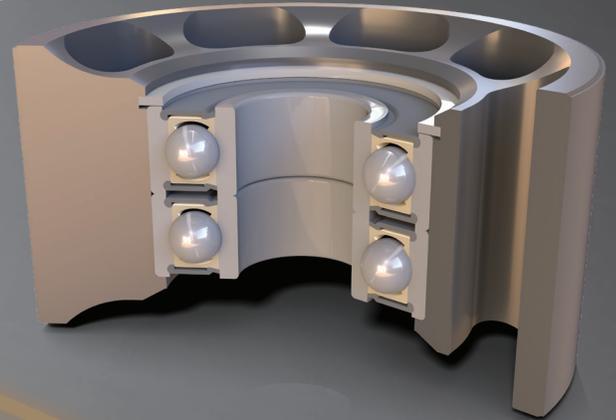


POLEA LOCA Y TENSORA DE USO PESADO

Las demandas de rendimiento de los fabricantes de equipos originales (OEM) de camiones y equipos todoterreno requieren una polea construida para las exigencias del uso pesado. Diseñadas para reemplazar las poleas locas y tensoras para transmisiones serpentinas en aplicaciones de motores diesel pesados, las poleas Dayco® de uso pesado están fabricadas con acero, metal en polvo o materiales poliméricos formulados para resistir el desgaste en entornos hostiles. Cada polea de uso pesado de Dayco cuenta con dos rodamientos sellados y retenedores permanentemente lubricados para proporcionar una vida útil prolongada a pesar de las cargas de impacto en las aplicaciones de motores diésel.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS PARA FALLAS EN POLEAS DE USO PESADO

Polea ruidosa, atascada / bloqueada o decolorada	Inspeccione en busca de fallas en los rodamiento	
Residuos en la superficie de la polea	Inspeccione en busca de contaminantes ambientales	
Desgaste excesivo de la superficie de la polea	Kilometraje excesivo, tensión inadecuada o contaminantes ambientales	
Pérdida de aceite por la Polea	Inspeccione si hay fugas en el sello del rodamiento o contaminantes ambientales	
Desalineación del tensor y la polea	Alineación incorrecta del sistema, vibración excesiva que resulta en un perno de montaje suelto; inspeccione si hay costillas agrietadas o rotas o desgaste del tubo del pivote del tensor	