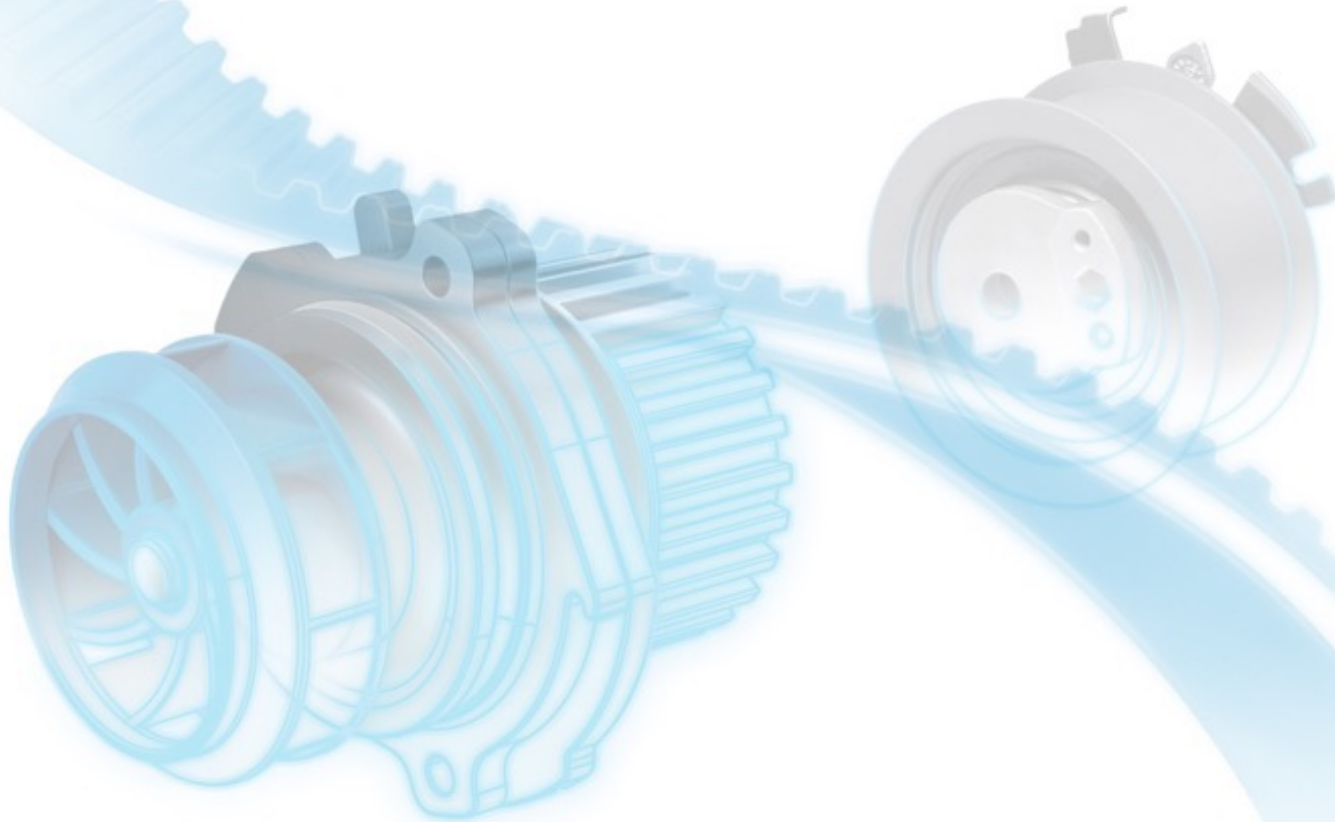


DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Survol des courroies pour service intensif Dayco

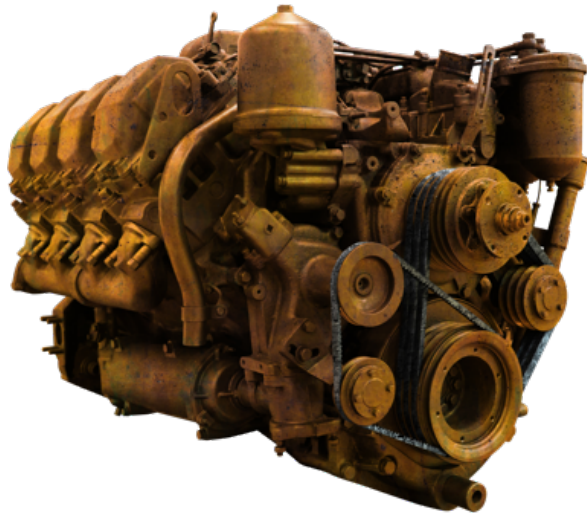
SÉRIE TECHNOSAVOIR

by DAYCOSM

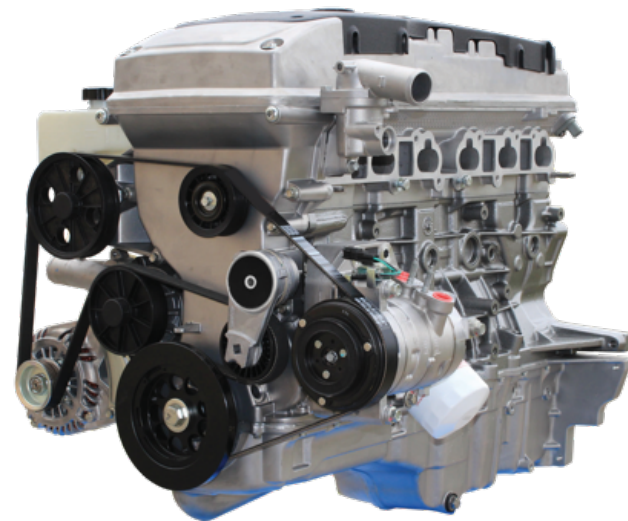


Modifications apportées à la technologie des courroies

Il y a plusieurs années, les courroies ne duraient pas très longtemps, car elles étaient fabriquées avec un composé de néoprène sujet aux fissures et à la vitrification.



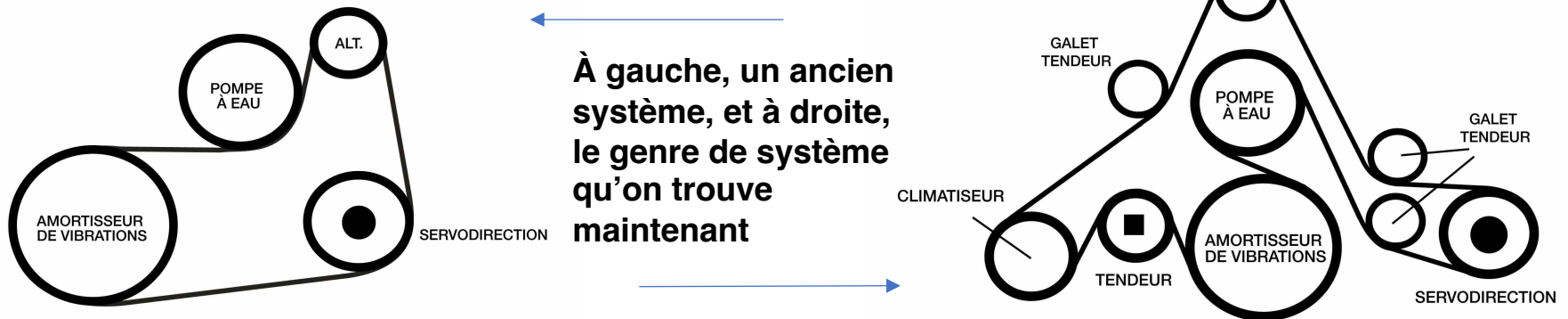
Les courroies d'aujourd'hui sont fabriquées en EPDM, un matériau plus flexible, moins susceptible de se fissurer et conçu pour durer trois fois plus longtemps.





Évolution des systèmes d'entraînement d'origine

- Au cours des 25 dernières années, les courroies serpentes ont changé considérablement.
- Les voitures comptaient autrefois plusieurs courroies serpentes qui n'avaient tout au plus que 4 points de contact.
- De nos jours, les courroies serpentes peuvent avoir plus de 10 points de contact, ce qui complique beaucoup le système d'entraînement.

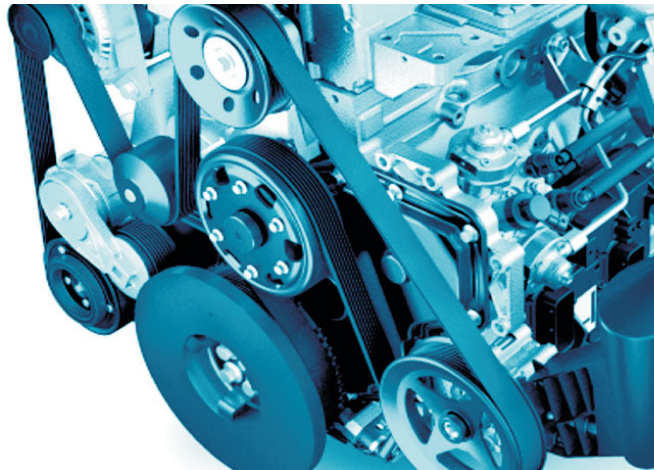




DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Les courroies manquent d'entretien

- Sur les camions lourds d'aujourd'hui, plus de 35 % des courroies font défaut avant d'être changées.
- Les courroies devraient être vérifiées tous les 160 000 km ou à chaque vidange d'huile pour détecter tout indice d'endommagement précoce ou de défaillance prématurée.
- Les signes avant-coureurs comprennent des bruits tels que le sifflement, la stridulation et le grincement.



Évitez les temps d'arrêt

Inspectez la courroie et les autres organes annexes du train avant

tous les 160 000 km



DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Principal fournisseur des fabricants d'aujourd'hui



JOHN DEERE



PACCAR



OSHKOSH™

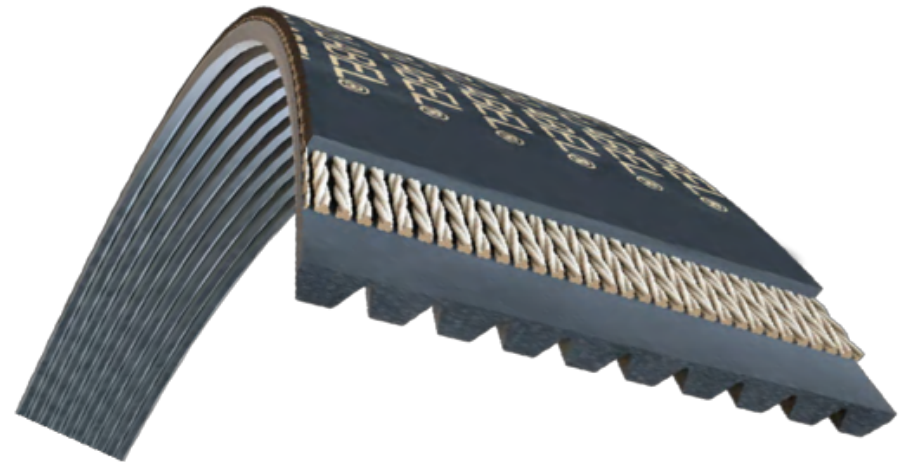
CNH
INDUSTRIAL



DAYCO[®]
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Courroie serpentine Dayco Gold Label Poly-V

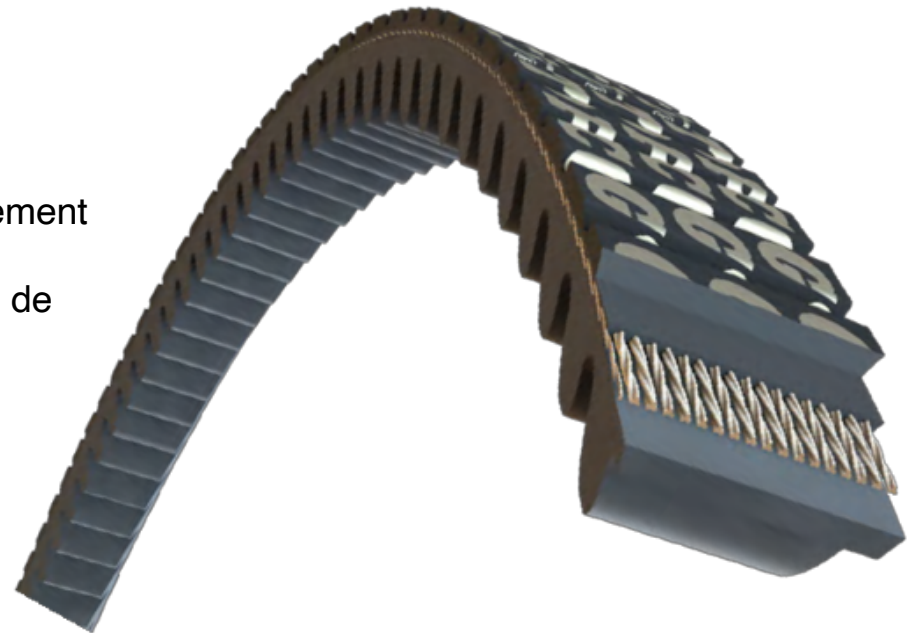
- Construction de qualité Diesel
- Conçue pour les couples élevés et les poussées de puissance
- Des cordes spécialement traitées à l'intérieur de la courroie résistent à l'étirement et stabilisent la longueur
- Construction en EPDM pour résister à la chaleur





Courroie en V à crans inférieurs pour service intensif

- La courroie en V pour service intensif la plus flexible qui soit pour les poulies de diamètre réduit
- Ses flancs à bords non finis maintiennent une prise constante pour éliminer le glissement
- Conçue pour offrir une capacité maximale de maintien de la tension

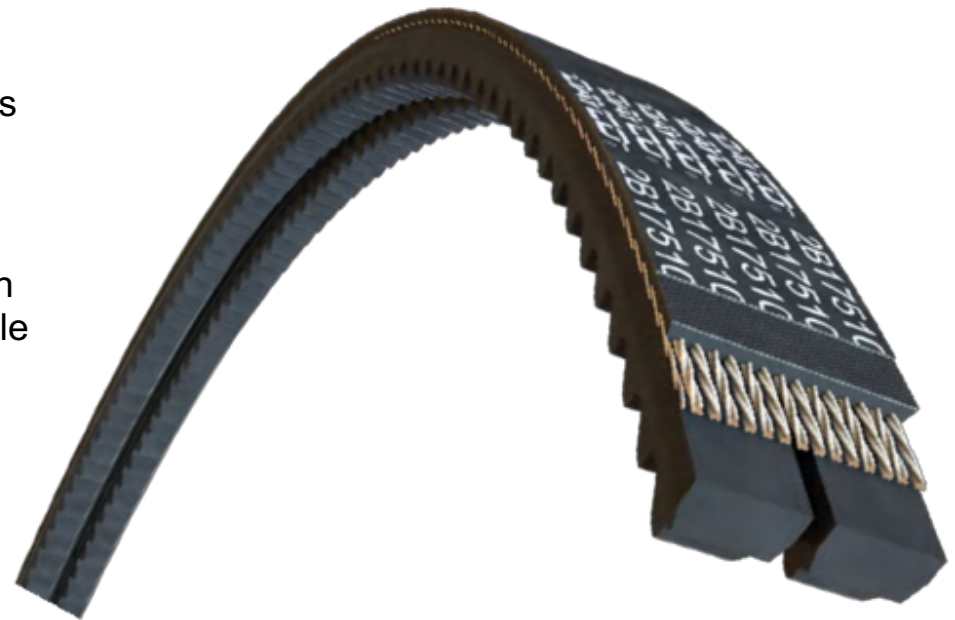


Courroie bi-matière pour service intensif



DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

- Conçue pour les applications exigeant deux ou plusieurs courroies en V réunies
- Résistance accrue et flexibilité extrême
- Suit facilement la courbe des poulies, en plus d'offrir une résistance fiable contre le retournement





DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Ensembles de courroie Poly-V pour service intensif

- Composants d'origine ou de qualité équivalente
- Courroie conçue pour les couples élevés et les poussées de puissance
- Tendeur de conception unique à ressort plat
- Poulie conçue pour des applications en service intensif





DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Explication des numéros de pièce

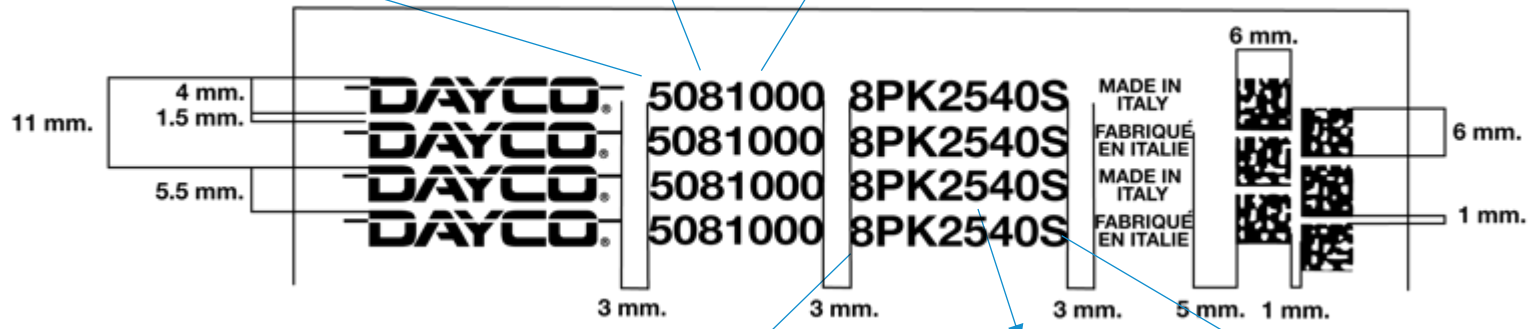
5081000
CODE IMPÉRIAL MONDIAL

Code de type de courroie :

- 5:** EPDM3 standard/service intensif
- 6:** Double face
- A:** Fibres aramidées
- E:** élastomère

08: Nombre de stries

1000: Longueur effective de la courroie au 1/10^e de pouce



8: Nombre de stries
P: Courroie Poly-V
K: Profil des stries

2540: Longueur effective de la courroie (mm)

S Code EPDM3

8PK2540S
CODE MÉTRIQUE MONDIAL



DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Comment trouver la bonne pièce du premier coup

Utilisez l'application ou le site Web Dayco Parts pour rechercher la bonne pièce :

- Balayage du NIV
- Recherche de pièces d'après la plaque d'immatriculation
- Spécifications du produit
- Recherche par correspondance
 - Concurrents
 - Équipementiers



Testez vos connaissances



1. À quelle fréquence la courroie devrait-elle être inspectée sur un camion de classe 8 ou de transport routier?

- a. Quand elle commence à faire du bruit
- b. Tous les 160 000 km ou lors de la vidange d'huile
- c. Tous les 480 000 km

2. En quoi sont fabriquées les courroies Dayco Gold Label Poly-V?

- a. En caoutchouc néoprène avec des cordes de nylon
- b. En composés de caoutchouc recyclé
- c. En caoutchouc EPDM avec des cordes torsadées

3. Laquelle des caractéristiques suivantes donne une flexibilité maximale aux courroies en V Dayco?

- a. Caoutchouc mou
- b. Crans inférieurs
- c. Caoutchouc EPDM

Le numéro de pièce Dayco 5081000 a...?

- a. 8 stries et 100 po de longueur
- b. 5 stries et 81 po de longueur
- c. 5 stries et 810 mm de longueur

Vous trouverez les réponses à la page suivante.



Corrigé du test de connaissances

Question 1 - b) Tous les 160 000 km ou lors de la vidange d'huile

Question 2 - c) En caoutchouc EPDM avec des cordes torsadées

Question 3 - b) Crans inférieurs

Question 4 - a) 8 stries et 100 po de longueur



Merci

daycoaftermarket.com

800-848-7902