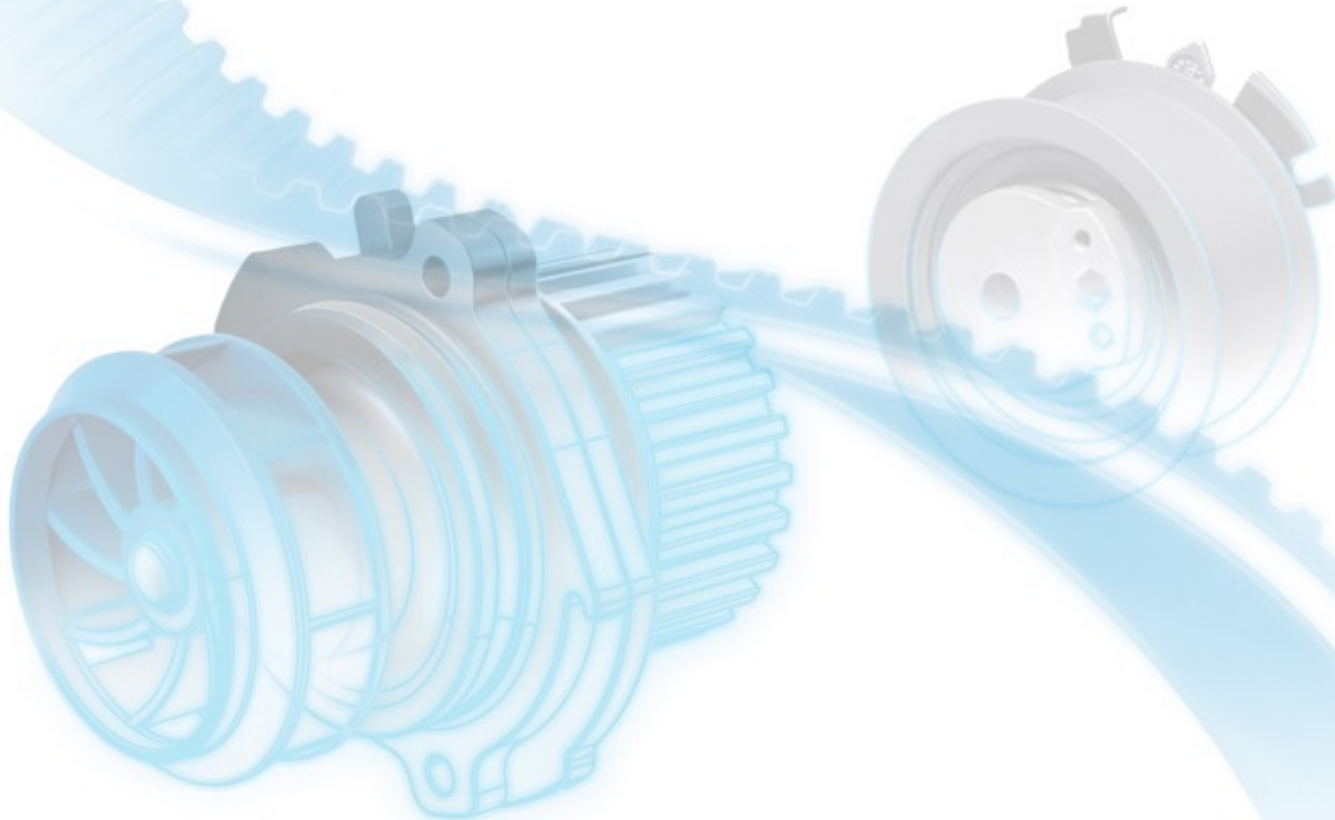


**DAYCO**<sup>®</sup>

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



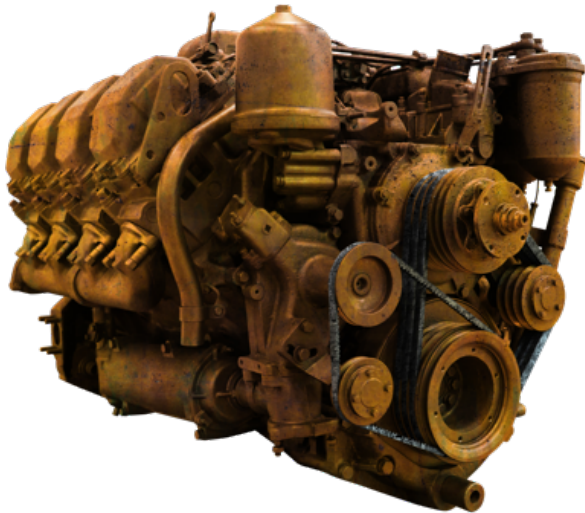
Descripción general de las Bandas de Servicio Pesado DAYCO

---

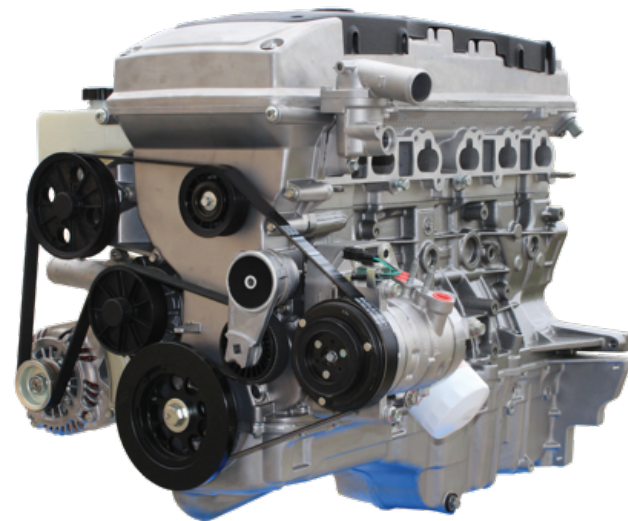
**TECHKNOW** SERIES  
by DAYCO<sup>SM</sup>

## Cambios en la Tecnología de Bandas

En el pasado, las bandas se fabricaban con un compuesto de neopreno, que era más propenso a agrietarse y vidriarse, y no tenía una gran durabilidad.



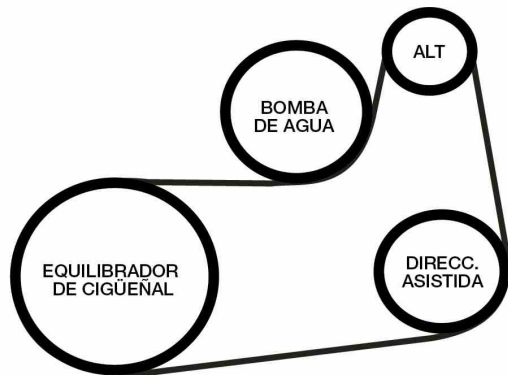
Las correas actuales están hechas de caucho de etileno propileno dieno (EPDM), que es más flexible, menos susceptible a agrietarse y está diseñado para durar tres veces más.



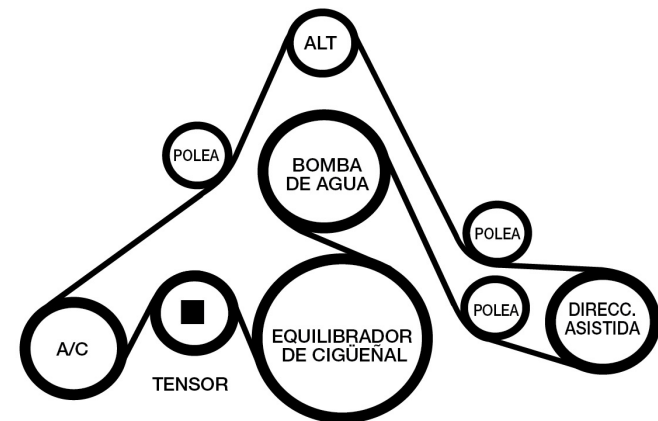


## Evolución en el Diseño de Transmisiones de EO

- Durante los últimos 25 años, las bandas serpentina han cambiado considerablemente.
- Los vehículos solían tener múltiples bandas serpentina que solo tenían hasta 4 puntos de contacto.
- Hoy en día, las bandas serpentina pueden tener más de 10 puntos de contacto, lo que crea un sistema de transmisión muy complejo.



Los Sistemas han evolucionado de esto a esto

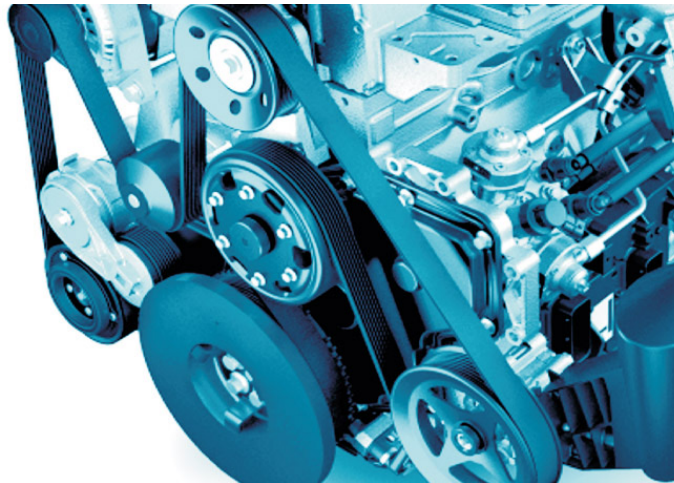




**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Las Bandas son sub Mantenidas

- Actualmente, más del 35% de las correas en camiones pesados fallan antes de cambiarse.
- Las correas deben revisarse cada 100.000 millas (160.000 km) o en cada cambio de aceite para asegurarse de que no haya signos de daño temprano o falla prematura.
- Las señales de advertencia incluyen ruidos como chirridos, chillidos y crujidos.



**Evite quedar Fuera de Servicio**

Inspeccione la banda y otros accesorios frontales

**cada 160.000 kilómetros**



**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Proveedor Líder para los Fabricantes Actuales



**OSHKOSH**™

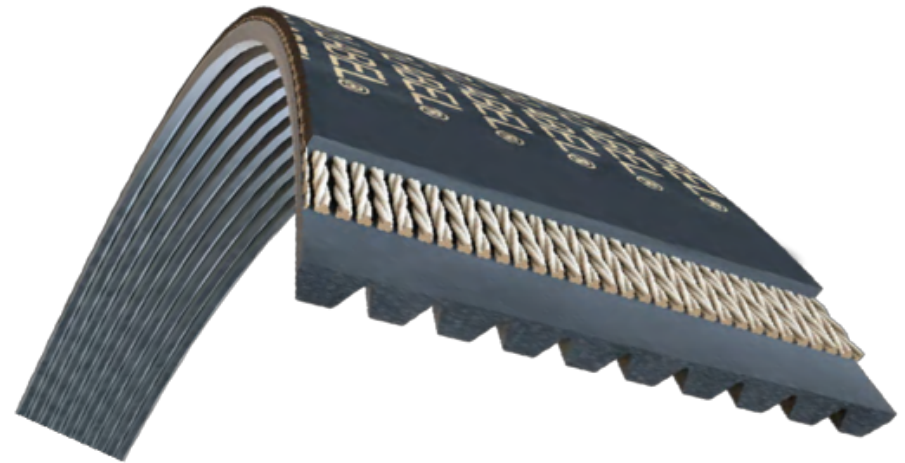




**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Banda Serpentina Dayco Gold Label Poly-V

- Construcción de grado diesel
- Diseñada para pulsos de alta torsión y potencia
- Los cordones con tratamiento especial dentro de la banda resisten el estiramiento y garantizan la estabilidad de la longitud
- Construcción de EPDM para resistir el calor



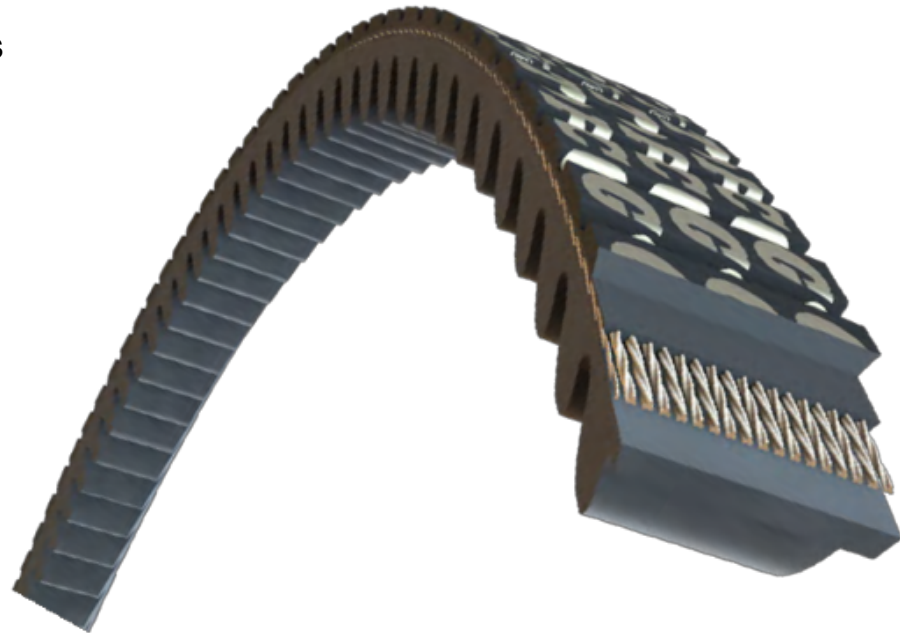




**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Banda V de Servicio Pesado con “Bottom Cog”

- La banda-v de servicio pesado más flexible disponible para poleas de diámetro más pequeño
- La construcción de borde rugoso mantiene un agarre constante para eliminar el deslizamiento
- Diseñada para una máxima capacidad de retención de tensión

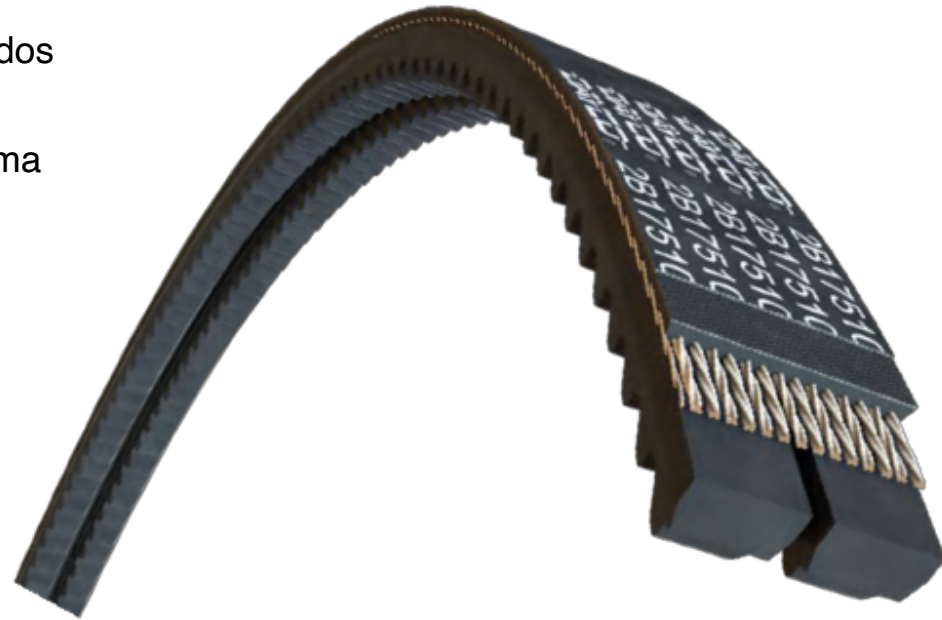


## Banda Múltiple de Servicio Pesado



**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

- Diseñado para aplicaciones con dos o más bandas-v unidas
- Mayor fuerza y flexibilidad extrema
- Se dobla con facilidad sobre las poleas mientras que brinda confiabilidad en el retorno.





## Kit de Banda Poly-V de Servicio Pesado



**DAYCO**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

- Componentes genuinos o de calidad de Equipo Original
- La banda puede soportar un torque y pulsos de potencia más altos
- El tensor viene con un diseño único de resorte plano
- Polea diseñada para aplicaciones de Servicio Pesado





# Los Números de Pieza Explicados

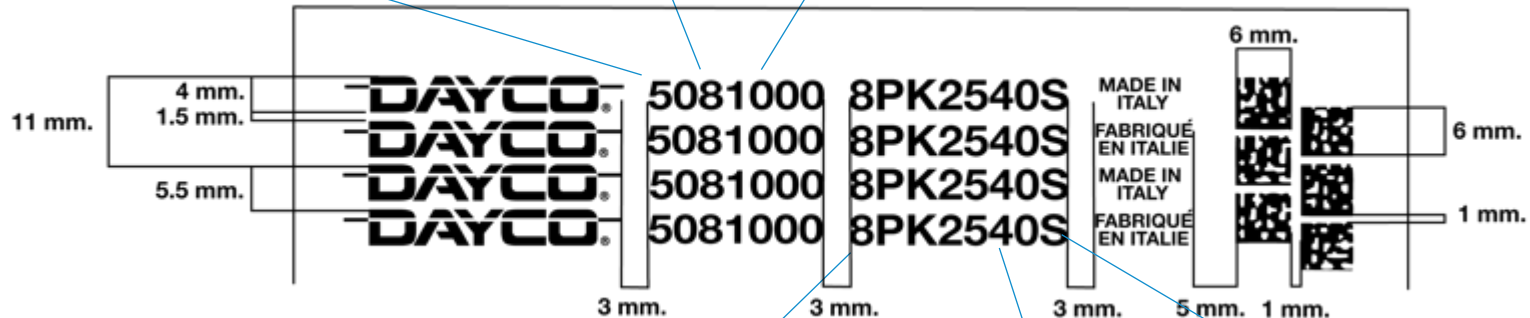
**5081000**  
**CÓDIGO IMPERIAL GLOBAL**

### Belt Type Code:

- 5:** EPDM3 Estándar/Servicio Pesado
- 6:** Doble cara
- A:** Aramida
- E:** Ela

**08:** Número de costillas

**1000:** Longitud Efectiva de Banda incluyendo 1/10 de pulgada



**8:** Número de costilla

- P:** Banda Poly-V
- K:** Perfil de Costillas

**2540:** Longitud Efectiva de Banda (mm)

**S:** Código de EPDM3

**8PK2540S**  
**CÓDIGO MÉTRICO GLOBAL**



**DAYCO®**  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## Encontrando la Pieza Correcta a la Primera

**A través de la aplicación móvil o la página web de Dayco busque la pieza correcta:**

- Búsqueda por Número de Identificación del Vehículo (VIN)
- Búsqueda de piezas por matrículas
- Especificaciones del producto
- Búsqueda de intercambio
  - Competidores
  - Fabricantes de Equipos Originales



# Ponga a prueba su conocimiento



1. **¿Con qué frecuencia se deben inspeccionar las bandas en Camiones Clase 8 o Camiones de Carretera?**
  - a) Cuando comienzan a hacer ruido
  - b) Cada 160.000 km o durante el cambio de aceite
  - c) Cada 480.000 km
  
2. **¿De qué material están hechas las bandas Dayco Poly-V Gold Label?**
  - a) Caucho de neopreno con cordones de nylon
  - b) Compuestos de caucho reciclado
  - c) Caucho EPDM con cordones retorcidos
  
3. **Las bandas-V de Dayco usan un diseño de \_\_\_\_\_ para máxima flexibilidad**
  - a) Caucho suave
  - b) “Bottom crog”
  - c) Caucho EPDM
  
4. **¿El número de pieza Dayco 5081000 tiene \_\_\_\_\_?**
  - a) 8 costillas y 100 pulgadas de longitud
  - b) 5 costillas y 81 pulgadas de longitud
  - c) 5 costillas y 810 mm de longitud

Las respuestas correctas están en la siguiente página

## Respuestas Correctas



**Pregunta 1 -** b) Cada 160.000 km o durante el cambio de aceite

**Pregunta 2 -** c) Caucho EPDM con cordones retorcidos

**Pregunta 3 -** b) "Bottom cog"

**Pregunta 4 -** a) 8 costillas y 100 pulgadas de longitud



**Gracias**

[daycoaftermarket.com](http://daycoaftermarket.com)

800-848-7902