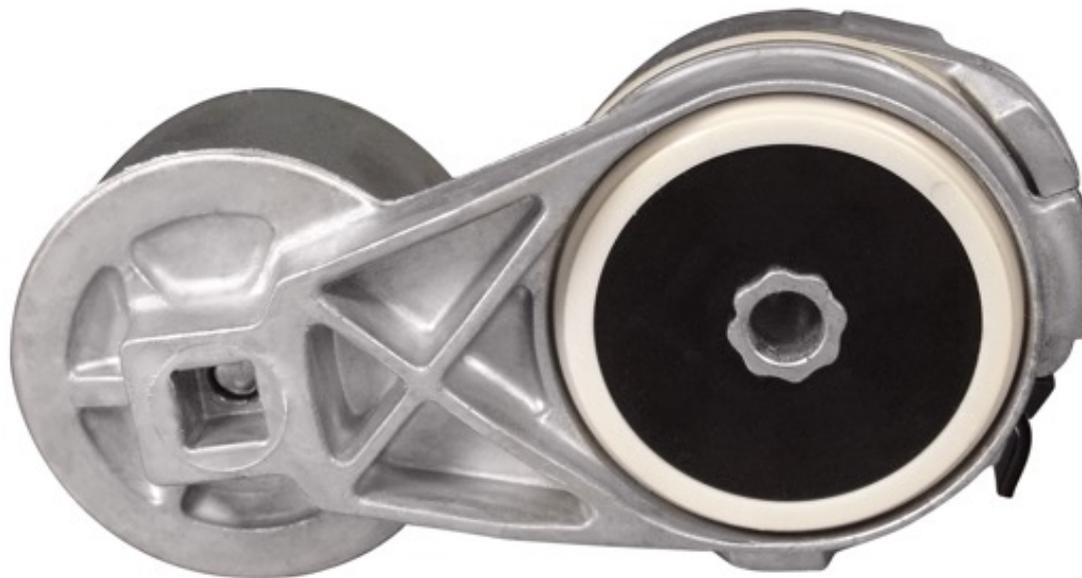


**DAYCO®**

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Le système d'amortisseur du tendeur

- Le système d'amortisseur a pour fonction d'atténuer les pulsations sur la courroie d'entraînement.
- Lorsque le régime et la charge au moteur changent, la courroie peut fluctuer.
- L'ensemble amortisseur et ressort atténue les pulsations, ce qui optimise l'efficacité du système d'entraînement.



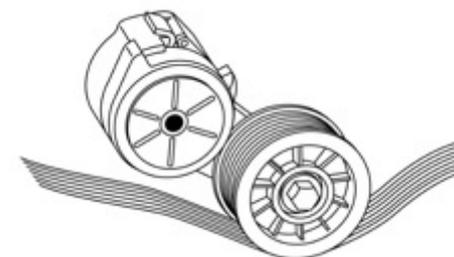
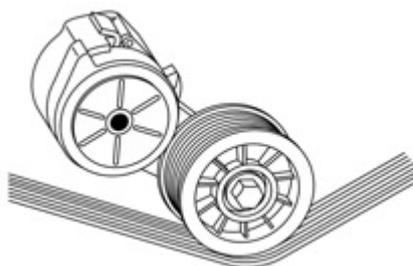
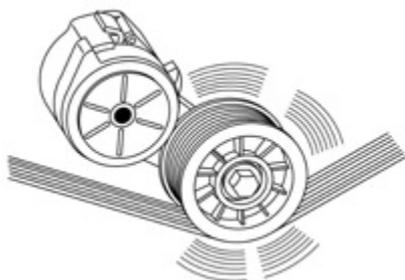
## Six signes avant-coureurs relatifs au tendeur



**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

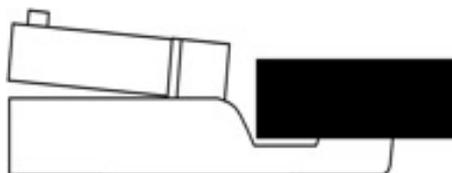
1. Bruit de tendeur 2. Position incorrecte de la courroie

3. Diminution de tension



4. Coincement ou à-coups 5. Contact métal contre métal

6. Butées de tendeur cassées ou fendues





**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Galets tendeurs

- Faits de différents matériaux, lisses ou nervurés
- Comportent un roulement de haute qualité et une chape de poulie cylindrique
- La qualité dépend du type de roulement étanche à l'intérieur
- Utilisez toujours la pièce de rechange recommandée par l'équipementier





## Huit signes indiquant qu'une poulie doit être remplacée

- **La cause n°1 de défaillance de la courroie n'est pas due à la courroie elle-même, mais bien à l'usure des roulements de poulie.**
- C'est parce que la poulie a pour fonction de maintenir un bon contact avec la courroie d'entraînement. Si la poulie est défectueuse, la courroie ne peut pas fonctionner correctement. Voici les principaux signes indiquant

1. Oscillation excessive que le problème vient de la poulie :
2. Désalignement
3. Fente ou bris
4. Tourne trop librement
5. Roulement grippé ou bloqué
6. Altération de couleur de la poulie
7. Accumulation à la surface de la poulie
8. Usure excessive de la surface

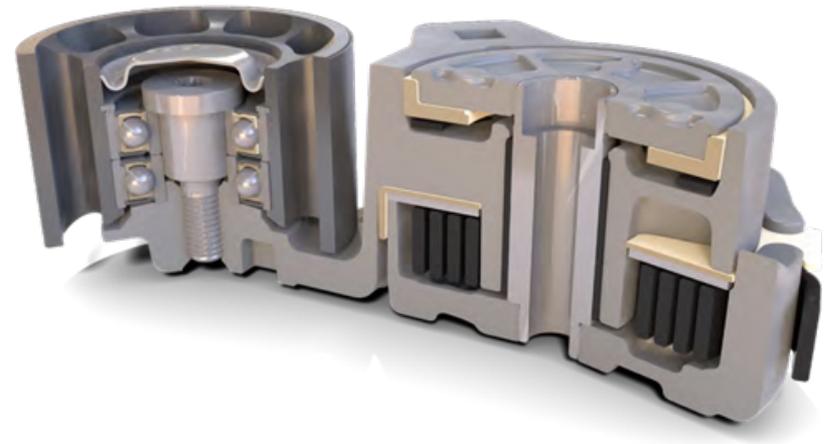




**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Tendeur de courroie automatique pour service intensif

- Conception brevetée à « ressort plat » empêchant les fluctuations
- Conçu pour les couples élevés et les poussées de puissance
- Corps et bras renforcés en fonte d'aluminium ultra robuste
- Poulies robustes à roulements doubles lubrifiés en permanence
- 90 numéros d'article – Lapièce la plus vendue est le n° 89440

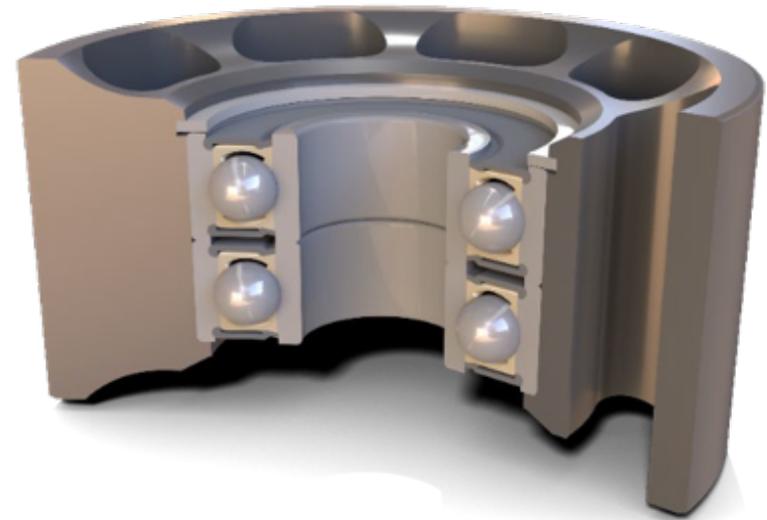




**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Poulies pour service intensif

- Fabriquées avec des matériaux d'acier, de métal pulvérisé et/ou de polymère technique
- Roulements à billes lubrifiés et doubles joints à haute température
- Technologie de l'équipement d'origine intégrée à chaque modèle selon des tolérances dimensionnelles plus strictes
- 21 numéros d'article – Lapièce la plus vendue est le n° 89101





**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Ensembles de courroie Poly-V pour service intensif

- Les poulies, les tendeurs et les courroies devraient être remplacés en même temps
- Les ensembles de courroie fournissent tous les composants nécessaires pour faire le travail correctement
- Dayco offre des composants d'origine ou de qualité équivalente





**DAYCO®**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Comment trouver la bonne pièce du premier coup

Utilisez l'application ou le site Web Dayco Parts pour rechercher la bonne pièce :

- Balayage du NIV
- Recherche de pièces d'après la plaque d'immatriculation
- Spécifications du produit
- Recherche par correspondance
  - Concurrents
  - Équipementiers





## Testez vos connaissances

- 1. Quels organes annexes sont entraînés par la courroie serpentine sur un camion lourd?**
  - a) Pompe à eau et alternateur
  - b) Direction assistée et climatisation
  - c) Réponses A et B
  
- 2. A quoi sert l'amortisseur à l'intérieur du tendeur?**
  - a) À adoucir la conduite du camion et de la remorque
  - b) À protéger les organes annexes contre les poussées de couple
  - c) À aider le tendeur à maintenir la pression sur la courroie
  
- 3. Lors du remplacement de la courroie, quels autres composants devraient aussi être remplacés?**
  - a) La pompe à eau et l'alternateur
  - b) Les poulies et le tendeur
  - c) Seulement la courroie et le tendeur

## Testez vos connaissances



**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

### 4. Les équipementiers recommandent la technologie à ressort plat des tendeurs Dayco parce que...

- a) Cette technologie maintient une tension constante sur toute la plage de fonctionnement
- b) Le corps du tendeur garde la même empreinte sur toute sa course
- c) Le ressort est très fort et augmente la tension de la courroie
- d) A et B

### 5. Quels peuvent être le matériau, le style et le type de roulement des poulies (galets) Dayco pour service intensif :

- a) Plastique et acier, roulements simples
- b) Plastique, acier, roulements doubles avec graisseurs
- c) Acier, plastique, nervuré ou lisse, avec roulements graissables
- d) Acier, plastique, nervuré ou lisse, avec roulements étanches prélubrifiés

Vous trouverez les réponses à la page suivante.

## Corrigé du test de connaissances



**Question 1** – c) Les réponses A et B sont correctes

**Question 2** – b) À protéger les organes annexes contre les poussées de couple

**Question 3** – b) Les poulies et le tendeur

**Question 4** – d) Les réponses A et B sont correctes

**Question 5** – d) Acier, plastique, nervuré ou lisse, avec roulements étanches pré lubrifiés



**Merci**

**daycoaftermarket.com**

**800-848-7902**