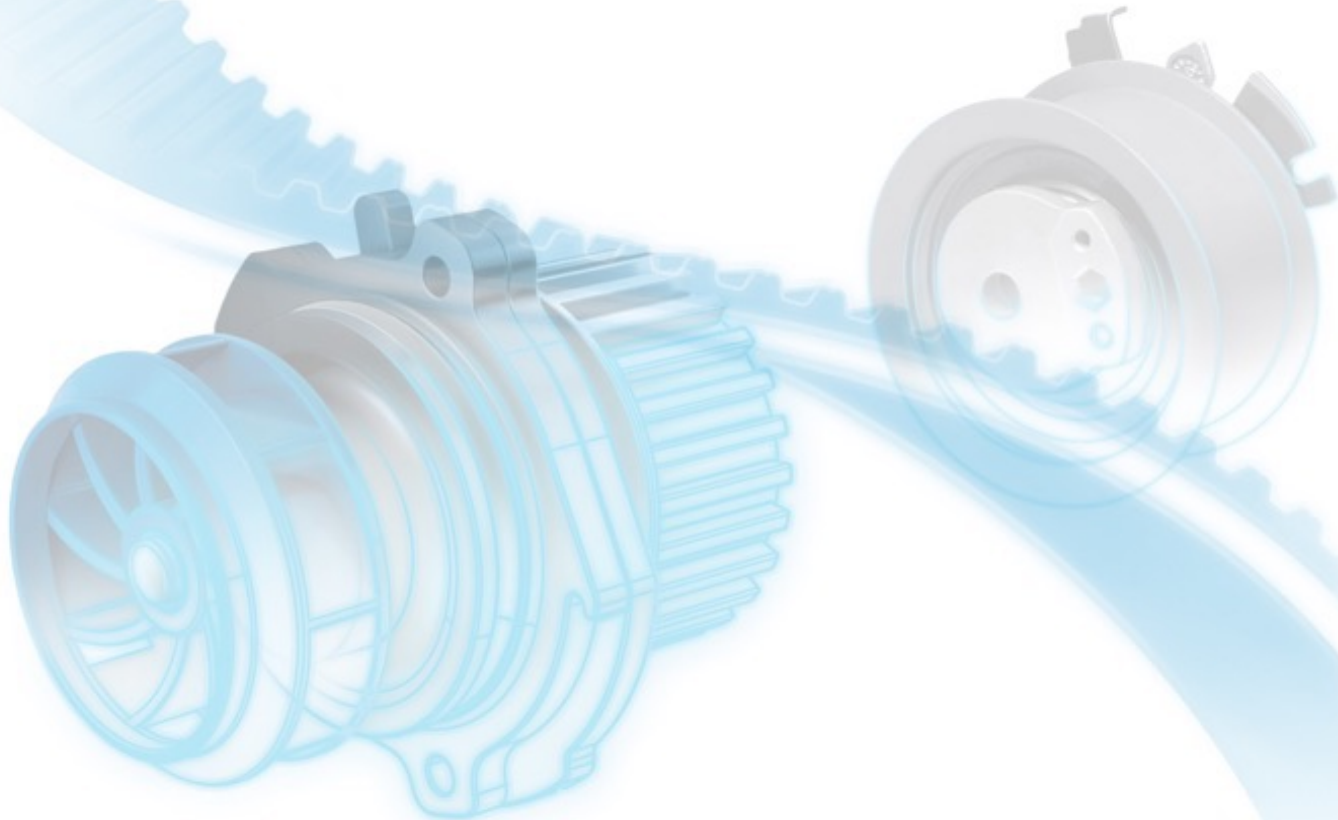




MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Diagnosticando los ruidos de las correas para servicio pesado

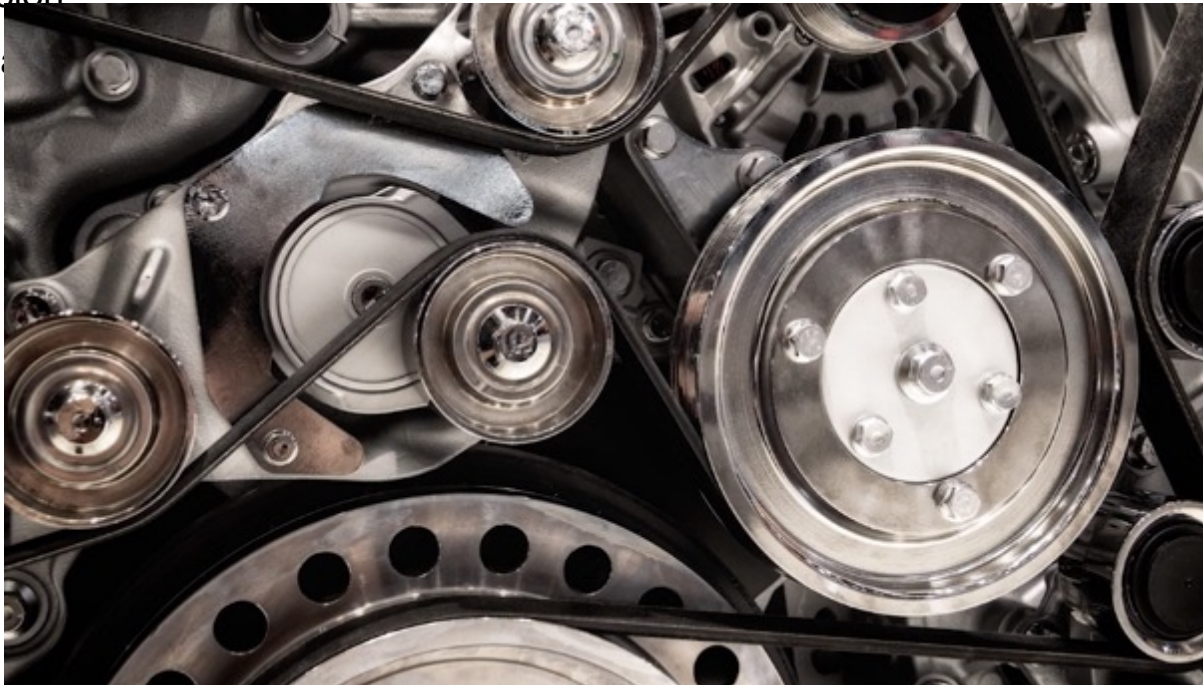
TECHKNOW SERIES
by DAYCOSM



La necesidad de mantenimiento de la correa

La correa trabaja con las poleas y los tensores para transmitir el par del cigüeñal a los accesorios circundantes.

Si bien los sistemas de tracción delantera han avanzado, todavía son susceptibles a grietas, desgaste y desalineación debido a la





Identificando el desgaste de la correa

- Las correas de EPDM se usan de manera diferente a las correas de neopreno anteriores.
- Una correa nueva de EPDM tiene un desgaste similar al de la correa de rodadura. Tendrá un perfil en “V” tradicional en las ranuras entre las costillas.

Correa Nueva



Correa Desgastada

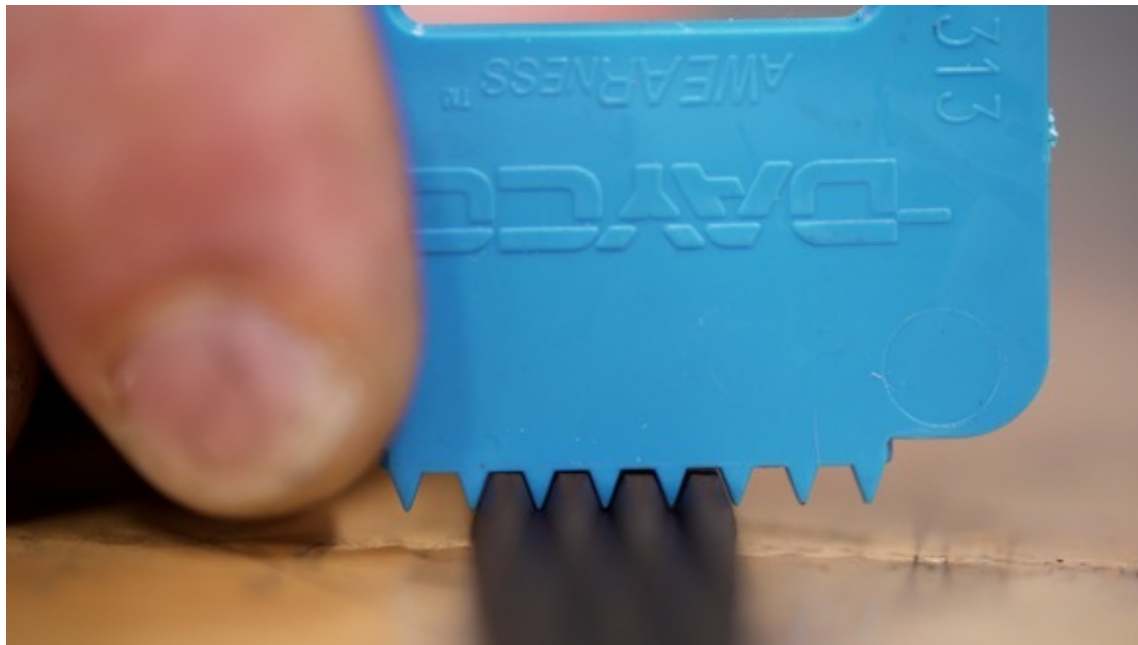




DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

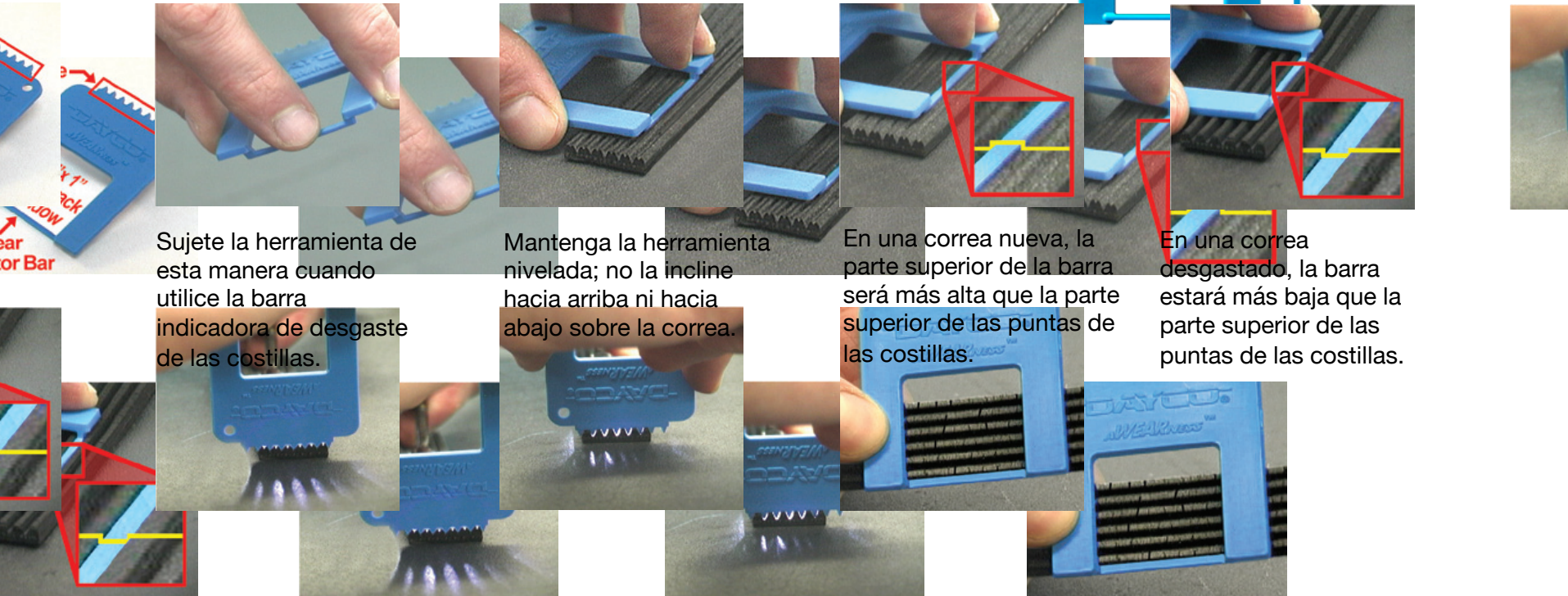
Midiendo el desgaste

Dayco desarrolló una herramienta innovadora para ayudar a identificar correas de EPDM gastadas. El calibrador aWEARness™ mide el perfil de la costilla, la profundidad y el agrietamiento de la costilla.



RN^{ESS}® RN^{ESS}®

Cómo usar el calibrador RN^{ESS}®



Sujete la herramienta de esta manera cuando utilice la barra indicadora de desgaste de las costillas.

Mantenga la herramienta nivelada; no la incline hacia arriba ni hacia abajo sobre la correa.

En una correa nueva, la parte superior de la barra será más alta que la parte superior de las puntas de las costillas.

En una correa desgastada, la barra estará más baja que la parte superior de las puntas de las costillas.

Con el indicador de perfil de costilla en una correa nueva, no hay espacio libre lateral ni de flanco en las costillas.

En una correa desgastada, las costillas "tocan fondo", por lo que aparecen huecos en los flancos de la correa.

Si aparecen cuatro o más grietas en la ventana, recomendamos reemplazar la correa.



Contaminación

- **La contaminación puede arruinar una correa, así que tome precauciones y evite lo siguiente:**

- Aceite
- Disolventes
- Lubricantes
- Pintura
- Productos para la prevención de la oxidación
- Acondicionador de correa
- Limpiadores
- Fluidos de motor

- **Resultados posibles de la contaminación:**

- Hinchazón del caucho/correa
- Ruido de desalineación
- Características de la superficie
- Pilling





Solución de problemas de ruido de la correa

La mayor parte del ruido de la correa se debe a problemas de desalineación o deslizamiento de la correa. La forma de solucionar problemas en la correa es realizar una prueba de agua. Mientras está inactiva, rocíe agua sobre la superficie de las costillas de la correa.

- Si el ruido se detiene y luego se reanuda en unos segundos, es un chirrido de desalineación.





El chirrido

- Un ruido agudo, agudo y repetitivo de corta duración
- Peor a bajas velocidades del motor (inactivo)
- Puede mezclarse en un sonido audible, pero disminui en intensidad.

5 causas principals de chirrido:

1. Desalineación de la polea
2. Costillas de la correa desgastadas
3. Cojinetes de polea gastados
4. Contaminación
5. Correa de baja calidad



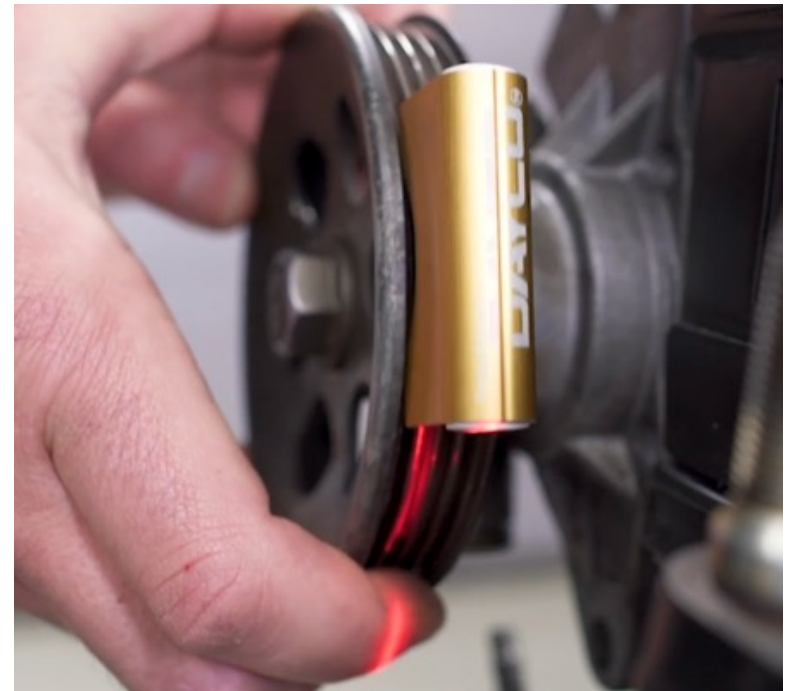


Soluciones para el chirrido:

- Verifique la alineación de la polea con una herramienta de alineación láser.
- Apriete las poleas accesorias y los soportes a las superficies de montaje.
- Inspeccione y reemplace todos los accesorios y poleas que sean difíciles de girar.

GRADOS DE MODO DE FALLA DE DESALINEACIÓN

0° to 1.0°	Potencial muy bajo de chirrido
1.0° to 1.5°	Potencial de chirrido
1.5° to 2.5°	Alta probabilidad de chirrido
> 2.5°	Ruido de chirrido extremo / Probabilidad de salto de correa





DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

El chillido

- Un ruido agudo, que suele durar varios segundos.
- Aumenta el volumen a medida que aumenta la velocidad del motor

3 causas principales de chillido:

1. Deslizamiento de correa y polea
2. Baja tensión de la correa
3. Contaminación



Chillido





Soluciones para el chillido

- **Tensores manuales** - Compruebe que estén correctamente tensados para permitir que la correa se asiente en las poleas.
- **Tensores automáticos** - Asegúrese de que se mueva suavemente en todo su rango de movimiento. Reemplace los tensores donde el rodamiento se sienta áspero o si la polea tiene un descentramiento excesivo.
- Con la correa removida, inspeccione todas las poleas accesorias y poleas locas para asegurar una rotación libre y suave.
- Reemplace cualquier correa que se haya contaminado.
- NUNCA intente resolver problemas con el acondicionador de correa.





Encontrando la parte adecuada, la primera vez

Use la aplicación Dayco Parts o el sitio web para buscar la parte adecuada

- Búsqueda de VIN
- Búsqueda de piezas de matrícula
- Especificaciones del producto
- Búsqueda de intercambio
 - Competidores
 - Fabricantes de equipo original





Ponga a prueba sus conocimientos

1. Una correa de poliuretano de EPDM desgastada tiene

- a) Un perfil en V claramente definido
- b) Un perfil en forma de U
- c) Algunas grietas en las costillas

2. El calibrador Dayco aWEARness puede medir

- a) Desgaste de la correa
- b) Profundidad de la costilla
- c) Grietas por pulgada
- d) Todas las anteriores

3. El ruido de “chirrido” de la correa es causado por

- a) Desalineación de la correa
- b) No hay suficiente tensión en la correa.
- c) Correa nueva no rodada



Ponga a prueba sus conocimientos

4. El chillido de la correa puede ser causado por

- a) Una correa gastada
- b) Un tensor gastado
- c) Contaminación de la correa por productos químicos
- d) Todas las anteriores

5. ¿Cuál es la máxima desalineación permitida en un Sistema de transmission de correa?

- a) 2.5°
- b) 1.0°
- c) $1.5^{\circ} - 2.5^{\circ}$

Go to the next page for the correct answers.



DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Respuestas a la prueba de sus conocimientos

Pregunta 1 - b) Un perfil en forma de U

Pregunta 2 - d) Todas las anteriores

Pregunta 3 - a) Desalineación de la correa

Pregunta 4 - d) Todas las anteriores

Pregunta 5 - b) 1.0°



Gracias

daycoaftermarket.com

800-848-7902