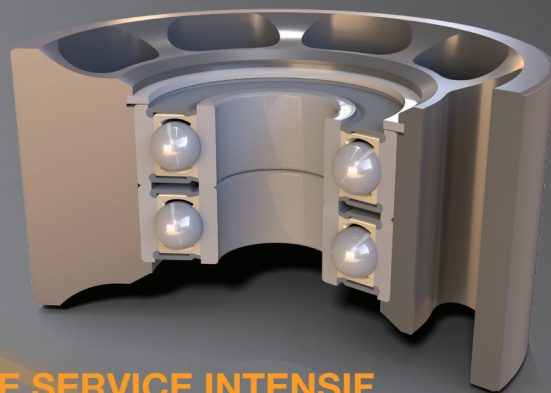


GALET/POULIE DE TENDEUR POUR SERVICE INTENSIF

Pour le rendement des camions de transport routier et des véhicules hors route, les équipementiers exigent une poulie ultra robuste et pouvant résister aux pires conditions. Conçues pour remplacer les galets et poulies de tendeur dans les systèmes d'entraînement en serpentin des engins lourds à moteur Diesel, les poulies Dayco® pour service intensif sont fabriquées avec des matériaux d'acier, de métal pulvérisé ou de polymère technique qui sont capables de résister à l'usure dans des conditions rigoureuses. Chaque poulie de service intensif Dayco possède des roulements doubles étanches et lubrifiés en permanence, et des pièces de retenue qui assurent une durée utile prolongée, en dépit des charges par à-coups associées aux moteurs Diesel.



DIAGNOSTIC DE DÉFAILLANCE D'UNE POULIE DE SERVICE INTENSIF

Poulie bruyante, grippée ou bloquée, altération de couleur	Vérifier si le roulement est endommagé	
Accumulation à la surface de la poulie	Vérifier si des polluants provenant de l'environnement sont présents	
Usure excessive de la surface de la poulie	Kilométrage excessif, tension incorrecte ou polluants provenant de l'environnement	
Écoulement graisseux sur la poulie	Vérifier si le joint de roulement fuit ou s'il y a des polluants provenant de l'environnement	
Désalignement du tendeur et de la poulie	Alignement incorrect du système, vibration excessive causant le desserrement du boulon de fixation; vérifier si des stries sont fendues ou cassées, ou si le tourillon du tendeur est usé	