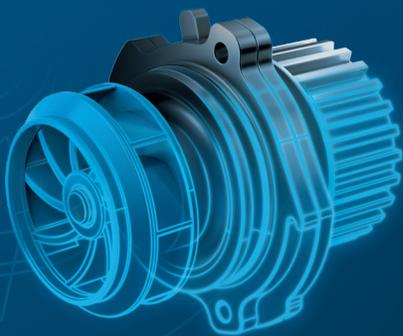


DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

GUIDE DES PRODUITS





QUELQUES MOTS SUR DAYCO

Dayco est un chef de file mondial dans la recherche, la conception, la fabrication et la distribution de produits essentiels pour les moteurs et les systèmes d'entraînement, et dans la prestation de services destinés aux secteurs de l'automobile, des camions, de la construction, de l'agriculture et de l'industrie. Nous menons nos activités conformément à des valeurs acquises de longue date, qui sont de tenir nos promesses, d'exécuter notre travail à temps en tout temps et de respecter un solide engagement en matière de service, quels que soient les obstacles. Depuis plus d'un siècle, Dayco surmonte toutes les épreuves et en ressort toujours plus forte et plus sage.

Dayco améliore la façon dont les gens se déplacent dans le monde entier en créant des produits, des systèmes et des relations durables.

Allons toujours plus avant.^{MC}
www.daycoaftermarket.com

Dayco est un leader sur le marché de l'équipement d'origine et fait équipe avec des constructeurs automobiles et industriels mondiaux afin de concevoir et de fabriquer des produits de grande qualité pour les véhicules légers, lourds, industriels, agricoles, tout terrain et récréatifs.

TABLE DES MATIÈRES

Courroies serpentes	3
Tendeurs et poulies	8
Amortisseurs de vibrations	16
Pompes à eau	22
Composants pour système de distribution	24
Courroies en V et courroies industrielles	28
Courroies de motoneige et de VTT	36
DaycoRacing	41
Tuyaux	43
Tuyaux de liquide de refroidissement	44
Colliers de durite	53
Tuyaux de service	55
Tuyaux d'évacuation pour garage	64
Produits de marchandisage	67
Présentoirs, armoires et ensembles	68
Outils de pose de courroies et de tuyaux	72
Tuyaux hydrauliques	77
Adaptateurs et raccords	84
Matériel de sertissage	87
Présentoirs, armoires et ensembles	90
Notes	92

Ces marques de commerce sont des marques déposées de DaycoProducts, LLC

DAYCO®	VX-Wedge®
POLY COG®	V-Wedge®
POLY RIB®	Quick-Fit®
GOLD LABEL®	Insulone®
NO SLACK®	Factfinder®
TOP COG®	aWEARness®
GPL®	HP®
	HPX®
	ela®
	Autoflex®

Ces marques sont des marques déposées de Parker-Hannifin Corporation

Thoro-Flo®

Ces marques sont des marques déposées de Subaru

Subaru®
Impreza®
Forester®
Outback®

INSPECTION ET REMPLACEMENT

Le manque d'entretien finit par coûter cher.

L'usure du système d'entraînement par courroie peut nuire au rendement du véhicule et augmenter le risque de défaillance du moteur. Évitez les pannes coûteuses. Pour garantir un fonctionnement sûr et fiable, la courroie devrait être inspectée à 100 000 km, et la courroie et les composants usés du système devraient tous être remplacés à 150 000 km.

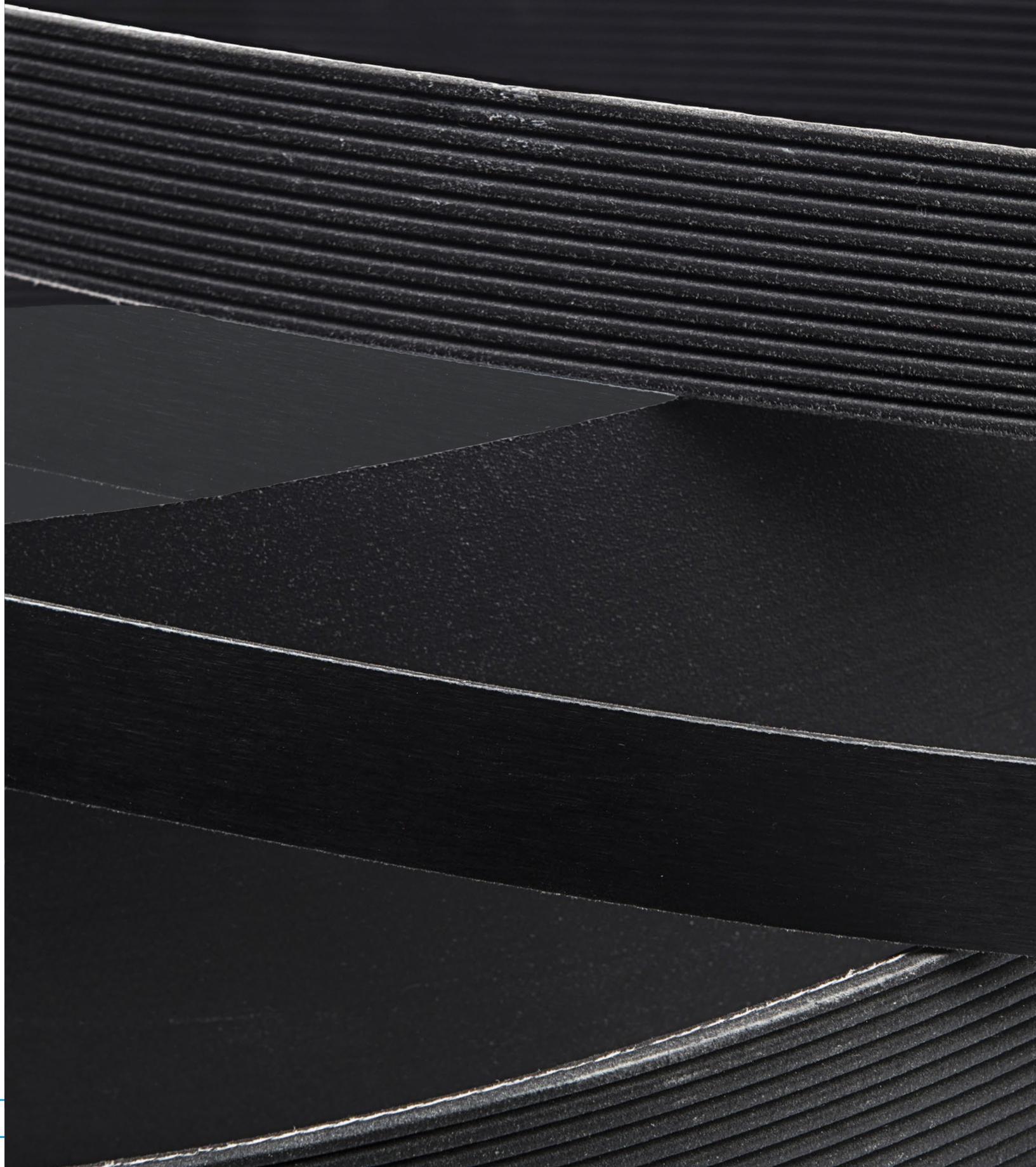
DAYCO s'engage à faire connaître les pratiques optimales recommandées par le Conseil de l'entretien de l'automobile* et fournit aux consommateurs un indicateur d'usure pour chaque véhicule individuel.



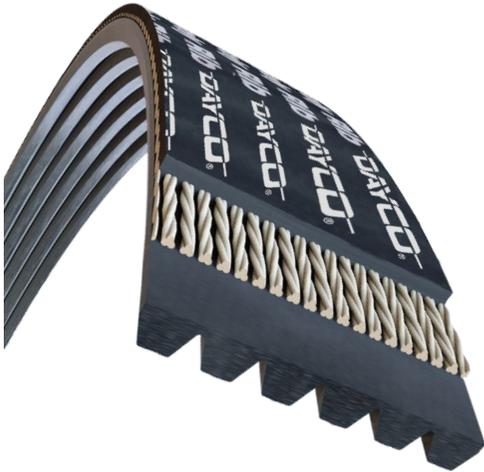
*Le Conseil de l'entretien de l'automobile est la source d'information utilisée pour la campagne de sensibilisation intitulée « Mon auto, j'en prends soin », qui montre aux consommateurs les avantages de faire régulièrement l'entretien-réparation de leurs véhicules.

Pour en savoir plus, visitez le site www.becarcareaware.ca/fr/

COURROIES SERPENTINES



COURROIES SERPENTINES

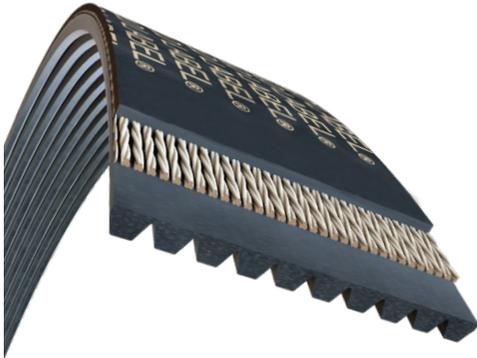


COURROIE SERPENTINE POLY RIB®

Par rapport à la plupart de ses concurrents, Dayco voit le marché d'un autre œil et croit qu'un même modèle de courroie serpentine ne convient pas à toutes les applications.

Conçue pour les automobiles et les camions légers, la vaste gamme des courroies serpentines Poly Rib® de Dayco est destinée aux systèmes d'entraînement à kilométrage élevé et exigeants qu'on trouve dans les véhicules d'aujourd'hui. En tant que fabricant de la première courroie serpentine à rainures multiples pour l'équipement d'origine, Dayco tient inébranlablement son engagement en matière d'innovation et d'excellence des produits.

Fabriquée avec des composés EPDM renforcés de fibres aramides, la courroie serpentine Poly Rib® de Dayco offre davantage que la qualité recherchée par les équipementiers; elle fournit aussi une solution à plusieurs problèmes liés au système d'entraînement.

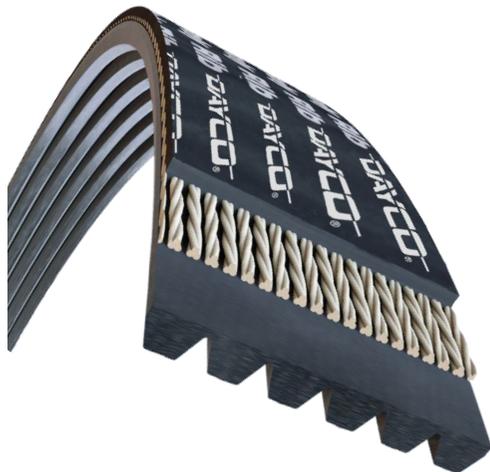


COURROIE SERPENTINE POLY RIB® GOLD LABEL®

La courroie serpentine Gold Label® de Dayco est une courroie de qualité Diesel qui offre une construction de plus haut rendement que les courroies conventionnelles de service léger, afin de supporter les fortes poussées de couple et de puissance associées aux moteurs Diesel d'aujourd'hui. Les cordes spécialement traitées qui résident à l'intérieur de la courroie résistent à l'étirement et procurent la stabilité de longueur essentielle dans les systèmes d'entraînement des moteurs Diesel et à essence très performants.

Grâce à sa conception ultra robuste, cette courroie fournit un surcroît d'intégrité sans sacrifier la flexibilité ni la compatibilité courroie-poulie. De plus, la courroie serpentine Gold Label® de Dayco est fabriquée à partir de composés EPDM de haut calibre et conçue pour résister à la chaleur et aux conditions rigoureuses qui sont associées aux véhicules routiers et non routiers.

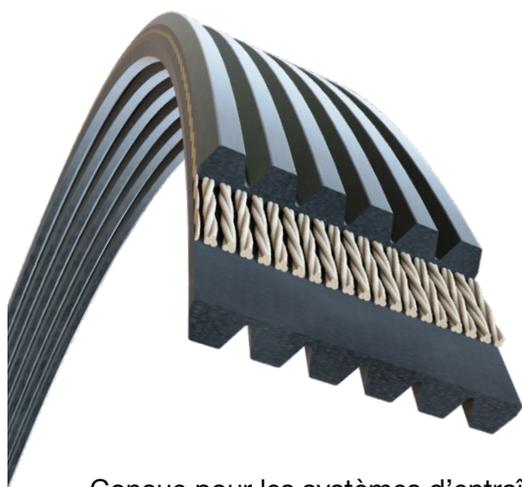
COURROIES SERPENTINES



COURROIE SERPENTINE POLY RIB[®] à fibres aramides

La demande étant de plus en plus forte pour les moteurs à grand rendement mais de dimensions réduites, les équipementiers choisissent des courroies serpentes pourvues de cordes de traction en fibres aramides dans des applications particulières où le bruit, la vibration ou la rigueur des conditions peuvent poser des problèmes, ou dans des systèmes d'entraînement où la reprise de tension est minimale.

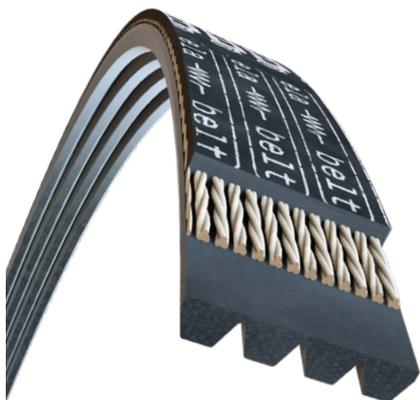
La courroie serpentine Dayco Poly Rib[®] à fibres aramides est conçue pour éliminer le bruit et la vibration dans la transmission. Contrairement aux courroies à cordes de polyester, elle résiste à l'allongement prévu, en particulier quand la charge due aux organes annexes est élevée. Cette caractéristique spéciale qui assure une longueur stable et un étirement minimal peut aider à réduire les bruits de courroie dans les transmissions difficiles où les vibrations et les mouvements de tendeur sont excessifs. La courroie serpentine à fibres aramides Dayco Poly Rib[®] est fabriquée avec des composés de caoutchouc EPDM spécialement conçus par Dayco qui résistent au fendillement et ont un meilleur rendement sous des températures extrêmes.



COURROIE SERPENTINE à double face POLY RIB[®]

Conçue pour les systèmes d'entraînement à plusieurs organes annexes qui exigent une transmission de puissance sur les deux côtés de la courroie, et lancée sur le marché secondaire de l'automobile par Dayco, la courroie à double face est fabriquée à partir d'un composé à forte teneur en fibres sur ses deux faces afin de maximiser la capacité de charge tout en réduisant au minimum le bruit causé par le désalignement de poulie.

COURROIES SERPENTINES



COURROIES SERPENTINE

ela®

Aussi appelées courroies « extensibles », les courroies ela® de DAYCO sont spécialement conçues pour les systèmes d'entraînement en 2 à 4 points qui ne requièrent pas de tensionnement automatique ou manuel. Elles ressemblent peut-être aux courroies Poly Rib standards, mais elles sont très différentes. Ces courroies spéciales ont des caractéristiques d'autorégulation de la tension qui conviennent à certains systèmes d'entraînement d'origine, conçus pour fonctionner avec une courroie « extensible ». Sur les véhicules qui sont fabriqués avec une courroie extensible, la courroie de rechange doit également être extensible. Ce type de courroie ne peut pas être remplacé par une courroie standard de mêmes dimensions.

Les courroies ela® de DAYCO® sont fabriquées avec un matériau EPDM exclusif, qui s'adapte au système de poulie fixe et maintient la tension requise pendant toute la vie utile de la courroie. La courroie ela® de DAYCO® a pour support un élément résistant en polyamide spécial, qui permet d'obtenir l'allongement requis pendant la pose et de maintenir la tension correcte afin de transmettre la charge des organes annexes dans le système d'entraînement. La construction de cette courroie incorpore des stries faites d'un matériau EPDM résistant à l'usure, ainsi qu'un caoutchouc EPDM amortisseur très extensible qui entoure la corde de traction en polyamide, ce qui procure l'adhérence et la flexibilité nécessaires pour maintenir un rendement durable.

Les courroies extensibles ont des directives de pose particulières, selon l'application de l'équipement d'origine. La pose peut nécessiter un outil spécial particulier à l'application ou une simple attache autobloquante. N'essayez pas d'installer la courroie en l'étirant autour des poulies. Dayco fournit des directives détaillées au verso du manchon.

Il est déconseillé de déposer la courroie extensible et de la réutiliser par la suite. Chaque fois qu'une courroie de ce genre est enlevée, il faut la remplacer par une neuve.

COURROIES SERPENTINES

Ensemble de Courroies Serpentine



Les ensembles de courroie Dayco sont conçus pour les applications les plus populaires, afin que le mécanicien ait toutes les pièces dont il a besoin pour accomplir le travail. Lorsqu'on remplace une courroie, tous les composants connexes devraient être inspectés en même temps pour détecter toute usure. Si la courroie est usée, il est fort probable que les composants connexes le soient aussi. L'ensemble de courroie serpentine fournit tous les composants nécessaires pour une application donnée. Ces trousse adaptées à des applications particulières peuvent comprendre la courroie serpentine Dayco Poly Rib[®], un tendeur de courroie automatique Dayco et un galet/poulie de tendeur Dayco. Un numéro de pièce... une solution complète.

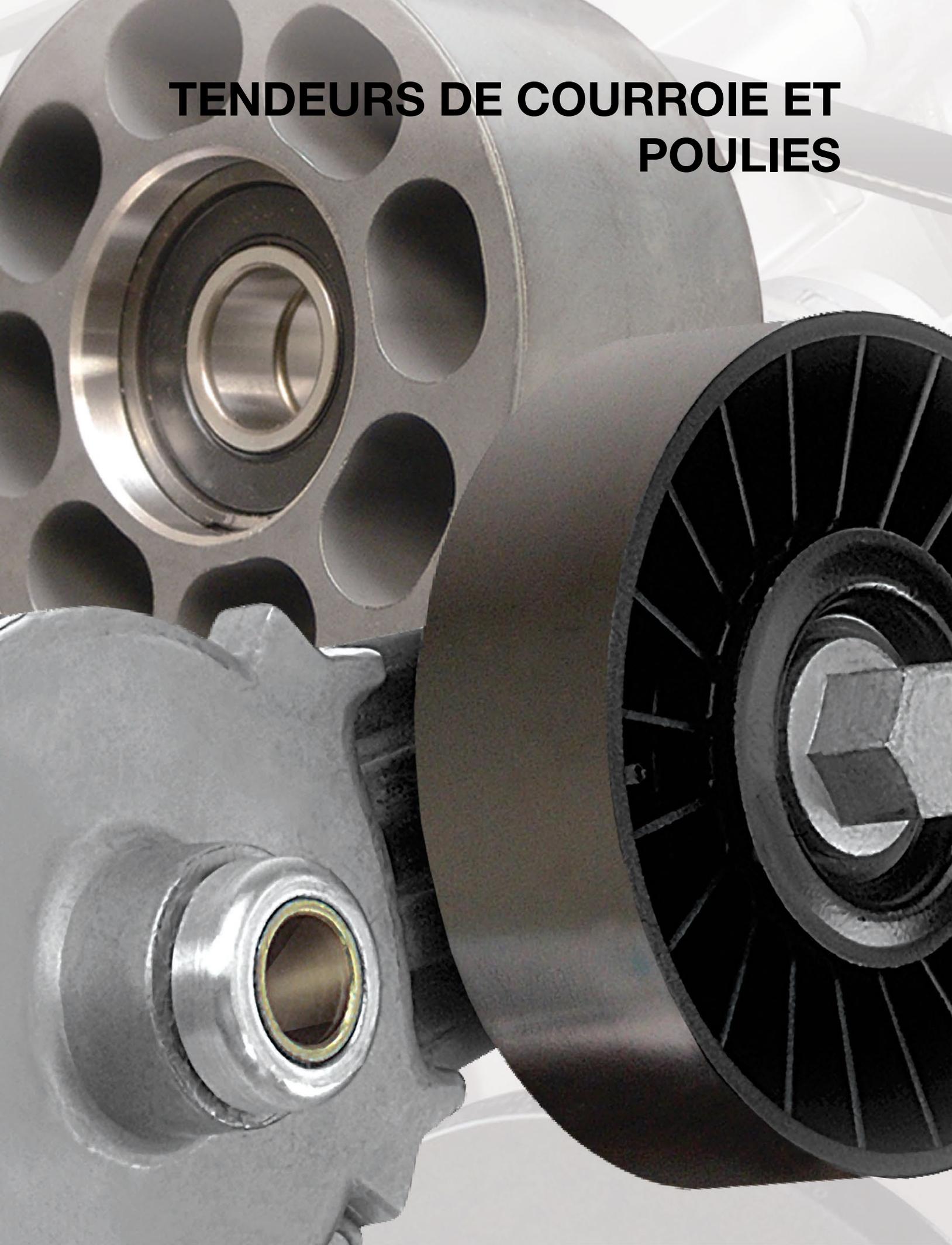
Trousse pour système d'entraînement Exigente



Les trousse pour systèmes d'entraînement exigeants de Dayco fournissent tous les composants requis pour assurer au système d'entraînement par courroie un fonctionnement silencieux et sans problème. Spécialement conçues pour les systèmes d'entraînement les plus exigeants qui existent sur le marché, elles incluent la courroie serpentine Poly Rib[®] Quiet Design, conforme à des procédés de fabrication sophistiqués et à la fine pointe de la technologie pour garantir un fonctionnement des plus silencieux dans les véhicules d'aujourd'hui.

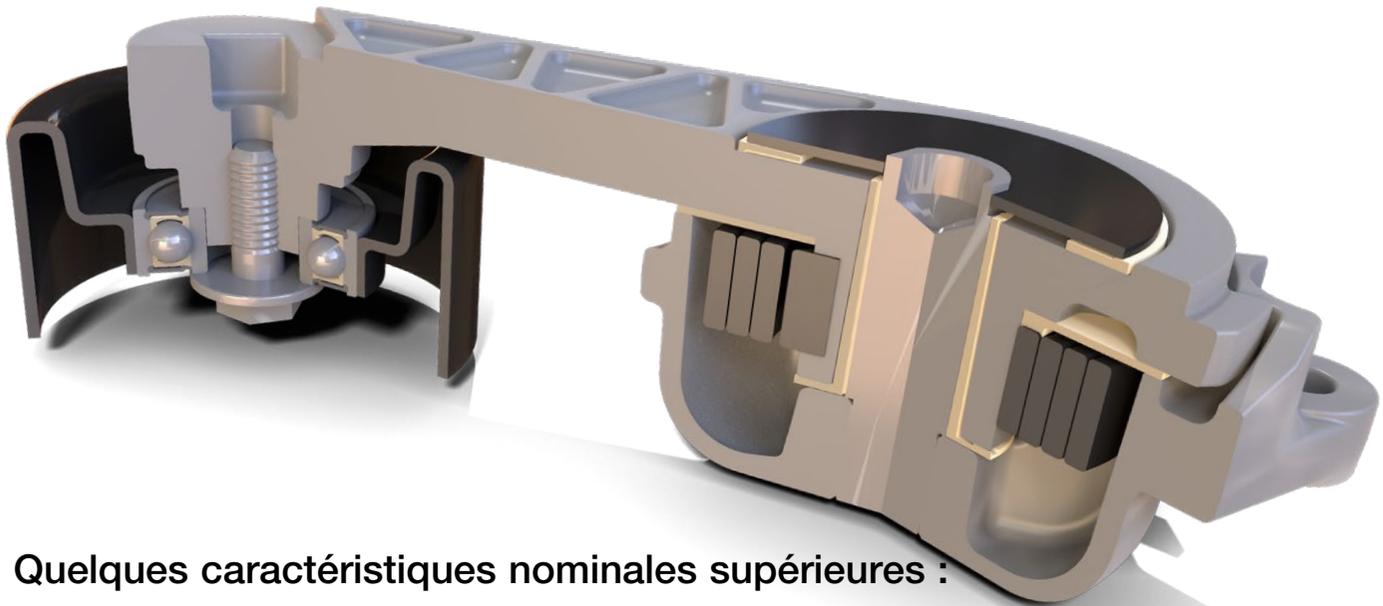
Ces trousse adaptées à des applications particulières peuvent comprendre la courroie serpentine Dayco Poly Rib[®] Quiet Design, un tendeur de courroie automatique Dayco No Slack[®], un galet/poulie de tendeur Dayco No Slack[®] et une poulie roue libre d'alternateur (OAP) Dayco, le cas échéant.

TENDEURS DE COURROIE ET POULIES



TENDEURS DE COURROIE ET POULIES

Tendeur de courroie automatique



Quelques caractéristiques nominales supérieures :

- doigt de positionnement en acier (selon l'application)
- boîtier de ressort en fonte d'aluminium ultra robuste qui résiste au fendillement et à la fatigue
- bras en fonte d'aluminium ultra robuste qui procure une solidité accrue et réduit la distorsion
- tourillon en acier (selon l'application) qui offre une solidité accrue pour les exigences de couple critiques
- bouchon de ressort en caoutchouc thermoplastique (le cas échéant) qui empêche les contaminants nuisibles d'entrer
- bague de tourillon et bague de ressort en nylon lubrifié qui assurent un fonctionnement plus silencieux
- joint torique en caoutchouc qui assure l'étanchéité contre la poussière et les saletés (le cas échéant)
- boulon de montage revêtu de zinc qui résiste à la rouille (le cas échéant)

Dayco fabrique également divers tendeurs à ressort rond et à commande hydraulique qui sont adaptés aux exigences de l'équipement d'origine et de l'application.

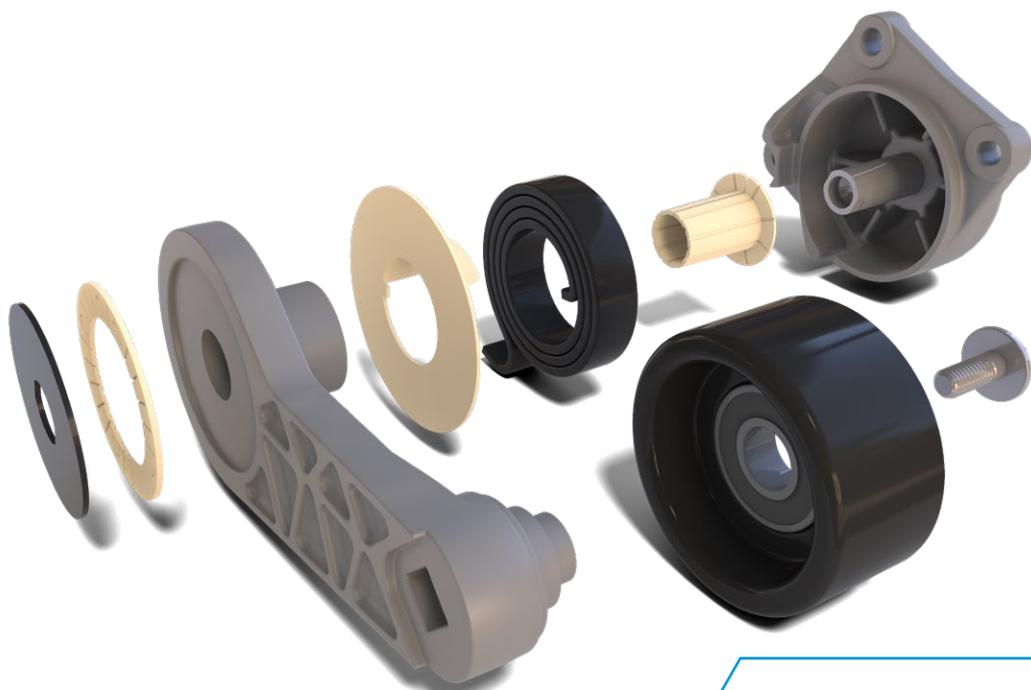


GOLD LABEL

En tant que principal fournisseur auprès des fabricants d'équipement d'origine pour service intensif, Dayco garantit que ses tendeurs Gold Label[®] ultra robustes sont conçus et fabriqués selon les spécifications techniques les plus strictes. Spécialement adaptés aux applications des organes annexes de moteur Diesel pour service intensif, le carter du tendeur et les bras de poulie en fonte d'aluminium ultra robuste procurent une résistance et une durabilité supérieures.

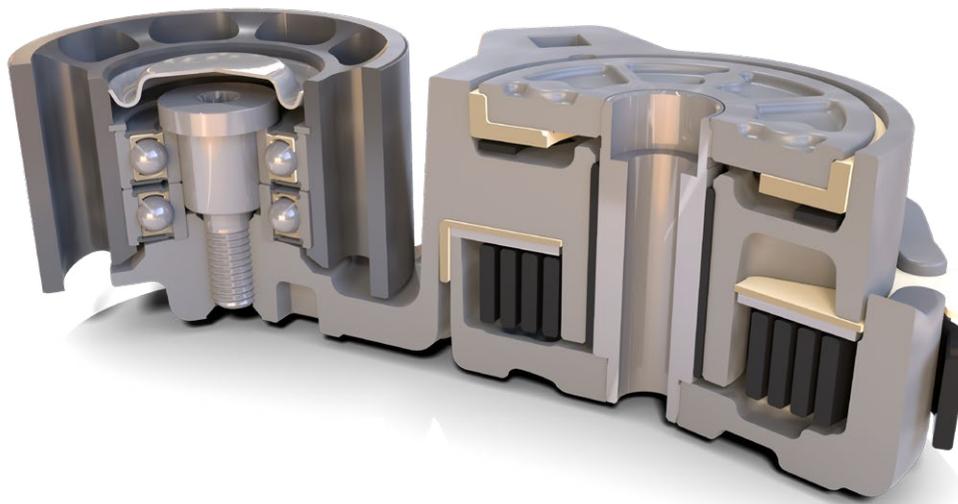
Le tendeur pour service intensif Dayco Gold Label[®] comporte plusieurs composants brevetés

et conçus pour supporter les fortes poussées de couple et de puissance des moteurs Diesel d'aujourd'hui. Des poulies robustes à roulements doubles lubrifiés en permanence assurent un service durable et fiable. En outre, bon nombre des tendeurs pour service intensif Dayco Gold Label[®] offrent une conception à amortissement élevé reposant sur un ressort ondulé et un anneau métallique à surface de polymère contrecollé qui agissent comme un amortisseur radial pour le bras du tendeur, tout en réduisant la contamination.



TENDEURS DE COURROIE ET POULIES

Tendeur de courroie automatique pour service intensif



Caractéristiques des tendeurs de courroie Dayco Gold Label[®] :

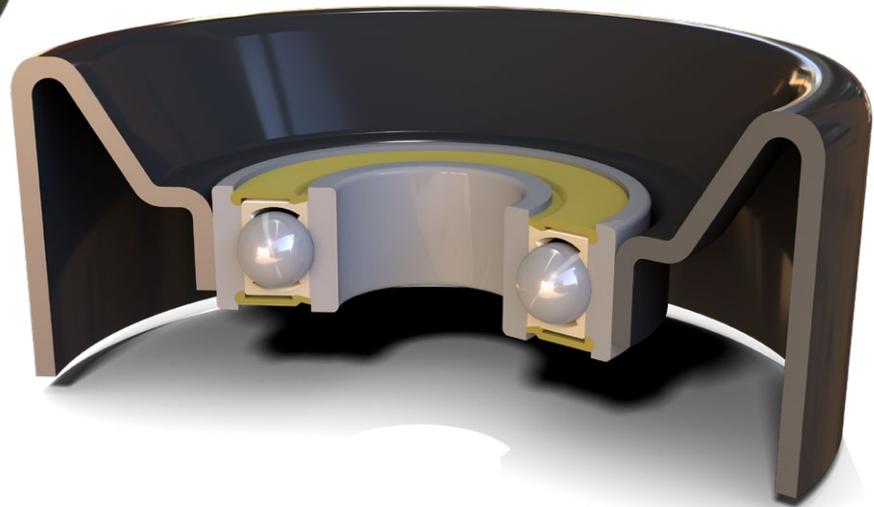
- Ressort plat original de Dayco
- Conception adaptée aux applications des organes annexes de moteur Diesel pour service intensif
- Carter de tendeur et bras de poulie en fonte d'aluminium ultra robuste, pour une résistance et une durabilité accrues
- Plusieurs composants brevetés et conçus pour supporter les fortes poussées de couple et de puissance des moteurs Diesel
- Poulies robustes à roulements doubles lubrifiés en permanence, pour un service durable et fiable
- Bon nombre des tendeurs pour service intensif Dayco Gold Label[®] offrent une conception à amortissement élevé reposant sur un ressort ondulé et un anneau métallique à surface de polymère contrecollé qui agissent comme un amortisseur radial pour le bras du tendeur tout en réduisant la contamination.
- Fabrication aux É.-U.



TENDEURS DE COURROIE ET POULIES



Galet/poulie de tendeur **NO SLACK®**



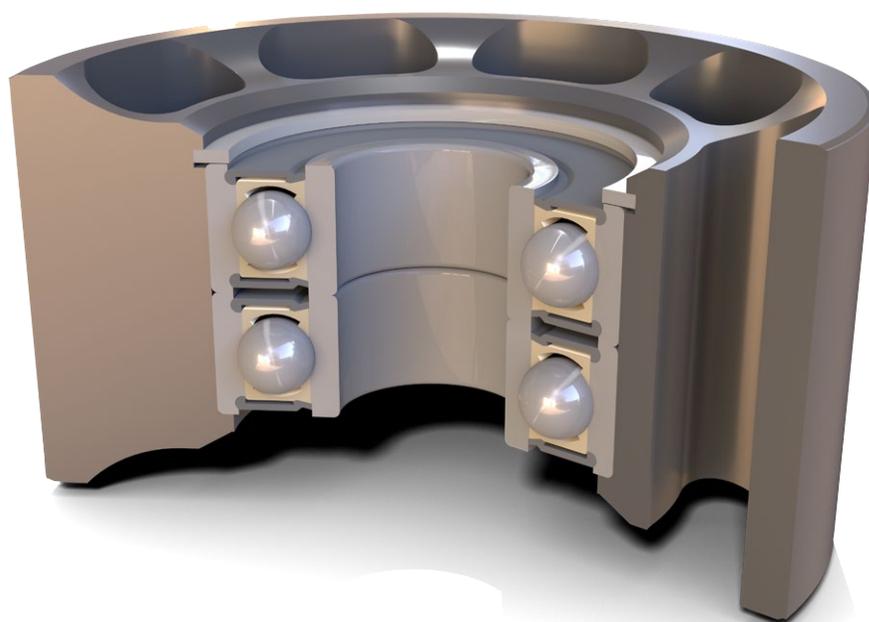
La réputation de Dayco dans le domaine des galets et des poulies de tendeur à haute performance provient des technologies automobiles perfectionnées que l'entreprise emploie dans la recherche des matériaux, la conception et la fabrication de ses poulies. Outre les poulies en acier centrifugé, Dayco produit des polymères remplis de verre qui permettent de fabriquer des poulies de plastique très robustes et résistantes à l'usure, conçues pour remplacer les galets et poulies de tendeur de courroie serpentine et de courroie en V.

Une technique ultramoderne de conception tridimensionnelle assistée par ordinateur (CAO) et l'analyse par éléments finis optimisent la conception et l'intégrité structurelle de nos poulies de plastique et d'acier. Lorsque les poulies ont des surfaces plus lisses et des tolérances dimensionnelles plus serrées, elles produisent moins de vibrations et assurent donc une durée prolongée de la courroie. Les roulements à billes lubrifiés et les doubles joints à haute température fournissent un rendement maximal, ce qui constitue l'élément déterminant de la durée utile d'une poulie.

TENDEURS DE COURROIE ET POULIES



Galet/poulie de tendeur
GOLD LABEL[®]
pour service intensif



Pour les camions de transport routier et les véhicules hors route, les équipementiers exigent une poulie ultra robuste et pouvant résister aux pires conditions.

Conçues pour remplacer les galets et poulies de tendeur dans les systèmes d'entraînement en serpentin des engins lourds à moteur Diesel, les poulies Dayco Gold Label[®] pour service intensif sont fabriquées avec des matériaux d'acier, de métal pulvérisé ou de polymère technique qui sont capables de résister à l'usure dans des conditions rigoureuses. Chaque poulie de service intensif Dayco possède des roulements doubles étanches et lubrifiés en permanence, et des pièces de retenue qui assurent une durée utile prolongée, en dépit des charges par à-coups associées aux moteurs Diesel.

TENDEURS DE COURROIE ET POULIES

Poulies d'alternateur



Vu le nombre croissant d'organes annexes qui exigent un surcroît d'électricité, les poulies d'alternateur gagnent en popularité dans de nombreux modèles de véhicules récents en raison des charges accrues d'alternateur et de la variation torsionnelle des moteurs.

Les poulies d'alternateur Dayco permettent à l'alternateur de tourner « en roue libre » quand la vitesse de la courroie diminue. Elles sont dotées d'une roue libre qui permet à l'alternateur de débrayer pendant la décélération de la courroie. Conçues pour offrir une longue durée utile, les poulies d'alternateur Dayco réduisent la vibration de la courroie d'entraînement et le glissement de la courroie en accélération ou en décélération rapide, ce qui impose moins de contrainte à la courroie et aux organes annexes, et prolonge la durée de la courroie.

Nota : Les poulies d'alternateur sont des pièces de rechange adaptées à des applications particulières et nécessitent des outils appropriés pour retirer et installer les pièces.

AMORTISSEURS DE VIBRATIONS



AMORTISSEURS DE VIBRATIONS



Chef de file dans la recherche, la conception, la fabrication et la distribution d'une vaste gamme de composants pour organes auxiliaires de train avant, Dayco a fait l'acquisition de la société Precision Parts, fabricante des amortisseurs de vibrations de torsion PowerBond[®], en septembre 2013. Les amortisseurs de vibrations cadrent parfaitement avec la gamme existante des produits Dayco, qui comprend des courroies multifonction, des tendeurs, des poulies et un éventail complet de produits pour le système de distribution.

Créée en 1976, PowerBond[®] est reconnue comme la marque dominante d'amortisseurs de vibrations sur les marchés secondaires de l'automobile de l'Australie et de l'Amérique du Nord. PowerBond[®] excelle dans les domaines de la recherche, du développement, de la mise à l'essai et de la fabrication d'amortisseurs de vibrations. La demande croissante de nouveaux amortisseurs sur le marché secondaire international a permis à PowerBond[®] d'investir dans l'outillage nécessaire pour produire une large gamme d'amortisseurs. Bien que la majeure partie de la gamme de produits PowerBond[®] cible le marché de remplacement standard, PowerBond[®] est également un leader dans le segment des amortisseurs de haute performance. Pour ce marché, la gamme d'amortisseurs PowerBond[®] fait appel à une technologie perfectionnée de collage des éléments qui a connu un succès commercial immédiat en Australie et aux États-Unis.

PowerBond[®] est maintenant la marque d'amortisseur qui connaît la croissance la plus rapide sur le marché américain des produits de performance.

AMORTISSEURS DE VIBRATIONS



Amortisseurs de rechange de qualité supérieure

PowerBond®
by **DAYCO®**

Les amortisseurs de vibrations harmoniques de rechange PowerBond® de qualité supérieure offrent au professionnel du réusinage de moteur comme au bricoleur la meilleure qualité de produit qui soit sur le marché secondaire de l'automobile. Les amortisseurs PowerBond® sont fabriqués en fonte à graphite sphéroïdal, un matériau considéré comme presque aussi résistant que l'acier. Ils comportent des éléments en caoutchouc insérés et collés par pression qui présentent une résistance trois fois supérieure aux produits d'origine. Les amortisseurs de vibrations harmoniques de rechange standards PowerBond® sont offerts pour les automobiles, véhicules légers commerciaux et véhicules à quatre roues motrices les plus populaires..



Amortisseurs de vibrations harmoniques pour la course de rue

PowerBond®
by **DAYCO®**

La gamme de produits PowerBond® pour la course de rue met la technologie des amortisseurs à collage par liaison à la portée de tout constructeur de moteur de performance pour la course de rue. Les amortisseurs PowerBond® pour la course de rue sont également parfaits dans les catégories à spécifications limitées, par exemple sur les voitures de série de modèle récent qui exigent un amortisseur de type « pièce d'origine ».

Dans chaque amortisseur PowerBond® de série « rue », le caoutchouc amortisseur collé par liaison élimine le patinage et la séparation des éléments afin d'assurer un rendement fiable dans les moteurs à régime allant jusqu'à 6500 tr/min. Les amortisseurs PowerBond® comportent des anneaux et des moyeux de fonte à graphite sphéroïdal collés par pression. PowerBond® utilise un processus de vulcanisation à chaleur réduite et à haute pression, et un caoutchouc naturel élaboré dans nos laboratoires. Tous les amortisseurs PowerBond® pour la course de rue sont enduits d'un apprêt noir et de deux couches de revêtement transparent, et comportent des repères de distribution marqués au laser.

AMORTISSEURS DE VIBRATIONS



Amortisseurs de vibrations
harmoniques de performance
pour la course

PowerBond[®] by DAYCO[®]

La série PowerBond[®] pour la course offre les avantages associés aux amortisseurs collés par liaison dans les applications de rue et de course à régime élevé et à grande puissance qui exigent un amortisseur approuvé par la SFI. Les amortisseurs de course PowerBond[®] ont réussi haut la main les épreuves à plus de 21 000 tours-minute.

Chaque amortisseur PowerBond[®] pour la course est doté d'un moyeu Precision CNC en acier forgé, collé à un anneau d'inertie en acier d'égale résistance. Grâce à cette conception sophistiquée, les amortisseurs conçus pour la course demeurent très légers bien qu'ils soient tout en acier. Dans la plupart des cas, ils sont à peine plus lourds que l'amortisseur de fonte d'origine et en général, beaucoup plus légers que tous les autres amortisseurs en acier offerts sur le marché. L'anneau d'inertie en acier des modèles de course bénéficie d'une protection contre le mouvement avant et arrière. PowerBond[®] utilise un processus de vulcanisation à chaleur réduite et à haute pression, et un caoutchouc naturel élaboré dans nos laboratoires.

Chaque modèle comporte des repères de distribution gravés à l'ordinateur et faciles à lire. Tous les amortisseurs PowerBond[®] pour la course sont conformes à la spécification 18.1 de la SFI.



Amortisseurs pour suralimenteur

PowerBond[®] by DAYCO[®]

Conçus pour les moteurs suralimentés de haute performance :

- Conception conforme à la spécification 18.1 de la SFI
- Doubles rainures de clavette permettant une installation solide sur le vilebrequin, avec 6 trous de boulon de poulie
- Caoutchouc d'amortissement collé à pression élevée afin d'offrir une résistance de couple maximale

AMORTISSEURS DE VIBRATIONS



Amortisseurs de vibrations de surmultiplication pour la course

PowerBond[®]
by DAYCO[®]

Les amortisseurs de surmultiplication constituent une solution de haute performance. La modification du diamètre de l'amortisseur peut influencer sur le rendement des organes annexes et sur les vitesses de régime du moteur. Grâce au même matériau et au même procédé de collage par pression extrême que pour les amortisseurs de vibrations PowerBond[®] approuvés pour la course par la SFI, PowerBond[®] peut augmenter la puissance de votre véhicule grâce aux amortisseurs de surmultiplication. Les amortisseurs de vibrations de surmultiplication PowerBond[®] augmentent le diamètre de la poulie, ce qui accroît la vitesse du suralimenteur et donc, la poussée. Ils réduisent la nécessité de diminuer le diamètre de poulie de la soufflante, de sorte qu'il se produit moins d'enroulement de la courroie.



Amortisseurs de vibrations de démultiplication pour la course

PowerBond[®]
by DAYCO[®]

Les amortisseurs de démultiplication constituent une solution de haute performance. La modification du diamètre de l'amortisseur peut influencer sur le rendement des organes auxiliaires et sur les vitesses de régime du moteur.

Grâce au même matériau et au même procédé de collage par pression extrême que pour les amortisseurs de vibrations PowerBond[®] approuvés pour la course par la SFI, PowerBond[®] peut augmenter la puissance de votre véhicule grâce aux amortisseurs de démultiplication. Les amortisseurs de démultiplication PowerBond[®] pour la course aident à réduire la perte de puissance parasite causée par les organes annexes de la traction. La démultiplication aide aussi à prévenir la survitesse de l'alternateur.

AMORTISSEURS DE VIBRATIONS

Amortisseurs de vibrations de performance pour Diesel



PowerBond[®]
by DAYCO[®]

Conçus pour offrir une solution de haute performance dans les camionnettes à moteur Diesel :

- Construction solide en acier à billettes
- Technologie ultra fiable Powerbond à collage par pression pour la course
- Approuvé par la SFI pour la course
- Offerts pour la plupart des moteurs Diesel des camionnettes les plus populaires

POMPES À EAU



POMPES À EAU



Pompe à eau

Les pompes à eau Dayco renferment des matériaux améliorés pour le roulement, le rotor et le joint statique, et fournissent un rendement exceptionnellement fiable afin de garantir la conformité aux normes les plus élevées pour chaque pièce fournie. Depuis les matières brutes jusqu'aux produits finis, chaque étape de fabrication est soumise à des critères d'assurance de la qualité. Les pompes à eau Dayco sont conçues pour respecter et dépasser les spécifications des équipementiers.



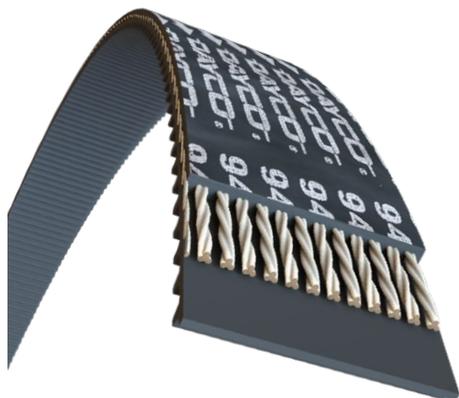
Pompe à eau pour service intensif

Les pompes à eau pour service intensif de Dayco sont conçues comme l'équipement d'origine avec des pales en fonte et ont été soumises à des essais d'étanchéité en fin de chaîne. Dotées de la toute dernière technologie, ces pompes comportent des roulements, rotors et joints d'étanchéité fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure. En élargissant sa gamme de produits actuelle, Dayco offre un composant de haut calibre et de qualité égale à celle de ses autres produits.

COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE DISTRIBUTION



COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE DISTRIBUTION



Courroie de distribution **DAYCO®**

95014

95 Courroie de distribution Dayco
014 Numéro standard de l'industrie

Fabriquée avec un matériau textile robuste et résistant à l'usure, une corde résistante à la traction et une surface à dents moulées, la courroie de distribution Dayco assure sans glisser un transfert régulier de la puissance et une excellente résistance à l'huile et à la chaleur du moteur.

Dayco est reconnue dans l'industrie automobile comme un chef de file mondial dans la fabrication des courroies de distribution. Conçue pour les moteurs de types ACT et DACT, la courroie de distribution Dayco est plus économique et présente des crans moulés qui donnent un fonctionnement plus silencieux. La corde de qualité supérieure en fibre de verre à haut module conserve une longueur stable pour permettre au moteur de tourner sans heurt pendant toute la durée de la courroie.

La composition de la courroie et la configuration des crans conviennent à des applications particulières allant du service normal jusqu'aux moteurs de grand rendement à haute température pour lesquels on utilise un composé HSN. Les trois derniers chiffres du numéro de pièce correspondent au numérotage standard dans l'industrie. Les courroies de distribution Dayco répondent à toutes les exigences de performance des équipementiers.



Tendeur hydraulique de courroie de distribution

Le tendeur hydraulique de courroie de distribution Dayco est conçu pour absorber toute variation dans la tension de la courroie de distribution.

La diminution de tension de la courroie de distribution peut provenir d'un changement de température du moteur, ou encore de la vitesse, de l'usure générale et du vieillissement de la courroie. Le tendeur hydraulique de courroie de distribution Dayco maintient une tension constante de la courroie pendant la révolution du vilebrequin, ce qui réduit le bruit, prévient le battement de la courroie et assure un bon rendement de la transmission pendant toute la durée utile de la courroie.

Dayco est l'une des premières entreprises de pièces de rechange à offrir des tendeurs hydrauliques de courroie de distribution pour le marché secondaire de l'automobile.

COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE DISTRIBUTION



Ensembles de courroie de distribution

Conçus pour le remplacement des courroies de distribution d'origine usées ou endommagées, les ensembles de courroie de distribution Dayco comprennent la courroie, le tendeur et le galet tendeur. La gamme d'ensembles de courroie de distribution Dayco est l'une des plus complètes sur le marché. Les composants et courroies de ces ensembles sont tous fabriqués conformément aux exigences de qualité, d'ajustement, de forme et de fonction des fabricants de véhicules nationaux et importés pour ce qui est des pièces d'origine.

Dayco offre également des ensembles de courroie de distribution avec joints. Ces ensembles peuvent comprendre des courroies de distribution, des tendeurs, une courroie d'arbre d'équilibre, des poulies, des joints d'arbre à cames et de vilebrequin, et du lubrifiant.

Tous les ensembles de courroie de distribution Dayco contiennent aussi une notice d'installation trilingue et une garantie prolongée.



Ensembles de composants pour système de distribution

Conçus pour le remplacement des tendeurs et galets d'origine usés ou endommagés, les ensembles de composants pour système de distribution Dayco comprennent le tendeur, le galet tendeur et la notice d'installation adaptés à une marque, à un modèle et à une année de véhicule précis, dans un emballage pratique qui facilite l'identification exacte et rapide des pièces.

Les tendeurs et galets tendeurs de l'ensemble de composants pour système de distribution Dayco sont fabriqués conformément aux exigences d'ajustement, de forme et de fonction des fabricants de véhicules nationaux et importés pour les pièces d'origine, afin de promouvoir un rendement optimal durable.

Grâce aux ensembles de composants pour système de distribution Dayco, il n'est plus nécessaire de payer le prix fort pour les tendeurs et galets tendeurs vendus chez le concessionnaire, de se déplacer pour aller chez le concessionnaire et en revenir, ni de connaître une déception lorsque le concessionnaire n'a pas le tendeur ou le galet tendeur de rechange en stock.

COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE DISTRIBUTION



Ensembles courroie de distribution et pompe à eau

Conçu pour le remplacement des courroies de distribution, tendeurs, galets tendeurs, actionneurs hydrauliques et pompes à eau usés ou endommagés, l'ensemble courroie de distribution et pompe à eau Dayco est une solution pratique pour remplacer tous les composants importants d'un système à courroie de distribution.

Tous les composants de l'ensemble sont fabriqués dans les meilleures installations qui existent sur le marché de l'automobile et préemballés pour assurer une livraison sans problème. L'ensemble comprend aussi la notice d'installation trilingue et une garantie prolongée afin que le professionnel et le bricoleur sachent qu'ils utilisent les meilleurs produits qui soient pour le remplacement de leur courroie de distribution.

Dayco offre la gamme d'ensembles courroie de distribution et pompe à eau la plus complète sur le marché, y compris :

- **Les prix les plus concurrentiels dans l'industrie**
- **La couverture d'applications la plus complète**
- **Une notice d'installation trilingue**
- **Des images détaillées dans tous les catalogues électroniques**
- **Une pompe à eau semblable à la pompe d'origine**
- **Une garantie prolongée**

Ces ensembles adaptés aux applications peuvent comprendre une courroie de distribution, une courroie d'arbre d'équilibre, des tendeurs, des poulies, des actionneurs hydrauliques, des joints d'arbre à cames et de vilebrequin, une pompe à eau avec joint d'étanchéité, ainsi que des ressorts et ferrures le cas échéant.



Ensembles de joints pour arbre tournant

Les ensembles de joints Dayco contiennent les joints étanches à l'huile qui sont requis pour effectuer tout travail complexe dans le système de distribution. Ces ensembles spécialement adaptés conviennent à toutes les applications pour lesquelles Dayco offre une courroie de distribution et peuvent comprendre des joints d'arbre à cames, des joints de vilebrequin et du lubrifiant.

COURROIES EN V ET COURROIES INDUSTRIELLES





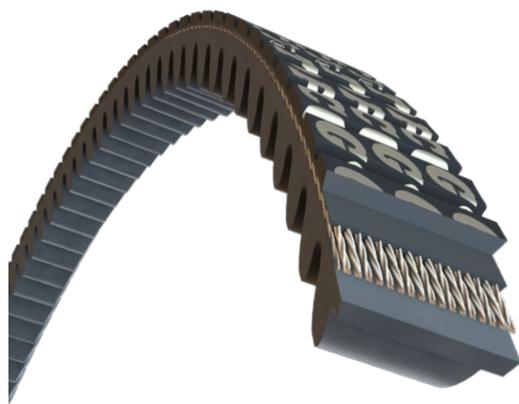
Courroie en V TOP COG®

15445

15 15/32 po Largeur supérieure nominale

445 44,5 po Longueur effective

Conçue pour transmettre efficacement la puissance aux organes annexes, cette courroie présente des flancs à bords non finis et le profil breveté Top Cog® à crans sur le dessus pour fournir un rendement optimal dans les véhicules et les systèmes d'entraînement qui utilisent encore des courroies en V. La courroie en V Dayco Top Cog® offre une plus grande flexibilité et augmente la circulation d'air, de sorte qu'elle s'échauffe moins et dure plus longtemps que la plupart des courroies concurrentes. Trois épaisseurs de tissu imprégné de néoprène lui permettent de résister à la chaleur, à l'huile et à la graisse, et un traitement spécial de la corde de polyester lui confère la solidité, la stabilité et la fiabilité que l'on attend d'une des courroies en V les plus innovantes et les plus performantes qu'on ait vues depuis près de 30 ans.



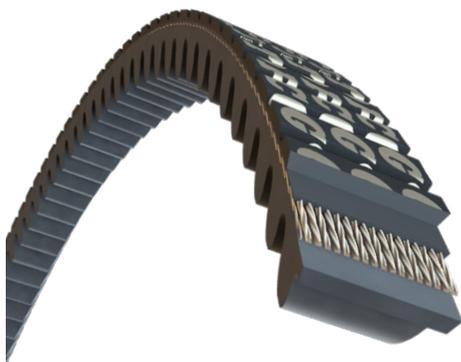
Courroie à construction stratifiée

GOLD LABEL® TOP COG®

La plus performante de l'industrie en service intensif, la courroie Dayco Gold Label® Top Cog® est conçue pour offrir une plus longue durée de vie utile dans les applications Diesel les plus exigeantes. Les crans situés sur le dessus de la courroie permettent une plus grande flexibilité autour des petites poulies, tandis qu'une superficie accrue réduit l'échauffement. Les cordes de polyester internes maximisent la transmission de la puissance et la capacité de maintien de la tension pendant la durée utile de la courroie. La construction stratifiée de la courroie Dayco Gold Label® Top Cog® contribue à absorber les fortes charges dynamiques associées aux moteurs Diesel.

Les courroies Dayco Gold Label® Top Cog® sont offertes en ensembles de deux ou trois courroies assorties, sous des numéros de pièce précis.

COURROIES EN V ET COURROIES INDUSTRIELLES

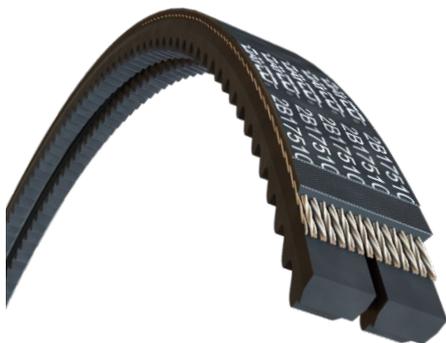


Courroie à crans inférieurs

GOLD LABEL[®] TOP COG[®]

Pour les applications de service intensif exigeant des poulies de diamètre réduit, Dayco a réuni les caractéristiques de rendement de la courroie Gold Label[®] Top Cog[®] et la souplesse accrue que procure la technologie des crans sur la face inférieure pour créer la courroie en V ultra robuste la plus flexible qui soit : la courroie Gold Label[®] Top Cog[®] à crans inférieurs.

Les flancs à bords non finis maintiennent une prise constante, de manière à éliminer tout glissement et à fournir une puissance maximale sur les poulies de diamètre réduit. La combinaison des crans supérieurs et inférieurs donne à la courroie une extrême flexibilité autour des poulies de plus petit diamètre, ce qui prolonge sa durée. La corde en polyester offre une capacité maximale de maintien de la tension pendant toute la durée utile de la courroie.



Courroies bi-matière pour service intensif

	2B17510
2	Nombre de bandes
B	Courroie bi-matière
17	17/32 po Largeur supérieure de chaque strie
510	51,0 po Longueur effective

Les courroies bi-matière pour service intensif de Dayco sont conçues pour des applications où la conception de la poulie d'origine exige deux courroies en V réunies sur un même support. Les courroies bi-matière en V de Dayco offrent la robustesse accrue qui est nécessaire dans les applications de service intensif exigeant un produit bi-matière.

Extrêmement flexible, ce type de courroie suit facilement la courbe des poulies, en plus d'offrir une résistance fiable contre le retournement.

Nota : Les poulies ne sont pas toutes compatibles avec la courroie bi-matière.

COURROIES EN V ET COURROIES INDUSTRIELLES



Courroie en V utilitaire GPL® PREMIUM

L	L350	L	L455	L	L555
3	Courroie utilitaire Dayco GPL® Premium	4	Courroie utilitaire Dayco GPL® Premium	5	Courroie utilitaire Dayco GPL® Premium
50	3/8 po Largeur supérieure	55	4/8 po ou 1/2 po Largeur supérieure	55	5/8 po Largeur supérieure
	50,0 po Circonférence externe		55,0 po Circonférence externe		55,0 po Circonférence externe

Conçues pour les applications de service léger et de service intensif (pelouses et jardins, maison, ferme, atelier ou industrie), les courroies en V utilitaires Dayco GPL® Premium fonctionnent efficacement même quand elles sont soumises à des températures extrêmes, à une humidité élevée, aux poussières grossières, à l'huile et à la graisse. La corde en fibre aramide assure une protection contre les charges dynamiques et stabilise la longueur de la courroie. Un recouvrement spécial à faible friction, qui ressemble de près à celui des courroies d'origine (motif sel et poivre), facilite l'identification du produit et permet un embrayage optimal pour obtenir un transfert d'énergie maximum.

La courroie en V utilitaire Dayco GPL Premium est recommandée pour le matériel de pelouses et jardins de service léger et de service intensif, en particulier lorsqu'une capacité de charge supérieure, une grande facilité d'embrayage et des caractéristiques de flexion inversée sont requises.

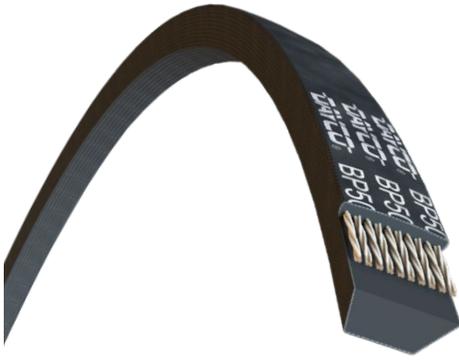


DAYCO® FHP utilitaire

3	3L350	4	4L410	5	5L550
L	3/8 po Largeur supérieure	L	4/8 po ou 1/2 po Largeur supérieure	L	5/8 po Largeur supérieure
350	Service léger (FHP)	410	Service léger (FHP)	550	Service léger (FHP)
	35,0 po Circonférence externe		41,0 po Circonférence externe		55,0 po Circonférence externe

Conçue pour les applications de pelouses et jardins, la maison, la ferme ou l'atelier, la courroie en V utilitaire Dayco FHP est dotée d'un recouvrement de tissu imprégné de caoutchouc, d'une corde de polyester à module élevé et d'une âme spécialement formulée qui lui assurent un rendement supérieur. Adaptée aux moteurs de puissance fractionnaire qui utilisent des poulies de petit diamètre, cette courroie d'une souplesse extrême offre un fonctionnement régulier et silencieux dans une multitude d'applications de puissance fractionnaire.

Avec ses flancs à bords non finis et l'emplacement plus bas de la corde, la courroie en V utilitaire Dayco FHP est idéale dans les applications de service léger sans embrayage et de plus faible puissance.



Courroie en V industrielle

AP35

A 1/2 po Largeur supérieure
P Courroie en V industrielle Dayco
Gold Label®
35 37,0 po Circonférence externe

BP55

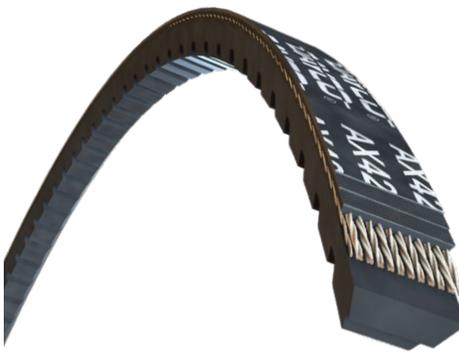
B 21/32 po Largeur supérieure
P Courroie en V industrielle Dayco
Gold Label®
55 58,0 po Circonférence externe

CP60

C 7/8 po Largeur supérieure
P Courroie en V industrielle Dayco
Gold Label®
60 63,0 po Circonférence externe

Conçue pour les applications associées à des puissances et à des charges dynamiques plus élevées, la courroie en V industrielle de Dayco possède un double recouvrement de tissu et convient aux usages industriels les plus exigeants, de 1 à 1000 HP et jusqu'à 8000 tr/min. Ce double recouvrement, qui procure une souplesse extrême permettant à la courroie de fonctionner sur des poulies plus petites, offre également une excellente résistance à l'huile, à la chaleur et aux intempéries.

La courroie en V industrielle de Dayco est le choix idéal pour obtenir une performance fiable dans un très large éventail d'applications.



Courroie en V industrielle Premium

AX35

A 1/2 po Largeur supérieure
X Courroie en V industrielle Dayco
Premium
35 37,0 po Circonférence externe

BX55

B 21/32 po Largeur supérieure
X Courroie en V industrielle Dayco
Premium
55 58,0 po Circonférence externe

CX96

C 7/8 po Largeur supérieure
X Courroie en V industrielle Dayco
Premium
96 100,0 po Circonférence externe

Grâce à sa construction unique qui allie la capacité de flexion supérieure des crans issus d'un moulage de précision et l'adhérence tenace des flancs à bords non finis, la courroie en V industrielle Dayco Premium offre une durée utile considérablement plus longue, sans nuire à la puissance ou à la vitesse dans les systèmes d'entraînement de type industriel.

Conçue pour les applications qui exigent une capacité de puissance et/ou une vitesse accrues, la courroie en V industrielle Dayco Premium est également plus économe en énergie en raison de sa flexibilité. Cette courroie fournit la plus haute cote de puissance nominale pour une plus longue durée utile, et ses bords non finis résistent au glissement même sous une faible tension.



Courroie VX-Wedge®

3VX390
3 3/8 po Largeur supérieure
VX Courroie Dayco Gold Label®
VX-Wedge
390 39,0 po Circonférence externe

5VX530
5 5/8 po Largeur supérieure
VX Courroie Dayco Gold Label®
VX-Wedge
530 53,0 po Circonférence externe

La courroie Dayco VX-Wedge® a une construction unique en son genre : des crans issus d'un moulage de précision et offrant une extrême flexibilité, des flancs à bords non finis assurant une adhérence tenace et un matériau de polymère technique résistant à l'huile et à la chaleur.

Conçue pour les applications qui exigent une capacité de puissance plus élevée et/ou des vitesses supérieures, la courroie Dayco VX-Wedge® offre une durée utile considérablement plus longue, sans nuire à la capacité de puissance ni à la vitesse du système d'entraînement.



Courroie V-Wedge®

3V375
3 3/8 po Largeur supérieure
Courroie en V Dayco Gold Label®
V-Wedge
375 37,5 po Circonférence externe

5V750
5 5/8 po Largeur supérieure
V Dayco Gold Label® Courroie
V-Wedge 750 75,0" Circonférence
extérieure
V Banda Gold Label V-WEDGE
1060 106,0" Circunferencia Exterior

8V1060
8 1 po Largeur supérieure
V Dayco Gold Label® Courroie
V-Wedge 1060 106,0 po Circonférence
extérieure

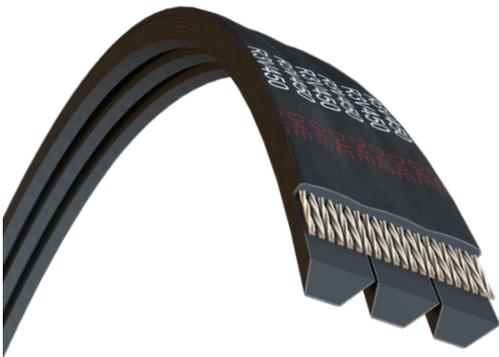
Conçue pour les systèmes d'entraînement plus petits et compacts, la courroie Dayco V-Wedge® offre une flexibilité et une dissipation statique excellentes, en plus d'être résistante à l'huile et à la chaleur. La configuration cunéiforme (en coin) plus étroite et plus profonde de cette courroie industrielle lui permet de supporter des charges accrues de façon plus efficace et de transmettre une puissance supérieure dans les systèmes d'entraînement plus petits et compacts.



Courroie en V hexagonale

Conçue pour les systèmes d'entraînement en serpentín et à renversement de marche, la courroie en V hexagonale de Dayco transmet la puissance sur ses deux faces. Des cordes en polyester et un recouvrement durable en coton et polyester lui confèrent une solidité et une stabilité de longueur maximales, ainsi qu'une grande résistance à la chaleur, à l'ozone, à la graisse, à l'huile et à la saleté.

Une âme de composition spéciale lui assure une longue durée utile et d'excellentes propriétés dans les applications de puissance élevée. Aussi flexible dans un sens comme dans l'autre, la courroie en V hexagonale de Dayco maximise la puissance et le rendement grâce à un « effet de calage » naturel sur les deux faces.



Courroie bi-matière industrielle

La courroie bi-matière industrielle de Dayco possède la même construction moulée entoillée et les mêmes caractéristiques de résistance à l'huile et à la chaleur que la courroie en V industrielle Dayco Gold Label[®], mais elle est en plus recouverte d'une bande de tissu caoutchouté qui lui donne la stabilité des courroies multiples.

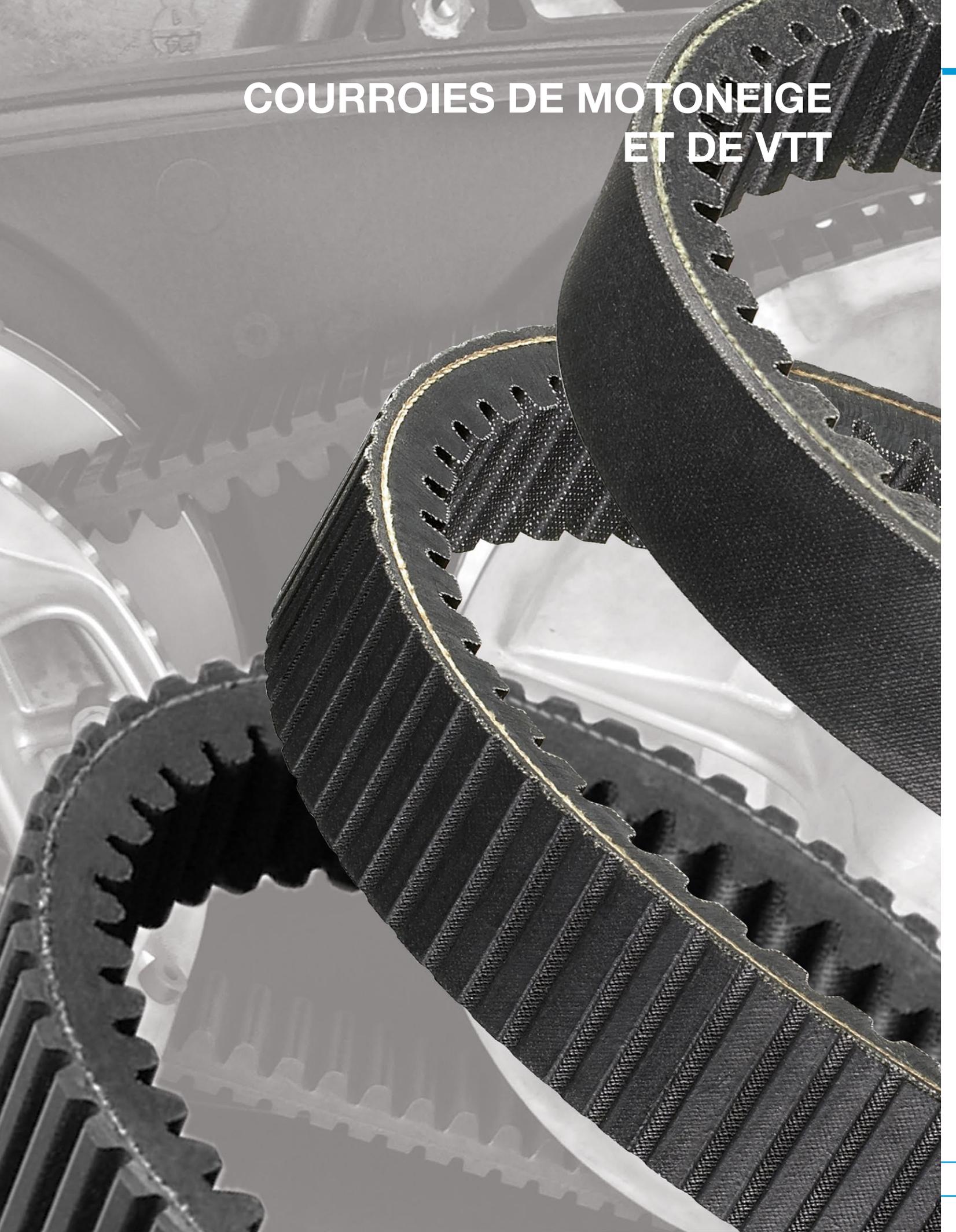
Conçue pour les applications associées à des puissances et des charges dynamiques élevées, la courroie bi-matière industrielle est surtout utilisée dans des systèmes où les courroies multiples ont tendance à vibrer, à se retourner ou à glisser des poulies lorsqu'elles sont soumises à des tensions de charge variables et à des puissances élevées.



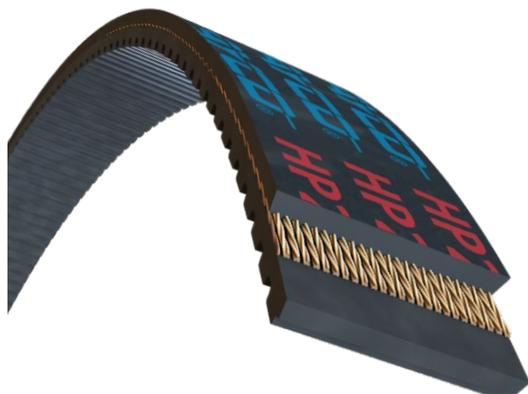
Courroie bi-matière V-Wedge®

Conçue pour les applications de puissance élevée, la courroie bi-matière Dayco V-Wedge® est recouverte d'une bande de tissu caoutchouté qui lui donne la stabilité des courroies multiples. Suivant une configuration en coin plus étroite et plus profonde, ce recouvrement est renforcé d'une corde en polyester qui élimine le fouettement et le retournement, et qui permet au système d'entraînement de mieux tolérer des charges dynamiques maximales.

COURROIES DE MOTONEIGE ET DE VTT

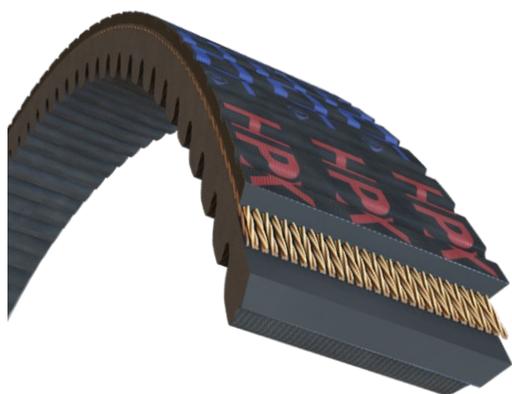


COURROIES DE MOTONEIGE



Courroie de motoneige HP[®]

Conçue pour les motoneiges d'entrée et de milieu de gamme, la courroie Dayco HP[®] est fabriquée à partir d'un composé de caoutchouc polychloroprène renforcé de fibres et de cordes aramides pour offrir une robustesse supérieure, une intégrité dimensionnelle durable et une durée utile prolongée. La courroie Dayco HP[®] pour motoneige garantit la performance fiable et sûre que vous et votre famille appréciez pendant vos randonnées paisibles et sans souci.

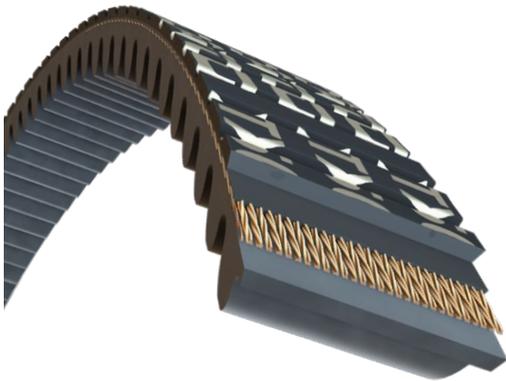


Courroie de motoneige HPX[®]

Caractérisée par la construction Dayco Top Cog[®] qui lui confère une souplesse accrue et une durée utile prolongée et fiable, la courroie Dayco HPX[®] pour motoneige est fabriquée à partir de cordes aramides et de composés de caoutchouc CVT afin de fournir la robustesse et la durabilité nécessaires pour supporter les régimes et les hautes températures des moteurs de motoneige d'aujourd'hui.

Amusez-vous en toute tranquillité, sachant que lorsque vous voudrez débrayer, la courroie Dayco HPX[®] pour motoneige vous fournira sans faiblir une gamme complète de puissance pour attaquer tous les types de terrain.

COURROIES DE MOTONEIGE



Courroie de motoneige XTX^{MC}

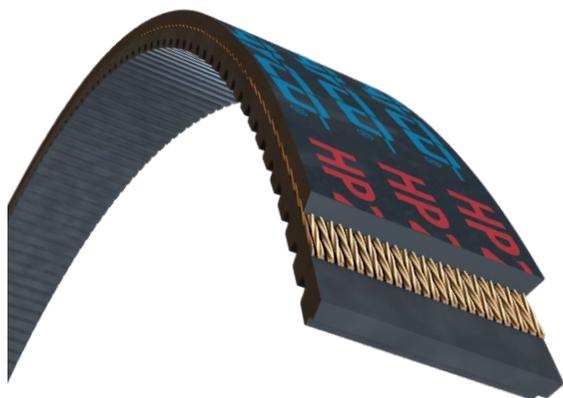
Fruit de l'expérience de constructeurs chevronnés, la courroie de motoneige Dayco XTXMC est spécialement conçue pour maximiser la performance des motoneiges les plus puissantes et les plus extrêmes. Sa supériorité sur la piste de course n'est qu'un des nombreux aspects qui distinguent la courroie XTXMC de la concurrence. Grâce à un polymère haute température spécialement formulé et à un renfort technique du plus haut niveau, elle donne de meilleurs résultats que les principaux produits concurrents en ce qui concerne la température de fonctionnement et l'efficacité. La conception innovante des crans plus profonds sur le dessus et arrondis en-dessous offre les avantages d'une flexibilité sans pareille et d'une plus longue durée utile, en plus de constituer une meilleure solution pour remplacer la courroie d'origine.

La courroie de motoneige Dayco XTXMC offre :

- Plus de rapidité et de régularité dans la réponse du moteur à haute vitesse
- Plus de rapidité dans la réponse du moteur durant l'accélération à vitesse moyenne
- Meilleure accélération secondaire à haut régime
- Meilleure accélération secondaire lorsque l'accélération primaire augmente
- Réduction du glissement aux plus hauts niveaux de couple
- Plus de puissance transmise à la chenille
- Meilleure performance pendant le ralentissement (freinage moteur plus efficace)
- Fiabilité testée et éprouvée à plus de 12 000 tr/min
- Température de fonctionnement plus basse que celle des principaux produits concurrents

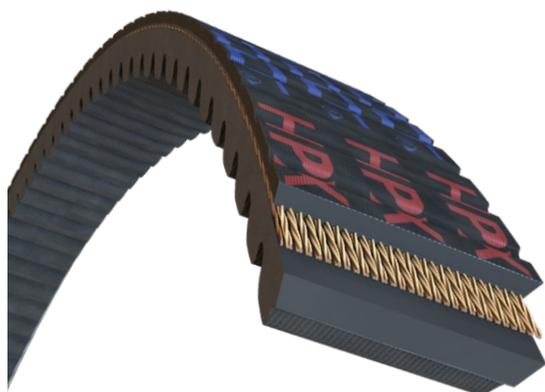
La courroie Dayco XTXMC éprouvée sur la piste de course fournit une accélération, une réponse du moteur et une durabilité sans pareilles qui vous procureront chaque fois une expérience incomparable au volant!

COURROIES DE VTT



Courroie de VTT HP®

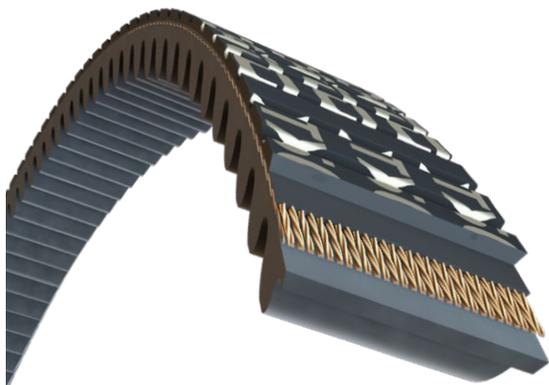
Conçue pour les véhicules tout terrain d'entrée et de milieu de gamme, les voiturettes de golf et les véhicules utilitaires de ferme et de ranch, la courroie Dayco HP® pour véhicules récréatifs est vite devenue la courroie de choix des amateurs de VTT. Fabriquée à partir de polychloroprène spécial armé de fibres et renforcé de corde aramide, cette courroie offre une robustesse supérieure ainsi qu'une intégrité dimensionnelle et une stabilité accrues qui prolongent sa durée utile.



Courroie de VTT HPX®

Dans les borbiers et les sentiers rocaillieux comme sur les routes de montagne et les chemins de désert, les courroies Dayco HPX® pour VTT et VUTT donnent un rendement sans précédent. Fabriquées avec un renfort de cordes aramides super résistantes et un composé technique de polychloroprène armé de fibres, elles ont le « muscle » et la durabilité qu'exigent de nos jours les moteurs à grande puissance et les amateurs de haute performance.

Éprouvée sur le terrain dans des conditions rigoureuses, la courroie Dayco HPX® pour VTT a montré qu'elle chauffe moins et dure plus longtemps que les courroies concurrentes.



Courroie de VTT XTX^{MC}

Les courroies Dayco XTXMC pour VTT et VUTT sont conçues pour les machines les plus extrêmes, propulsées par un moteur de 800 cm³ et plus. Fabriquées en polychloroprène résistant aux températures les plus élevées et offrant la plus haute teneur en fibres aramides qui soit, elles fournissent la performance à tout casser que recherchent les conducteurs les plus dynamiques. La conception innovante des crans plus profonds sur le dessus et arrondis en-dessous offre les avantages d'une flexibilité sans pareille et d'une plus longue durée utile, en plus de constituer une meilleure solution pour remplacer la courroie d'origine.

La courroie Dayco XTX^{MC} pour VTT offre :

- Plus de rapidité et de régularité dans la réponse du moteur à haute vitesse
- Plus de rapidité dans la réponse du moteur durant l'accélération à vitesse moyenne
- Meilleure accélération secondaire à haut régime
- Réduction du glissement aux plus hauts niveaux de couple
- Plus de capacité de puissance
- Meilleure performance pendant le ralentissement (freinage moteur plus efficace)
- Fiabilité testée et éprouvée à plus de 12 000 tr/min
- Température de fonctionnement plus basse que celle des principaux produits concurrents

La courroie Dayco XTX^{MC} éprouvée sur la piste de course fournit une accélération, une réponse du moteur et une durabilité sans pareilles qui vous procureront chaque fois une expérience incomparable au volant!

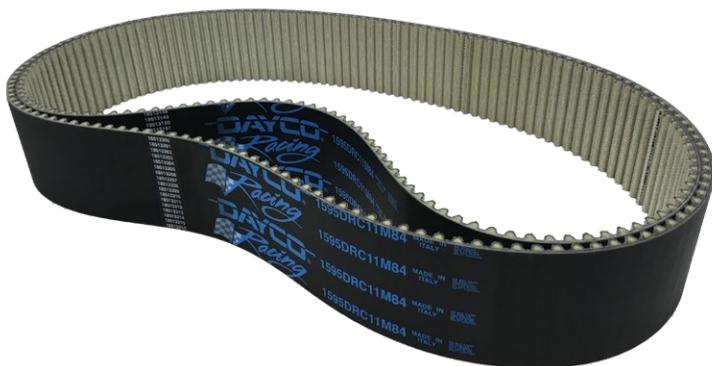
DAYCO®



1595DRC11M84 MADE IN ITALY
1595DRC11M84 MADE IN ITALY
1595DRC11M84 MADE IN ITALY
1595DRC11M84 MADE IN ITALY
1595DRC11M84 MADE IN ITALY

- 18513148
- 18513149
- 18513150
- 18513151
- 18513200
- 18513201
- 18513202
- 18513203
- 18513204
- 18513205
- 18513206
- 18513207
- 18513208
- 18513209
- 18513210
- 18513211
- 18513212
- 18513213
- 18513214
- 18513215
- 18513216

DAYCO
Racing
DAYCO
Racing
DAYCO
Racing



Courroie De Suralimenteur

La courroie de suralimenteur Dayco Racing est spécialement conçue pour les dragsters et Funny Cars Top Fuel. Elle présente une corde de carbone hybride encapsulée dans des composés de caoutchouc sur mesure et ses dents sont recouvertes d'un tissu breveté en PTFE à faible friction. Avec un pas de 11 mm, une largeur de 84 mm et 145 dents, cette courroie standard a été mise au point à l'aide de données de piste réelles pour les moteurs au nitrométhane suralimentés et est conçue pour résister aux charges dynamiques les plus élevées sur la piste de course.



TUYAUX

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Manguera DAYCO Moldeada Para Radiador Y De Paso

Conçu pour remplacer le tuyau d'origine, le tuyau de radiateur et de dérivation moulé Dayco est doté d'un renfort en mailles et entièrement fabriqué en EPDM, ce qui lui permet d'offrir la grande solidité et la résistance à l'huile, à la boue, au sel de voirie, aux débris routiers, à l'ozone, aux liquides de refroidissement et aux écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 125 °C (257 °F) que l'on attend d'un tuyau destiné à remplacer une pièce d'origine. Le culot de tube intérieur est renforcé de rayonne tissée pour maximiser la solidité et la résistance à l'éclatement pendant toute la durée du tuyau. En plus de respecter la norme SAE J20R4, classe D-1, ce tuyau est maintenant conçu pour satisfaire aux normes électrochimiques de type EC, tel que l'exige la norme SAE J168.

Durite de radiateur ramifiée



La durite de radiateur ramifiée Dayco est idéale pour remplacer le tuyau ramifié d'origine. Entièrement fabriquée en EPDM, elle résiste à l'huile, à la boue, au sel de voirie et à l'ozone, tandis que le tube intérieur en rayonne tissée résiste aux écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 125 °C (257 °F). Les raccords antifuite assurent une durée prolongée de la durite et l'écoulement libre des liquides. Cette durite respecte les normes électrochimiques SAE J20R4, classe D-1, type EC, comme l'exige la norme SAE J1684.

Durite de radiateur de chauffage moulée à Di réduit



La durite de radiateur de chauffage moulée à diamètre intérieur (Di) réduit de Dayco est conçue pour remplacer le tuyau de liquide de refroidissement d'origine dans les applications nécessitant un tuyau moulé à Di réduit (2,5 cm/1 po ou moins). Avec la configuration moulée, il n'est plus nécessaire de poser des raccords et des colliers multiples lorsqu'on utilise la gamme de durites de radiateur de chauffage moulées et les ensembles Dayco. Le renfort en mailles et la construction en EPDM assurent une excellente solidité et une résistance élevée aux agents environnementaux nuisibles, aux liquides de refroidissement et aux écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 125 °C (257 °F). En plus de respecter la norme SAE J20R3, classe D-1, ce tuyau est maintenant conçu pour satisfaire aux normes électrochimiques de type EC, tel que l'exige la norme SAE J1684. Pour un grand nombre de pièces d'origine qui sont munies d'une extrémité à raccordement rapide, les durites de radiateur de chauffage moulées à Di réduit Dayco sont également dotées de la caractéristique de raccordement rapide pour en accélérer la pose.

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Tuyau de liquide de refroidissement moulé à 90 degrés

Conçu pour les véhicules qui exigent des tuyaux de radiateur de chauffage spéciaux avec un coude moulé à 90 degrés pour s'adapter à la configuration du compartiment moteur, le tuyau de liquide de refroidissement moulé à 90 degrés Dayco est fabriqué en EPDM et comporte un renfort tissé qui assure une grande solidité et une résistance élevée aux éléments environnementaux nuisibles, aux liquides de refroidissement et aux écarts de température de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $125\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($257\text{ }^{\circ}\text{F}$). En plus de respecter la norme SAE J20R3, classe D-1, ce tuyau est maintenant conçu pour satisfaire aux normes électrochimiques de type EC, tel que l'exige la norme SAE J1684. Ce tuyau peut servir à remplacer la durite de radiateur de chauffage et d'autres tuyaux de liquide de refroidissement lorsqu'il est nécessaire d'avoir un coude à 90 degrés. Il peut aussi être utilisé avec les raccords de durite de radiateur de chauffage Dayco pour obtenir diverses configurations.

No de pièce	Di x longueur	No de pièce	Di x longueur	No de pièce	Di x longueur
80393	1/2" x 4" x 90° x 6"	80402	5/8" x 4" x 90° x 18"	80411	3/4" x 4" x 90° x 6"
80394	1/2" x 4" x 90° x 12"	80403	5/8" x 8" x 90° x 18"	80412	3/4" x 4" x 90° x 12"
80395	1/2" x 4" x 90° x 18"	80404	5/8" x 4" x 90° x 24"	80413	3/4" x 4" x 90° x 18"
80396	1/2" x 8" x 90° x 18"	80405	5/8" x 4" x 90° x 36"	80414	3/4" x 4" x 90° x 24"
80397	1/2" x 8" x 90° x 24"	80406	5/8" x 4" x 90° x 48"	80415	3/4" x 8" x 90° x 24"
80398	1/2" x 4" x 90° x 36"	80407	5/8" x 4" x 90° x 60"	80416	3/4" x 4" x 90° x 36"
80400	5/8" x 4" x 90° x 6"	80408	5/8" x 4" x 90° x 69"	80417	3/4" x 4" x 90° x 48"
80401	5/8" x 4" x 90° x 12"	80409	5/8" x 4" x 90° x 62"	80418	3/4" x 4" x 90° x 60"

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Raccords de durite de radiateur de chauffage en plastique



Conçus pour réaliser diverses configurations avec les durites de rechange, les raccords de durite de radiateur de chauffage Dayco conviennent à des tuyaux à Di de 1/4 po, 3/8 po, 1/2 po, 5/8 po et 3/4 po, et présentent un profil barbelé particulier pour assurer l'étanchéité. Ces raccords sont compatibles avec tous les liquides de refroidissement et carburants conventionnels. Les raccords de durite Dayco sont offerts dans les configurations suivantes : droit, en Y, coudé, en T et réducteur. Une bride circulaire forme une butée qui permet de vérifier que la durite est insérée à la bonne profondeur. Des rainures sont moulées dans les raccords pour empêcher la rotation ou la torsion de la durite.

No pièce	Grosueur	Style	No pièce	Grosueur	Style
80650	1/4"	Droit	80671	3/8"	Coudé
80651	3/8"	Droit	80672	1/2"	Coudé
80652	1/2"	Droit	80673	5/8"	Coudé
80653	5/8"	Droit	80674	3/4"	Coudé
80654	3/4"	Droit	80680	1/4"	En T
80660	1/2" > 3/8"	Réducteur	80681	3/8"	En T
80661	5/8" > 1/2"	Réducteur	80682	1/2"	En T
80662	3/4" > 5/8"	Réducteur	80683	5/8"	En T
80670	1/4"	Coudé	80684	3/4"	En T

Raccords de durite de radiateur de chauffage en laiton



Conçus pour réaliser diverses configurations avec les durites de rechange, les raccords de durite de radiateur de chauffage Dayco conviennent à des tuyaux à Di de 1/4 po, 3/8 po, 1/2 po et 5/8 po, et présentent un profil barbelé particulier pour assurer l'étanchéité. Ces raccords sont compatibles avec tous les liquides de refroidissement et carburants conventionnels. Ils sont offerts dans la configuration droite. Une bride circulaire forme une butée qui permet de vérifier que la durite est insérée à la bonne profondeur. Des rainures sont moulées dans les raccords pour empêcher la rotation ou la torsion de la durite.

No pièce	Grosueur	Style
80422	1/4"	Droit
80423	3/8"	Droit
80424	1/2"	Droit
80425	5/8"	Droit
80431	5/8"	Droit
80432	5/8"	Droit
80433	5/8"	Droit

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Durite de radiateur flexible



Moulée avec précision dans des longueurs standards, la durite de radiateur flexible Dayco est conçue pour remplacer les durites de radiateur droites ou moulées lorsque la configuration le permet. Le renfort tissé et la construction en EPDM respectent la norme SAE J20R4, classe D-2, empêchent le tuyau de se fendre, de gonfler et de s'allonger, et résistent à l'ozone et à d'autres éléments environnementaux nuisibles, aux liquides de refroidissement et aux écarts de température de -40°C (-40°F) à 125°C (257°F). Les cannelures assurent une excellente flexibilité sans que la durite s'aplatisse ou s'affaisse. La durite de radiateur flexible Dayco comporte un ressort hélicoïdal en acier qui la rend plus flexible.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No pièce	Grosueur
81011	1 1/4" x 7 3/8"
81021	1 1/4" x 9 5/8"
81031	1 1/4" x 11"
81041	1 1/4" x 14 3/4"
81051	1 1/4" x 17 1/4"
81061	1 1/4" x 20"
81071	1 1/4" x 23"
81081	1 1/4" - 1 1/2" x 15 1/2"
81091	1 1/4" - 1 1/2" x 19 1/2"
81101	1 1/2" x 5 3/4"
81111	1 1/2" x 7 5/8"
81121	1 1/2" x 9"
81131	1 1/2" x 10 3/4"
81141	1 1/2" x 12 1/4"
81151	1 1/2" x 13 7/8"
81161	1 1/2" x 15 3/4"
81171	1 1/2" x 17 1/4"
81181	1 1/2" x 19 7/8"
81191	1 1/2" x 22"
81201	1 1/2" x 25"
81211	1 1/2" x 27 1/2"
81221	1 1/2" x 30"
81231	1 1/2" - 1 3/4" x 13 1/4"

No pièce	Grosueur
81241	1 1/2" - 1 3/4" x 15"
81251	1 1/2" - 1 3/4" x 16 1/2"
81261	1 1/2" - 1 3/4" x 19 1/2"
81271	1 1/2" - 1 3/4" x 22"
81281	1 3/4" x 6 1/8"
81291	1 3/4" x 8 5/8"
81301	1 3/4" x 10"
81311	1 3/4" x 11 1/4"
81321	1 3/4" x 13 1/4"
81331	1 3/4" x 16 1/2"
81341	1 3/4" x 18 3/4"
81351	1 3/4" x 23 1/2"
81361	1 3/4" - 2" x 12 1/4"
81371	1 3/4" - 2" x 14 1/8"
81381	1 3/4" - 2" x 16 1/2"
81391	1 3/4" - 2" x 19"
81401	2" x 9 1/2"
81411	2" x 12 1/4"
81421	2" x 14 1/8"
81431	2" x 16 13/16"
81441	2" x 18"
* 81490	1 1/2" x 16 7/8"
* 81491	1 1/2" x 22 7/8"
* 81492	1 1/2" x 20 1/2"

*Courbe de 90 degrés à une extrémité

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Durite de radiateur flexible GOLD LABEL® pour service intensif



Conçue pour remplacer la durite de radiateur courbée et moulée lorsque la configuration le permet, la durite de radiateur flexible Dayco Gold Label® pour service intensif est fabriquée à la main en néoprène et en tissu très résistant, et renforcée d'une armature métallique pour offrir une grande résistance à l'éclatement et à l'affaissement. Les nervures assurent une résistance au tortillement et une flexibilité excellentes, et cette construction ultra robuste résiste aux effets de l'ozone et à d'autres éléments environnementaux nuisibles, aux liquides de refroidissement, aux additifs de liquide de refroidissement et à des écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F). La construction de la durite respecte ou surpasse la norme SAE J20R5, classe C-2 et classe C, pour les applications de service intensif.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No pièce	Grosueur
82008GL.....	1 3/4" x 19"
82010GL.....	1 3/4" x 23 1/2"
82011GL.....	1 3/4" x 13 1/2"
82021GL.....	1 3/4" x 16 1/2"
82031GL.....	1 3/4" - 2" x 16 1/2"
82041GL.....	1 3/4" - 2" x 19"
82051GL.....	1 3/4" - 2" x 23 1/2"
82061GL.....	2" x 9 1/2"
82071GL.....	2" x 12 1/4"
82081GL.....	2" x 14 1/2"
82091GL.....	2" x 17"
82101GL.....	2" x 20"
82111GL.....	2" x 24"
82121GL.....	2" x 33"
82131GL.....	2" - 2 1/4" x 8 1/2"
82141GL.....	2" - 2 1/4" x 15"
82151GL.....	2" - 2 1/4" x 17 1/2"
82161GL.....	2 1/4" x 9"
82171GL.....	2 1/4" x 11"
82181GL.....	2 1/4" x 14"
82191GL.....	2 1/4" x 17"
82201GL.....	2 1/4" x 19"
82211GL.....	2 1/4" x 24"
82221GL.....	2 1/4" x 27"
82231GL.....	2 1/4" - 2 1/2" x 18"
82241GL.....	2 1/4" - 2 1/2" x 21"
82251GL.....	2 1/4" - 2 1/2" x 25"
82261GL.....	2 1/2" x 11"
82271GL.....	2 1/2" x 14"
82281GL.....	2 1/2" x 16"
82291GL.....	2 1/2" x 24"
82301GL.....	2 1/2" x 28"
82311GL.....	2 3/4" x 14"
82321GL.....	2 3/4" x 18"

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Durite de radiateur droite



Conçue pour une vaste gamme d'applications pour camions en service léger ou intensif, lorsque le tracé est relativement droit, la durite de radiateur droite de Dayco est fabriquée en EPDM avec un renfort tissé. Elle respecte la norme SAE J20R4, classe D-2, offre une grande solidité et résiste à l'ozone et à d'autres éléments environnementaux nuisibles, aux liquides de refroidissement et à des écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 125 °C (257 °F).

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
76075	3/4"	3'	76188	1 7/8"	3'
76088	7/8"	3'	76200	2"	3'
76100	1"	3'	76213	2 1/8"	3'
76113	1 1/8"	3'	76225	2 1/4"	3'
76125	1 1/4"	3'	76238	2 3/8"	3'
76138	1 3/8"	3'	76250	2 1/2"	3'
76150	1 1/2"	3'	76263	2 5/8"	3'
76163	1 5/8"	3'	76275	2 3/4"	3'
76175	1 3/4"	3'	76300	3"	3'

Durite de radiateur droite pour service intensif GOLD LABEL®



La durite de radiateur droite pour service intensif Dayco Gold Label® est fabriquée avec un renfort de tissu à mailles, une enveloppe en néoprène et un tube en nitrile de la plus haute qualité pour résister aux éléments les plus corrosifs dans les moteurs Diesel : huile, liquides de refroidissement, additifs de liquide de refroidissement, chaleur et écart de température de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F). Conçue pour une vaste gamme d'applications pour camions en service léger ou intensif, lorsque le tracé est relativement droit, cette durite respecte la norme SAE J20R1, tube de classe B, enveloppe de classe C, fabrication de paroi standard.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
77075GL	3/4"	3'	77200GL	2"	3'
77088GL	7/8"	3'	77213GL	2 1/8"	3'
77100GL	1"	3'	77225GL	2 1/4"	3'
77113GL	1 1/8"	3'	77238GL	2 3/8"	3'
77125GL	1 1/4"	3'	77250GL	2 1/2"	3'
77138GL	1 3/8"	3'	77263GL	2 5/8"	3'
77150GL	1 1/2"	3'	77275GL	2 3/4"	3'
77156GL	1 9/16"	3'	77300GL	3"	3'
77163GL	1 5/8"	3'	77325GL	3 1/4"	3'
77175GL	1 3/4"	3'	77350GL	3 1/2"	3'
77188GL	1 7/8"	3'	77400GL	4"	3'

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Durite de radiateur GOLD LABEL® Quick-Fit® pour service intensif



Conçue pour des applications à courbes multiples et (ou) à rayon réduit qui causeraient l'entortillement ou l'affaissement d'une durite droite ordinaire, la durite de radiateur Dayco Gold Label® Quick-Fit® pour service intensif est dotée d'un renfort en tissu à épaisseur simple appliqué sur un fil métallique hélicoïdal entièrement intégré pour offrir une solidité accrue et une résistance supérieure à l'affaissement. L'enveloppe en néoprène de la plus haute qualité est faite pour supporter les pires conditions dans les applications de service intensif sur la route et hors route. Cette durite respecte la norme SAE J20R2, tube de classe B, enveloppe de classe C, fabrication de paroi standard. La durite de radiateur Dayco Gold Label Quick-Fit pour service intensif peut supporter des températures allant de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F).

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
75100GL	1"	4'	75263GL	2 5/8"	4'
75113GL	1 1/8"	4'	75275GL	2 3/4"	4'
75125GL	1 1/4"	4'	75288GL	2 7/8"	4'
75138GL	1 3/8"	4'	75300GL	3"	4'
75150GL	1 1/2"	4'	75313GL	3 1/8"	4'
75163GL	1 5/8"	4'	75325GL	3 1/4"	4'
75175GL	1 3/4"	4'	75338GL	3 3/8"	4'
75188GL	1 7/8"	4'	75350GL	3 1/2"	4'
75200GL	2"	4'	75400GL	4"	4'
75213GL	2 1/8"	4'	75450GL	4 1/2"	4'
75225GL	2 1/4"	4'	75500GL	5"	4'
75238GL	2 3/8"	4'	75550GL	5 1/2"	4'
75250GL	2 1/2"	4'	75600GL	6"	4'

Durite de radiateur en silicone GOLD LABEL® pour service intensif



Conçue pour offrir une longue durée utile dans les applications de service intensif, cette robuste durite en caoutchouc de silicone renforcé résiste au vieillissement causé par la chaleur, les produits chimiques, les huiles et autres substances qui attaquent les tuyaux dans les applications de service intensif. Lorsqu'elle est posée correctement avec des colliers spéciaux pour silicone, cette durite procure jusqu'à six fois la durée de service d'un tuyau de liquide de refroidissement ordinaire. La durite de radiateur en silicone pour service intensif Dayco Gold Label® respecte la norme SAE J20R1, classe A, fabrication de paroi standard, et supporte des écarts de température de -53,9 °C (-65 °F) à 176 °C (350 °F).

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
78100GL	1"	3'	78225GL	2 1/4"	3'
78113GL	1 1/8"	3'	78238GL	2 3/8"	3'
78125GL	1 1/4"	3'	78250GL	2 1/2"	3'
78138GL	1 3/8"	3'	78275GL	2 3/4"	3'
78150GL	1 1/2"	3'	78300GL	3"	3'
78163GL	1 5/8"	3'	78325GL	3 1/4"	3'
78175GL	1 3/4"	3'	78350GL	3 1/2"	3'
78200GL	2"	3'	78375GL	3 3/4"	3'
			78400GL	4"	3'

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Réducteurs spéciaux



Conçus pour réduire le diamètre intérieur (Di) des tuyaux droits, flexibles et moulés actuels en fonction de diverses applications, les réducteurs spéciaux Dayco en caoutchouc moulé se glissent facilement à l'extrémité de la durite de radiateur droite pour en réduire le Di et assurer un raccordement serré et étanche.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No pièce	Fourchette de réduction
76925	Reduce de 1 1/2" a 1 1/4"
76950	Reduce de 1 3/4" a 1 1/2"
76963	Reduce de 1 3/4" a 1 5/8"
76975	Reduce de 2" a 1 3/4"

Durite de radiateur de chauffage en longueurs de six pieds



Conçue pour être suspendue à des crochets standards sur panneau perforé pour la vente au détail et la vente libre-service, cette durite en trois grosseurs populaires (1/2 po, 5/8 po, 3/4 po) est présentée en longueurs de six pieds dans un sac en polyéthylène de 12 po de largeur sur 17 po de hauteur. Une caisse d'expédition standard contient dix sacs.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur
80291	1/2"	6'
80292	5/8"	6'
80293	3/4"	6'

Durite de radiateur de chauffage standard



Conçue pour transporter le liquide de refroidissement réchauffé depuis le bloc moteur jusqu'au faisceau de chaufferette sous le tableau de bord, et pour le renvoyer vers le moteur, la durite de radiateur de chauffage standard Dayco convient aux applications générales dans les camionnettes et les automobiles. Construite avec des composants tout en EPDM et un renfort en spirale qui lui donne une haute résistance à l'éclatement et une excellente résistance à la chaleur et aux écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 125 °C (257 °F), cette durite semblable au modèle conforme à la norme SAE 20R3, classe D-2, est spécialement fabriquée de manière à être compatible avec tous les liquides de refroidissement et additifs ordinaires.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur
80257	1/4"	Boîte 50'
80258	5/16"	Boîte 50'
80259	3/8"	Boîte 50'
80270	1/2"	Boîte 50'
80271	5/8"	Boîte 50'
80272	5/8"	Dévidoir 250'
80273	3/4"	Boîte 50'
80274	3/4"	Dévidoir 250'

TUYAUX DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Durite de radiateur de chauffage Insulone®



La manguera Dayco Insulone para calefacción es de alta calidad y fue diseñada para uso en aplicaciones de clima frío en las que la transferencia eficaz del calor es importante para una operación cómoda a un costo eficaz, logrando transportar el refrigerante al centro del calentador con una pérdida mínima de calor. Los compuestos de goma de EPDM y el refuerzo en espiral proporcionan una excelente resistencia contra los reventones y calor, así como compatibilidad con todos los refrigerantes y aditivos para refrigerantes más comunes. Un compuesto especial utilizado en la capa aislante proporciona una capa adicional de protección contra la pérdida de calor. Esta manguera, construida con una cubierta negra, es similar a la SAE 20R3, Clase D-2 con un margen de temperatura de -40°F (-40°C) a +257°F (+125°C).

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
80312	1/2"	Boîte 50'	80312	1/2"	Boîte 50'
80314	5/8"	Boîte 50'	80314	5/8"	Boîte 50'
80315	5/8"	Dévidoir 250'	80315	5/8"	Dévidoir 250'
80316	3/4"	Boîte 50'	80316	3/4"	Boîte 50'

Durite de radiateur de chauffage GOLD LABEL® pour service intensif



Conçue pour être fiable en service intensif et hors route, la durite de radiateur de chauffage Dayco Gold Label® pour service intensif est un produit en caoutchouc de qualité, fabriqué avec les meilleurs composants EPDM et un renfort en spirale ultra solide pour résister aux températures élevées du liquide de refroidissement et sous le capot qui peuvent varier entre -40 °C (-40 °F) et 125 °C (257 °F). Elle offre en outre une excellente résistance aux liquides de refroidissement et aux additifs. Cette durite surpasse la norme SAE 20R3, classe D-1, type EC, fabrication de paroi standard.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
80229GL	1/2"	Boîte 50'	80235GL	3/8"	Dévidoir 250'
80230GL	3/8"	Boîte 50'	80236GL	5/8"	Dévidoir 250'
80231GL	5/8"	Boîte 50'	80237GL	3/4"	Dévidoir 250'
80232GL	3/4"	Boîte 50'	80238GL	7/8"	Dévidoir 250'
80233GL	7/8"	Boîte 50'	80239GL	1"	Dévidoir 250'
80234GL	1"	Boîte 50'	80240GL	1/2"	Dévidoir 250'

Durite de radiateur de chauffage en silicone GOLD LABEL®



Conçue pour offrir une longue durée utile en service intensif, la durite de radiateur de chauffage en silicone Dayco Gold Label® est fabriquée avec des composés de silicone spéciaux et renforcée d'une épaisseur de fil en polyester tressé. Cette durite conforme à la norme SAE 20R3, classe A, est très résistante à la détérioration causée par l'huile, l'ozone, les liquides de refroidissement et les additifs de liquide de refroidissement. En plus d'être extrêmement flexible, elle supporte les plus forts écarts de température, soit de -53,9 °C (-65 °F) à 176 °C (350 °F), et dure plus longtemps que n'importe quelle autre durite de radiateur de chauffage Dayco. Lorsqu'elle est posée correctement avec des colliers spéciaux pour silicone, elle procure jusqu'à six fois la durée de service d'un tuyau de liquide de refroidissement ordinaire.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de carburant ou d'huile.

No de pièce	Di	Longueur	No de pièce	Di	Longueur
80241GL	5/8"	Boîte 50'	80251GL	5/8"	Boîte 50'
80242GL	3/4"	Boîte 50'	80252GL	3/4"	Boîte 50'
80243GL	1/2"	Boîte 50'	80253GL	1/2"	Boîte 50'
80244GL	1"	Boîte 50'	80254GL	1"	Boîte 50'
80245GL	3/8"	Boîte 50'	80255GL	3/8"	Boîte 50'

COLLIERS DE DURITE

Colliers de durite pour automobiles et parcs de véhicules

Conçus pour les applications de serrage de tuyaux dans les automobiles et les parcs de véhicules, les colliers de durite Dayco sont tous munis d'une vis sans fin pour service intensif, avec une bride et un logement en acier inoxydable. La conception en quatre pièces et les fentes arquées de la bride procurent une solidité accrue et assurent un fonctionnement souple.

La gamme de produits comprend les colliers standards à vis fendue et galvanisée à tête hexagonale, les colliers tout en acier inoxydable à vis fendue à tête hexagonale en acier inoxydable 410, les colliers à couple élevé à bride très large, tout en acier inoxydable pour service intensif, avec une vis fendue à tête hexagonale en acier inoxydable 410, et les colliers de silicone (compatibles avec les durites en silicone) qui ont une doublure interne couvrant les fentes de la bride pour prévenir tout endommagement de la durite et une vis fendue et galvanisée jaune à tête hexagonale.



Série 91004 à 91188

- Colliers standards à vis à tête hexagonale fendue et galvanisée au dichromate de zinc



Série 92004 à 92104

- Colliers tout en acier inoxydable comportant une vis fendue à tête hexagonale en acier inoxydable 410.



Série 92208 à 92248

- Pour durites en silicone
- Colliers pour silicone à doublure interne qui couvre les fentes de la bride pour prévenir tout endommagement de la durite, avec vis fendue à tête hexagonale et galvanisée au dichromate de zinc



Série 92302 à 92305

- Couple élevé
- Colliers pour service intensif à bride très large et tout en acier inoxydable avec vis fendue à tête hexagonale en acier inoxydable 410

COLLIERS DE DURITE

Colliers de durite pour automobiles et parcs de véhicules

Pour tuyaux à Di

De	à	Applications populaires	Diam. de serrage min.	Diam. de serrage max.	N° de pièce standard	N° de pièce inox	N° de pièce silicone
3/8"	1/2"	Collier miniature Dayco	7/32"	5/8"	91004	92004	-
		Tuyau à air, canalisation d'air, conduites de carburant	7/16"	25/32"	91006	92006	-
3/8"	5/8"		1/2"	29/32"	91008	92008	-
3/8"	5/8"		11/16"	15/16"	-	-	92208
3/8"	5/8"	Durite de radiateur de chauffage	9/16"	1-1/16"	91010	92010	-
3/8"	5/8"	Durite de radiateur de chauffage	13/16"	1-1/16"	-	-	92210
5/8"	3/4"	Durite de radiateur de chauffage	11/16"	1-1/4"	91012	92012	-
5/8"	3/4"	Durite de radiateur de chauffage	15/16"	1-1/4"	-	-	92212
3/4"	1"	Tuyau de dépression	13/16"	1-1/2"	91016	92016	92216
1"	1-1/4"	Tuyau de dépression et lance Flexible de frein					
			13/16"	1-3/4"	91020	92020	92220
1-1/4"	1-1/2"	Durite de radiateur d'auto	1-1/16"	2"	91024	92024	92224
1-1/4"	1-3/4"	Radiateur plus gros	1-5/16"	2-1/4"	91028	92028	92228
1-1/2"	2"	Radiateur de camion-dévidoir et tuyau de réservoir d'essence	1-9/16"	2-1/2"	91032	92032	92232
1-3/4"	2-1/4"						
			1-13/16"	2-3/4"	91036	92036	92236
2"	2-1/2"		2-1/16"	3"	91040	92040	92240
2-1/4"	2-3/4"	Camion et tracteur	2-5/16"	3-1/4"	91044	92044	92244
2-1/2"	3"		2-9/16"	3-1/2"	91048	92048	92248
3"	3-1/4"	Tuyau de bouche d'air	2-13/16"	3-3/4"	91052	92052	-
3-1/4"	3-1/2"		3-1/16"	4"	91056	92056	-
3-1/4"	3-1/2"	Tuyau de bouche d'air	3-5/16"	4-1/4"	91060	92060	-
3-1/2"	4"		3-9/16"	4-1/2"	91064	92064	-
			4-1/8"	5"	91072	92072	-
			4-5/8"	5-1/2"	91080	92080	-
			5-1/8"	6"	91088	92088	-
Commander ces grosseurs selon le			5"	6-1/2"	91096	92096	-
			6-1/8"	7"	91104	92104	-
			5-5/8"	8-1/2"	91128	-	-
			7-1/8"	10"	91152	-	-
(Colliers présentés en boîtes)							
			9-3/8"	12-1/4"	91188	-	-
			1 1/4"	2 5/8"	-	92302	-
			2 1/8"	4 1/8"	-	92303	-
			4"	6 1/8"	-	92304	-
			6 1/8"	9"	-	92305	-

TUYAUX DE SERVICE

Tuyau barrière pour fluide frigorigène de style DBH



Conçu uniquement pour les systèmes de fluide frigorigène R12 et R134A, le tuyau de fluide frigorigène de style BH/DBH Dayco comporte un tube en nitrile/nylon/néoprène, un renfort textile et une enveloppe en EPDM noir qui résiste à l'abrasion, à l'ozone et à la chaleur. Il est conforme à la norme SAE J2064, type C (et dépasse la norme J51). La fourchette de températures se situe entre -30 °C (-22 °F) et 95 °C (203 °F). Ce tuyau est recommandé pour les raccords Dayco de type BL et SB.

No pièce	Di	D ext	Longueur
80442	5/16"	3/4"	Boîte 25'
80443	5/16"	3/4"	Boîte 50'
80444	5/16"	3/4"	Dévidoir 250'
80447	13/32"	29/32"	Boîte 25'
80448	13/32"	29/32"	Boîte 50'
80449	13/32"	29/32"	Dévidoir 250'
80452	1/2"	1"	Boîte 25'
80453	1/2"	1"	Boîte 50'
80454	1/2"	1"	Dévidoir 250'
80457	5/8"	1 1/8"	Boîte 25'
80458	5/8"	1 1/8"	Boîte 50'
80459	5/8"	1 1/8"	Dévidoir 250'

Tuyau de refroidisseur d'huile à transmission/canalisation de retour de la direction assistée



Le tuyau de refroidisseur d'huile à transmission/canalisation de retour de la direction assistée Dayco est pourvu d'un tube et d'une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résistent à l'huile, à l'ozone, à la chaleur et au vieillissement. Il est conçu pour raccorder la transmission à un refroidisseur externe ou pour servir de canalisation de retour entre le mécanisme de direction assistée et la pompe hydraulique. Il est renforcé d'une corde tressée pour offrir une résistance accrue, et pour supporter une pression de service de 250 psi et une température maximale d'huile de transmission de 125 °C (257 °F).

Nota : Ne convient PAS pour le conduit de refoulement de la direction assistée.

No pièce	Tresse	Di	Longueur	Pression de service (psi)
80383	1	5/16"	25' Caja de Cartón	250
80384	1	5/16"	50' Caja de Cartón	250
80387	1	11/32"	25' Caja de Cartón	250
80388	1	11/32"	50' Caja de Cartón	250
80391	1	3/8"	25' Caja de Cartón	250
80392	1	3/8"	50' Caja de Cartón	250

TUYAUX DE SERVICE

Canalisation d'essence



Conçue pour tous les types de moteur à essence, la canalisation d'essence Dayco offre une excellente résistance à l'huile, à l'essence, à la graisse et aux intempéries. Dotée d'une enveloppe en néoprène et d'un tube de nitrile convenant à l'essence avec ou sans plomb et au carburant Diesel, elle est renforcée d'une corde tressée à épaisseur simple. La canalisation d'essence Dayco respecte la norme SAE J30R7 ainsi que les exigences de la norme SAE J1527, type 2, classe B, concernant l'infiltration du carburant. Cette canalisation n'est conforme à aucune des exigences de l'EPA ou du California Air Resources Board concernant les émissions, et devrait donc être utilisée seulement dans des véhicules qui sont exemptés de tels règlements sur les émissions.

Nota : Ne convient pas aux mélanges de combustibles essence/huile, aux carburants à base d'alcool ou au biodiesel. Ne convient PAS pour les systèmes d'injection de carburant. À utiliser uniquement dans des véhicules qui ne sont pas assujettis aux exigences du CARB ou de l'EPA.

No pièce	Di	Longueur	Pression max. de service (psi)	No pièce	Di	Longueur	Pression max. de service (psi)
80051	1/8"	Bobine 25'	50	80063	3/8"	Bobine 25'	50
80052	1/8"	Boîte 50'	50	80064	3/8"	Boîte 50'	50
80053	1/8"	Dévidoir 250'	50	80065	3/8"	Dévidoir 250'	50
80054	3/16"	Bobine 25'	50	80066	7/16"	Bobine 25'	35
80055	3/16"	Boîte 50'	50	80067	7/16"	Boîte 50'	35
80056	3/16"	Dévidoir 250'	50	80068	7/16"	Dévidoir 250'	35
80057	1/4"	Bobine 25'	50	80073	1/4"	Double coque 2'	50
80058	1/4"	Boîte 50'	50	80074	5/16"	Double coque 2'	50
80059	1/4"	Dévidoir 250'	50	80075	3/8"	Double coque 2'	50
80060	5/16"	Bobine 25'	50	93036	1/2"	Bobine 25'	35
80061	5/16"	Boîte 50'	50	93037	5/8"	Bobine 25'	35
80062	5/16"	Dévidoir 250'	50	93038	3/4"	Bobine 25'	35

Canalisation DAYPERM®



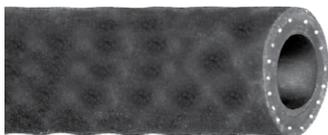
Cette canalisation en caoutchouc multicouche à faible perméance est recommandée pour le transport de combustible sous forme de liquide ou de vapeur dans les applications de pression faible à moyenne (50 psi ou moins), mais non pour l'injection de carburant. Elle convient parfaitement aux automobiles, aux véhicules d'entretien de pelouses et jardins, aux véhicules tout terrain, aux petits camions industriels, ainsi qu'aux parcs de camions. Compatible avec les carburants au plomb, sans plomb, Diesel et essence-alcool, la canalisation Dayperm® de Dayco est approuvée sur le marché californien en vertu du décret-loi sur les composants C-U-06-030 et elle est conforme à la norme SAE 30R11. Elle répond aux exigences de la norme SAE 30R7 sur la pression et devrait être utilisée à la place de la canalisation conventionnelle 30R7 pour les mélanges d'essence-alcool et d'huile-essence.

Nota : Ne convient PAS pour le biodiesel.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80142	1/4"	Double coque 2'	80148	5/16"	Boîte 50'
80143	1/4"	Bobine 25'	80149	5/16"	Dévidoir 250'
80144	1/4"	Boîte 50'	80150	3/8"	Double coque 2'
80145	1/4"	Dévidoir 250'	80151	3/8"	Bobine 25'
80146	5/16"	Double coque 2'	80152	3/8"	Boîte 50'
80147	5/16"	Bobine 25'	80153	3/8"	Dévidoir 250'

TUYAUX DE SERVICE

Canalisation DAYPERM® II



La canalisation DaycoDayperm® II est un boyau en caoutchouc multicouche à faible perméance, qui est recommandé pour les applications de carburation dans les petits moteurs, et pour les véhicules de modèles moins récents à carburateur et fonctionnant au carburant liquide. Cette canalisation répond à la norme SAE J30R14T2 et elle est conforme aux exigences du CARB et de l'EPA. La canalisation DaycoDayperm® II est compatible avec les carburants au plomb, sans plomb et essence-alcool, ainsi qu'avec le Diesel, le biodiesel et l'essence à l'éthanol.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80520	1/4"	Double coque 2'	80526	3/8"	Double coque 2'
80521	1/4"	Bobine 25'	80527	3/8"	Bobine 25'
80522	1/4"	Dévidoir 250'	80528	3/8"	Dévidoir 250'
80523	5/16"	Double coque 2'			
80524	5/16"	Bobine 25'			
80525	5/16"	Dévidoir 250'			

Tuyau d'injection de carburant



Conçu pour supporter efficacement et en toute sécurité les pressions et les températures élevées, ainsi que les caractéristiques chimiques des moteurs à injection de carburant modernes qui fonctionnent à des températures plus élevées, le tuyau d'injection de carburant Dayco comporte un tube intérieur en fluoroélastomère robuste à faible perméance pour l'alcool-essence et le Diesel. Il est exceptionnellement résistant aux mélanges à base d'alcool qui affaiblissent les tuyaux d'injection de carburant ordinaires.

Un renfort tressé spécial supporte une pression de service recommandée de 100 psi, avec une résistance à l'éclatement de 900 psi. L'enveloppe extérieure résistante à l'abrasion supporte des extrêmes de température allant de -34,5 °C (-30 °F) à 148,9 °C (300 °F) ainsi que l'huile, la graisse, l'ozone et les liquides de refroidissement. Le tuyau d'injection de carburant Dayco est conforme à la norme SAE J30R9 et aux exigences du CARB (décret-loi C-U-05-002). Pour une présentation facile et attrayante, ce tuyau est offert en emballages double coque de 18 pouces. Nota : Convient pour le Diesel et le biodiesel.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80078	1/4"	Double coque 18"	80088	1/4"	Bobine 25'
80079	5/16"	Double coque 18"	80089	5/16"	Bobine 25'
80080	3/8"	Double coque 18"	80090	3/8"	Bobine 25'
80083	1/4"	Boîte 10'	80091	1/4"	Dévidoir 250'
80084	5/16"	Boîte 10'	80092	5/16"	Dévidoir 250'
80085	3/8"	Boîte 10'	80093	3/8"	Dévidoir 250'

Canalisation d'essence immergée



La canalisation d'essence immergée Dayco peut transporter de l'essence, de l'essence à base d'alcool ou du carburant Diesel dans des applications mobiles et stationnaires. Conçue pour les systèmes d'injection de carburant où la canalisation peut être submergée dans le réservoir, cette canalisation a une pression maximale de service de 0,69 MPa (100 psi) et convient à des usages où la température de service normale varie entre -33,9 °C (-29 °F) et 100 °C (212 °F), et à un usage intermittent à 125 °C (257 °F). La canalisation d'essence immergée Dayco répond aux exigences de la norme SAE J30R10.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80159	1/4"	12"	80162	1/4"	10'
80160	5/16"	12"	80163	5/16"	10'
80161	3/8"	12"	80164	3/8"	10'

TUYAUX DE SERVICE

Raccords de canalisation d'essence et de tube à vide en plastique



Ces raccords Dayco en nylon rempli de verre sont offerts dans les configurations suivantes : droit, en Y, coudé, en T et réducteur. Ils assurent une jonction étanche entre des tubes à vide, canalisations d'essence, tuyaux de liquide de refroidissement ou autres tuyaux à diamètre intérieur (Di) réduit, et conviennent idéalement aux tâches nécessitant des raccords à Di de 3/32 po, 1/8 po, 5/32 po et 3/16 po. Une bride circulaire moulée forme une butée qui permet de vérifier que le tuyau est inséré à la bonne profondeur. Ces raccords sont conditionnés et vendus à l'unité dans des sacs de polyéthylène.

No pièce	Grosueur	Style	No pièce	Grosueur	Style
80600	3/32"	Y	80622	5/32"	Coudé
80601	1/8"	Y	80623	3/16"	Coudé
80603	3/16"	Y	80630	3/32"	En T
80610	3/32"	Droit	80631	1/8"	En T
80611	1/8"	Droit	80632	5/32"	En T
80612	5/32"	Droit	80633	3/16"	En T
80613	3/16"	Droit	80640	1/8" >	3/32" Réducteur
80620	3/32"	Coudé	80642	5/32" >	1/8" Réducteur
80621	1/8"	Coudé	80643	1/4" >	3/16" Réducteur

Tuyau anti-smog/PCV



Conçu pour les voitures et les camions où les vapeurs d'essence et les gaz de fuite sont recirculés par la tubulure d'admission pour obtenir une combustion totale et une réduction des émissions, et comme canalisation d'essence pour les moteurs à essence, le tuyau anti-smog/PCV de Dayco comporte un tube et une enveloppe qui résistent à l'huile et aident à réduire les émissions de polluants à des niveaux acceptables par l'EPA. Le renfort de cordes à simple épaisseur assure une solidité et une flexibilité accrues. Le tuyau anti-smog/PCV de Dayco respecte la norme SAE J30R7. Il est offert en boîtes de 50 pi ou en emballages double coque de 20 po pour faciliter sa présentation.

Nota : Ne convient PAS pour les applications d'injection de carburant.

No pièce	Di	Pression max. de service (psi)	Longueur
80069	11/32"	50	Boîte 50'
80070	15/32"	35	Boîte 50'
80071	19/32"	35	Boîte 50'
80369	11/32"	50	Double coque 20"
80370	15/32"	35	Double coque 20"
80371	19/32"	35	Double coque 20"

TUYAUX DE SERVICE

Tuyau de lave-glace/de dépression



Conçu pour remplacer le tuyau de lave-glace usé, ainsi que pour d'autres applications générales de dépression dans les automobiles, comme les phares escamotables, les capteurs, etc., le tuyau de lave-glace/de dépression Dayco peut supporter des écarts de température de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F). Il est fabriqué en caoutchouc EPDM flexible et durable qui résiste à la détérioration causée par l'huile, la graisse et la chaleur pendant une utilisation normale, et demeure flexible à basse température. Ce tuyau est conforme à la spécification de la norme SAE J1037 concernant le matériel. Il est offert en bobines de 50 pi ou en emballages double coque de six pi pour faciliter sa présentation en magasin.

No pièce	Di	D ext	Longueur
80204	1/4"	29/64"	50' Bobine
80205	7/64"	7/32"	50' Bobine
80206	5/32"	11/32"	50' Bobine
80207	7/32"	23/64"	50' Bobine
80208	9/32"	3/8"	50' Bobine
80209	7/64"	7/32"	6' Double coque
80210	5/32"	11/32"	6' Double coque
80211	7/32"	23/64"	6' Double coque
80216	5/32"	11/32"	250' Dévidoir
80217	7/32"	23/64"	250' Dévidoir

Conduit de préchauffage de carburateur antipollution



Conçu pour raccorder le filtre à air au collecteur d'échappement afin de prévenir le givrage du carburateur par temps froid, le conduit de préchauffage de carburateur antipollution Dayco possède une âme en aluminium ultra robuste et flexible, et sa construction ondulée peut se couper facilement à l'aide d'un couteau tranchant afin de faciliter un ajustement adéquat entre le filtre à air et le collecteur d'échappement. La faible tolérance qui est prévue pour le diamètre intérieur assure un ajustement étanche afin de réduire le givrage du carburateur.

No pièce	Di	Longueur
80098	1 1/2"	36"
80101	1 3/4"	36"
80104	2"	36"

Conduit de dégivreur Autoflex®



Conçu pour tous les raccords d'air sous le tableau de bord, chauds ou froids, y compris les bouches de dégivreur et les prises d'air, le conduit de dégivreur Autoflex® de Dayco est fabriqué en vinyle renforcé robuste, léger et flexible. On le pose en quelques minutes sur les raccords existants avec un collier ou du ruban adhésif. Offert en 15 diamètres intérieurs (Di) différents, il convient à une vaste gamme d'applications. Les longueurs de six pi en boîtes individuelles sont comprimées à 18 po par boîte pour faciliter l'entreposage.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80165	1 1/4"	6'	80173	3 1/2"	6'
80166	1 1/2"	6'	80174	3 3/4"	6'
80167	1 3/4"	6'	80175	4"	6'
80168	2"	6'	80176	4 1/2"	6'
80169	2 1/4"	6'	80177	5"	6'
80170	2 1/2"	6'			
80171	2 3/4"	6'			
80172	3"	6'			

TUYAUX DE SERVICE

Tuyau de signal d'appel



Conçu pour être utilisé dans les entrées de station-service et de garage, le tuyau de signal d'appel Dayco est suffisamment robuste pour supporter le poids de n'importe quel véhicule, tout en étant assez sensible pour détecter la moindre pression et signaler la présence d'un client.

No pièce	Di	Longueur
80186	3/8"	Boîte 50'
80187	3/8"	Boîte 100'
80188	3/8"	Boîte 125'
80189	3/8"	Boîte 200'

Tuyau de remplissage de carburant



Le tuyau de remplissage de carburant Dayco peut transporter de l'essence avec ou sans plomb, du carburant Diesel, de l'alcool-essence et des carburants oxygénés. Une fabrication robuste à double renfort aide à empêcher l'affaissement du tuyau. Conçu pour relier le col de remplissage au réservoir de carburant sur les voitures, les camions légers et les embarcations, de même qu'au réservoir auxiliaire sur les véhicules récréatifs, ce tuyau respecte les normes SAE J30R7 et SAE J1527, style R2. Il est offert en longueurs de 3 pi et en six diamètres intérieurs (Di) différents afin d'optimiser les possibilités d'utilisation.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80303	1 1/2"	3'	80306	2"	3'
80304	1 3/4"	3'	80307	2 1/4"	3'
80305	1 7/8"	3'	80308	2 1/2"	3'

Tuyau pour stations-service, outils pneumatiques et outils à chocs pneumatiques



Le tuyau pour stations-service, outils pneumatiques et outils à chocs pneumatiques Dayco comporte une enveloppe robuste et résistante à l'abrasion, ainsi qu'un tube spécialement renforcé, sans soudure et non poreux qui offre une meilleure résistance à la traction et à l'éclatement, une durabilité accrue et une durée de service maximale. Conçu comme un tuyau à air polyvalent de haute qualité, il convient à de nombreuses applications dans une station-service ou un atelier de fabrication, comme le gonflement des pneus, les buses d'air et les raccords pneumatiques.

No pièce	Di du tuyau	Longueur	Pression de service max (psi)	Raccords
80001	1/4"	Dévidoir 250'	200	Aucun
80002	1/4"	25' raccordé	200	1/4" - mâle-mâle
80003	1/4"	50' raccordé	200	1/4" - mâle-mâle
80004	3/8"	25' raccordé	200	3/8" - mâle-mâle
80005	3/8"	50' raccordé	200	3/8" - mâle-mâle
80006	3/8"	25' raccordé	200	1/4" - mâle-mâle
80007	3/8"	50' raccordé	200	1/4" - mâle-mâle
80010	1/2"	25' raccordé	200	1/2" - mâle-mâle
80011	1/2"	50' raccordé	200	1/2" - mâle-mâle

TUYAUX DE SERVICE

Tuyau à usages multiples

Le tuyau à usages multiples Dayco remplace le tuyau GST® II de Dayco



Avec un tube et une enveloppe en EPDM, le tuyau à usages multiples Dayco est conçu pour acheminer l'air et l'eau, ainsi que de nombreux produits chimiques agricoles à une pression maximale de 200 psi. Il résiste à la chaleur, au soleil, à l'ozone et aux intempéries, et son renfort à double épaisseur le rend plus solide et résistant au tortillement. Ce tuyau dépasse l'exigence de résistance moyenne à l'huile RMA, classe C. De plus, il peut supporter des écarts de température de -40 oC (-40 oF) à 100 oC (212 oF).

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de produits pétroliers, de vapeur, de peinture pulvérisée, d'essence, d'ammoniac anhydre ou de gaz de pétrole liquéfiés (GPL).

No pièce	Qté sur dévidoir	Di	Tresse	D. ext.	Pression de service max. recommandée (psi)
80130	900' + 50'-0'	1/4"	2	1/2"	200
80131	700' + 50'-0'	3/8"	2	5/8"	200
80132	550' + 50'-0'	1/2"	2	13/16"	200
80133	450' + 50'-0'	5/8"	2	31/32"	200
80134	400' + 50'-0'	3/4"	2	1 7/64"	200
80135	250' + 50'-0'	1"	2	1 13/32"	200

Tuyau à usages multiples de qualité supérieure

Le tuyau à usages multiples de qualité supérieure Dayco remplace le tuyau à usages multiples DaycoThoro-Flo®



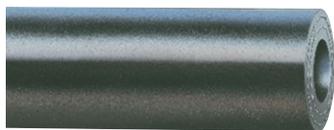
Conçu pour le transfert d'air, d'eau, d'huile et de produits chimiques à une pression de service maximale de 300 psi, le tuyau à usages multiples de qualité supérieure Dayco consiste en un tube de nitrile, une enveloppe en néoprène et un renfort textile à double épaisseur. On peut compter sur sa durabilité dans diverses applications exigeant un transfert d'air, d'eau, d'huile ou de produits chimiques. Ce tuyau possède un tube conçu pour offrir une résistance maximale à l'huile. De plus, il peut supporter des écarts de température de -29 oC (-20 oF) à 100 oC (212 oF). Il ne conduit pas l'électricité et offre une résistance minimale d'un mégohm au pouce à 1000 volts de courant continu.

Nota : Ne convient PAS pour le transfert de vapeur, de peinture pulvérisée, d'essence, d'ammoniac anhydre ou de gaz de pétrole liquéfiés (GPL). Ne PAS utiliser dans des applications à air chaud et sec.

50 pi No pièce (psi)	250 pi No pièce	Di	Couches de renfort	D ext	Pression de service max recommandée
80015	80016	1/4"	2	5/8"	300
80019	80020	5/16"	2	11/16"	300
80023	80024	3/8"	2	3/4"	300
80027	80028	1/2"	2	29/32"	300
80031	80032	5/8"	4	1 1/16"	300
80035	80036	3/4"	4	1 1/4"	300

TUYAUX DE SERVICE

Boyau d'accouplement de frein à air



Le boyau d'accouplement de frein à air Dayco comporte une enveloppe en caoutchouc lisse de haute qualité qui résiste aux intempéries, à l'abrasion et à l'ozone. Conçu pour les systèmes de frein à air comprimé des camions et autobus, il est doté d'un renfort à 4 spirales de textile offrant une pression d'éclatement minimale nominale de 900 psi (pression maximale de service de 225 psi) et d'un tube intérieur synthétique sans couture supportant une température nominale de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F). Ce boyau est conforme aux exigences des normes SAE J1402 et DOT FMVSS 106, type A, pour les boyaux de dimensions spéciales de 3/8 po et de 1/2 po.

Nota : Le système du boyau d'accouplement de frein à air doit être identifié par l'assembleur selon la norme DOT FMVSS 571.106 s'il est utilisé dans une application de frein à air sur un véhicule motorisé.

No pièce	Di	Longueur
80372	3/8"	Boîte 50'
80373	3/8"	Dévidoir250'
80374	3/8"	Dévidoir500'
80376	1/2"	Boîte 50'
80377	1/2"	Dévidoir250'

Tuyaux bossés, coudes et manchons réducteurs GOLD LABEL[®] pour service intensif



Conçus comme des raccords aidant à transporter l'air d'un filtre à air extérieur jusqu'au moteur, les tuyaux bossés, les coudes et les manchons réducteurs pour service intensif Dayco Gold Label[®] sont en caoutchouc de néoprène moulé, avec des rayons et une surface intérieure lisses destinés à optimiser le débit d'air, à maintenir la colonne d'air aérodynamique et à éviter l'écoulement turbulent. Cette gamme de raccords supporte des écarts de température allant de -40 °C (-40 °F) à 121 °C (250 °F). Les raccords de tuyau bossé Dayco tolèrent jusqu'à 20 degrés de désalignement et protègent le système en atténuant les vibrations nuisibles.

TUYAUX DE SERVICE

Tuyaux bossés d'admission d'air

78601GL 3"
78604GL 3.5"
78607GL 4"
78610GL 4.5"
78613GL 5"
78616GL 5.5"
78619GL 6"
78625GL 7"
78631GL 8"
78643GL 10"

Tuyaux bossés réducteurs

78651GL de 3.5" a 3"
78655GL de 4" a 3"
78659GL de 5" a 4"
78663GL de 5.5" a 4"
78667GL de 5.5" a 5"
78671GL de 6" a 5"
78675GL de 6" a 5.5"
78679GL de 7" a 5.5"
78683GL de 7" a 6"
78687GL de 8" a 5.5"
78691GL de 8" a 6"
78695GL 8" to 7"
78699GL de 10" a 8"

Réducteurs à emboîtement

78952GL de 4.5" a 4"
78956GL de 5" a 4"
78960GL de 5" a 4.5"
78964GL de 5.5" a 4"
78968GL de 5.5" a 5"
78972GL de 6" a 5"
78976GL de 6" a 5.5"
78980GL de 7" a 6"
78984GL de 8" a 7"

Coudes 90° à rayon court

78890GL 5"
78892GL 6"

Coudes d'admission d'air 45°

78711GL 3"
78715GL 3.5"
78719GL 4"
78723GL 4.5"
78717GL 5"
78731GL 5.5"
78715GL 6"
78719GL 7"
78743GL 8"
78717GL 10"

Coudes réducteurs 45°

78775GL de 6" a 5.5"
78783GL de 7" a 6"

Coudes 90°

78802GL 3"
78805GL 3.5"
78808GL 4"
78811GL 4.5"
78814GL 5"
78817GL 5.5"
78820GL 6"
78826GL 7"
78832GL 8"
78841GL 10"

Coudes réducteurs 90°

78873GL de 6" a 5"
78875GL de 6" a 5.5"
78879GL de 7" a 5"
78892GL de 7" a 5.5"
78881GL de 7" a 5.5"

Coudes spéciaux

78902GL Codo de 22°, 4"
78906GL Codo de 22°, 5.5"
78910GL Codo de 22°, 6"
78925GL Codo de 54°, 5.5"
78927GL Codo de 54°, 6"
78930GL Codo de 68°, 4.5"
78934GL Codo de 68°, 5.5"
78939GL Codo de 68°, 6"

TUYAUX D'ÉVACUATION POUR GARAGE

Tuyaux d'évacuation et accessoires pour garage

Systèmes d'évacuation : Dans les stations-service, les garages et les concessions d'automobiles qui sont équipés d'un système d'évacuation suspendu ou sous le plancher, le système au complet (ventilateur, réseau de gaines primaire et intermédiaire, etc.) devrait être vérifié régulièrement pour assurer sa conformité aux normes de l'OSHA. Avec un système sous le plancher, il est particulièrement important de prévenir l'obstruction du réseau de gaines (par exemple, par les chiffons, l'eau ou tout autre corps étranger). Le système est censé maintenir dans l'atelier un taux environnemental de MOINS de 55 parties par million de monoxyde de carbone ou d'autres émissions toxiques.

Quelques suggestions pour prolonger la durée utile des tuyaux **Résistance à la chaleur : Dans les voitures équipées d'un convertisseur catalytique qui produit de la chaleur (jusqu'à 315 oC/600 oF) à la conduite arrière d'échappement, on doit faire attention aux points suivants :**

1. Toujours utiliser l'adaptateur qui convient à la conduite arrière d'échappement. Il n'est pas conseillé de brancher le tuyau directement sur la conduite d'échappement, car cela réduira considérablement la durée de service du tuyau. On doit choisir un adaptateur ayant une ouverture d'au moins une fois et demie le diamètre extérieur de la conduite d'échappement pour permettre l'entrée d'air plus fraîche à la température ambiante. 64030 = Di 3" 64035 = 3 1/2" 64048 = forme ovale pour les conduites ovales et l'ouverture des conduites doubles VW de 2" x 5"

2. Choisir la dimension de tuyau correcte. L'OSHA recommande un tuyau à Di minimum de 3 po. Plus gros sera le tuyau, meilleure sera la capacité d'écoulement du système. Ce point est important parce que lorsque les émanations atteignent la température élevée qui caractérise les véhicules d'aujourd'hui, elles doivent être évacuées par un tuyau offrant le moins de perte par frottement ou de pression statique (résistance). Un tuyau à Di de 2 1/2 po peut être utilisé lorsque le système d'échappement est exceptionnellement efficace et que le ventilateur est assez gros pour compenser une résistance accrue.

DIMENSIONS SELON L'APPLICATION

Di 2"	TYPE
2 1/2"	Motocyclettes
3"	Petites voitures
3 1/2"	Voitures de taille régulière
4"	Véhicules utilitaires légers
5"	Camions à essence
	Camions à Diesel

Tuyau Flare-Vent



Conçu pour raccorder le tuyau d'échappement du véhicule à un système d'échappement central ou à l'évent de la porte de garage, le tuyau Dayco Flare-Vent est un modèle de type accordéon offrant une plus grande flexibilité. Il possède un bout évasé pour joindre une longueur à une autre, sans nécessiter d'autres raccords.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
63520	2"	11'	63535	3 1/2"	11'
63525	2 1/2"	11'	63540	4"	11'
63530	3"	11'			

Tuyau Super-Vent®



Conçu pour les systèmes d'évacuation suspendus qui nécessitent un court rayon de courbure, le tuyau Dayco Super-Vent® est un modèle en accordéon qui peut être fléchi suivant un rayon de courbure réduit. Il est offert avec un Di de 4 po ou de 5 po.

No pièce	Di	Longueur en extension
63640	4"	20'
63650	5"	12'

TUYAUX D'ÉVACUATION POUR GARAGE

Adaptateurs pour tuyau d'échappement

Conçus pour relier le tuyau d'échappement de voiture ou de camion, ou la cheminée d'échappement de camion Diesel, avec le tuyau d'évacuation du garage, les adaptateurs pour tuyau d'échappement Dayco sont fabriqués de manière à résister aux températures élevées du tuyau d'échappement des véhicules modernes. Toute une variété de formes et de dimensions sont offertes pour convenir parfaitement à chaque application. Ces adaptateurs ont un modèle « universel » qui correspond aux raccords appropriés.

Adaptateur droit universel



Numéro de pièce 64025

- Pour conduite arrière d'échappement à D. ext. de 1 1/2 po à 2 po

Numéro de pièce 64030

- Pour conduite arrière d'échappement à D. ext. de 2 po à 2 1/2 po

Numéro de pièce 64035

- Pour conduite arrière d'échappement à D. ext. de 2 1/2 po à 3 po

Adaptateur évasé universel



Numéro de pièce 64125

- Pour tuyaux de 2 1/2 po et de 3 1/2 po
- Se visse sur le tuyau de 2 1/2 po ou dans le tuyau de 3 1/2 po

Numéro de pièce 64130

- Pour tuyaux de 2 po et de 3 po. Se visse sur le tuyau de 2 po ou dans le tuyau de 3 po

Adaptateur ovale universel



Numéro de pièce 64048

- Pour un tuyau de ventilation évasé de 3 po ou 4 po
- Compatible avec les conduites arrière d'échappement doubles et ovales
- Se visse sur le tuyau de 3 po ou dans le tuyau de 4 po
- Ovale de 2 1/2 po x 6 po

Adaptateur droit universel de camion



Numéro de pièce 64140

- Compatible avec l'adaptateur de conduite arrière d'échappement de camion (ouverture à Di de 4 po)
- Se visse sur un tuyau de 3 1/2 po ou dans un tuyau de 4 po

Adaptateur de cheminée d'échappement de camion



Numéro de pièce 64060

- Compatible avec l'adaptateur de conduite arrière d'échappement de camion (ouverture à Di de 5,5 po)

Numéro de pièce 64066

- Compatible avec l'adaptateur de conduite arrière d'échappement de camion (ouverture à Di de 6 po)

TUYAUX D'ÉVACUATION POUR GARAGE

Raccords en Y



Conçus pour joindre deux boyaux en un seul et généralement utilisés sur des véhicules qui présentent une double conduite d'échappement.

Numéro de pièce 64220

- Compatible avec tuyau de 2 po

Numéro de pièce 64225

- Compatible avec tuyau de 2 1/2 po

Numéro de pièce 64230

- Compatible avec tuyau de 3 po

Numéro de pièce 64240*

- Compatible avec tuyau de 4 po

*Raccord en aluminium

Raccords pour orifice de porte



Conçus pour les portes de station-service et de garage.

Numéro de pièce 64425

- Compatible avec tuyau de 2 1/2 po

Numéro de pièce 64430*

- Compatible avec tuyau de 3 po

Numéro de pièce 64440*

- Compatible avec tuyau de 4 po

*Raccord en aluminium

Manchons connecteurs



Conçus pour raccorder plusieurs longueurs de tuyau d'échappement.

Numéro de pièce 64520

- Compatible avec tuyau de 2 po

Numéro de pièce 64525

- Compatible avec tuyau de 2 1/2 po

Numéro de pièce 64530

- Compatible avec tuyau de 3 po

Numéro de pièce 64540

- Compatible avec tuyau de 4 po

PRODUITS DE MARCHANDISAGE



PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Présentoir mural



Le plus populaire système de stockage et d'étalage pour les courroies en V, les tuyaux flexibles, les tuyaux courbés et les durites de radiateur droites Dayco. Comprend 10 supports et 80 crochets muraux.

Numéro de pièce 93902 (présentoir mural sans produit)

Numéro de pièce 93897 (crochets de 6" pour présentoir mural)

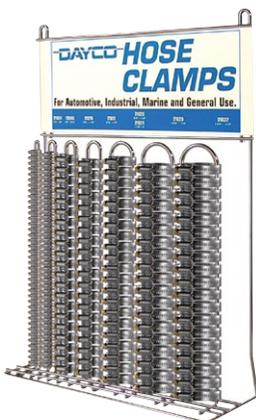
Râtelier



Le râtelier Dayco est essentiel lorsque l'espace se fait rare. Chaque râtelier de 4 pi de longueur peut supporter 55 courroies. Quatre trous de clou sont prévus pour faciliter la pose sur le mur. Lorsque la courroie est suspendue au râtelier (de côté), tirez-la vers le bas pour la sortir du manchon. Le manchon reste suspendu au crochet, ce qui permet de voir les stocks à commander.

Numéro de pièce 93900

Présentoir de colliers de durite



Ce présentoir offre aux revendeurs et aux concessionnaires un moyen facile d'organiser et de vendre les colliers les plus populaires. Il peut être acheté seul ou livré avec 200 colliers dans les 8 dimensions les plus courantes.

Numéro de pièce 99051

Numéro de pièce 99056 (présentoir de colliers de durite sans produit)

No pièce	Qté	No pièce	Qté
91004	40	91020	10
91006	40	91024	10
91010	30	91028	20
91012	30	91032	20

PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Présentoir de tuyaux de radiateur de chauffage et présentoir-distributeur à 6 bobines, avec produit



Le présentoir-distributeur de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco doté de supports en acier robuste (22 3/4" L x 51 1/2" H x 19 1/2" P) peut contenir 6 bobines de tuyaux et tubes Dayco et 3 boîtes de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco. Un guide de 12" pour mesurer les tubes et un autre de 36" pour mesurer les tuyaux de radiateur de chauffage sont inclus.

Numéro de pièce 99103

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80057	1/4"	25'	80207	7/32"	50'
80060	5/16"	25'	80312	1/2"	50'
80063	3/8"	25'	80314	5/8"	50'
80205	7/64"	50'	80316	3/4"	50'
80206	5/32"	50'			

Présentoir de tuyaux de radiateur de chauffage et présentoir-distributeur à 9 bobines, avec produit



Le présentoir-distributeur de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco doté de supports en acier robuste (22 3/4" L x 53" H x 21" P) est conçu pour contenir 9 bobines de tuyaux et tubes Dayco et 3 boîtes de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco. Un guide de 12" pour mesurer les tubes et un autre de 36" pour mesurer les tuyaux de radiateur de chauffage sont inclus.

Numéro de pièce 99104

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80057	1/4"	25'	80205	7/64"	50'
80060	5/16"	25'	80206	5/32"	50'
80063	3/8"	25'	80207	7/32"	50'
80088	1/4"	25'	80312	1/2"	50'
80089	5/16"	25'	80314	5/8"	50'
80090	3/8"	25'	80316	3/4"	50'

Présentoir de tuyaux de radiateur de chauffage, avec produit



Mesurant seulement 22 3/4" L x 39 1/2" H x 19 1/2" P, ce robuste présentoir en acier Dayco peut contenir 3 boîtes de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco. Un guide de 36" pour mesurer les tuyaux de radiateur de chauffage est inclus.

Numéro de pièce 99100

Numéro de pièce 99080 (présentoir sans produit)

No pièce	Di	Longueur
80312	1/2"	50'
80314	5/8"	50'
80316	3/4"	50'

PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Gabinete para Mangueras de Limpiaparabrisa/Tubos de vacío y Combustible con 6 Bobinas y Producto



Conçu pour contenir 6 bobines de tuyau Dayco, le distributeur Dayco pour tuyaux de dépression de lave-glace et canalisations d'essence mesure 22 3/4" L x 12" H x 19 1/2" P et s'installe commodément sur le présentoir de tuyaux de radiateur de chauffage Dayco ou sur le comptoir. Un guide de 12" est inclus pour faciliter le mesurage.

Numéro de pièce 99101

Numéro de pièce 99081 (présentoir sans produit) Le présentoir est livré avec 9 bobines de chacun des tuyaux suivants.

No pièce	Di	Longueur	No pièce	Di	Longueur
80057	1/4"	25'	80205	7/64"	50'
80060	5/16"	25'	80206	5/32"	50'
80063	3/8"	25'	80207	7/32"	50'

Distributeur à 9 bobines pour tuyaux de dépression de lave-glace et canalisations d'essence, avec produit



Fabriqué en acier robuste (22 3/4" L x 14" H x 21" P), ce distributeur Dayco contient 9 bobines de tuyau Dayco. Un guide de 12" est inclus pour faciliter le mesurage. Pour maximiser son utilité, cet article peut être installé sur le support pour tuyaux de radiateur de chauffage Dayco ou sur le comptoir.

Numéro de pièce 99102

Numéro de pièce 99083 (présentoir sans produit) Le présentoir est livré avec 9 bobines de chacun des tuyaux suivants.

No pièce	Di	Longueur
80057	1/4"	25'
80060	5/16"	25'
80063	3/8"	25'
80088	1/4"	25'
80089	5/16"	25'

No pièce	Di	Longueur
80090	3/8"	25'
80205	7/64"	50'
80206	5/32"	50'
80207	7/32"	50'

PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Ensemble de raccords de canalisation d'essence et de tube à vide



Ce solide coffret en plastique constitue un moyen de rangement et un présentoir pratique pour les raccords de canalisation d'essence et de tube à vide. Le couvercle est étiqueté de manière à montrer les raccords qui sont rangés dans chaque compartiment.

Numéro de pièce 99105

Chaque ensemble contient 2 de chacune des pièces suivantes :

No pièce	Grosueur	Style	No pièce	Grosueur	Style
80600	3/32"	Y	80622	5/32"	Coude
80601	1/8"	Y	80623	3/16"	Coude
80603	3/16"	Y	80630	3/32"	T
80610	3/32"	Droit	80631	1/8"	T
80611	1/8"	Droit	80632	5/32"	T
80612	5/32"	Droit	80633	3/16"	T
80613	3/16"	Droit	80640	1/8" - 3/32"	Réducteur
80620	3/32"	Coude	80642	5/32" - 1/8"	Réducteur
80621	1/8"	Coude	80643	1/4" - 3/16"	Réducteur

Ensemble de raccords de tuyau de radiateur de chauffage



Cet ensemble en plastique robuste est un moyen fonctionnel de présenter ou de ranger tout un assortiment de raccords de tuyau de radiateur. Le coffret s'ouvre des deux côtés pour découvrir de multiples compartiments de rangement. Le couvercle est étiqueté de manière à montrer les raccords qui sont rangés dans chaque compartiment.

Numéro de pièce 99106

Chaque ensemble contient 2 de chacune des pièces suivantes :

No pièce	Grosueur	Style	No pièce	Grosueur	Style
80650	1/4"	Droit	80673	5/8"	Coude
80651	3/8"	Droit	80674	3/4"	Coude
80652	1/2"	Droit	80680	1/4"	T
80653	5/8"	Droit	80681	3/8"	T
80654	3/4"	Droit	80682	1/2"	T
80660	1/2" > 3/8"	Réducteur	80683	5/8"	T
80661	5/8" > 1/2"	Réducteur	80684	3/4"	T
80662	3/4" > 5/8"	Réducteur			
80670	1/4"	Coude			

OUTILS DE POSE DE COURROIES ET DE TUYAUX

Trousse diagnostique de courroie



De nos jours, le bruit constitue la plainte principale concernant les courroies, et la cause principale de ce bruit est le désalignement. Conçue pour permettre de diagnostiquer les désalignements, les problèmes de tension et l'usure dans un système d'entraînement par courroie, la trousse diagnostique de courroie Dayco contient tous les outils nécessaires pour détecter le désalignement et l'usure des courroies à rainures multiples, et pour vérifier la tension.

La trousse comprend : jauge de tension de courroie, outil laser d'alignement de courroie en deux pièces, indicateurs d'usure de courroie, tableau de tension de courroie, pile de rechange et clé d'installation de la pile.

Numéro de pièce 93874

Jauges de tension de courroie



Un mauvais réglage de tension peut causer le glissement, le sifflement, l'accumulation de chaleur et la défaillance prématurée de la courroie. Les ingénieurs de Dayco recommandent de tendre soigneusement la courroie. Lors de la pose d'une nouvelle courroie, il est conseillé de faire tourner le moteur de 3 à 5 minutes pour assurer l'ajustement de la courroie.

Jauge de poche Kriket pour courroies en V : numéro de pièce 93865

Jauge de poche Kriket II pour courroies rainurées : numéro de pièce 93866

Niveaux de tension recommandés par Dayco						
	Dimensions/largeur supérieure de la courroie SAE/Série Dayco			Courroie neuve Tension d'installation	RETENSIONNEMENT (après 3 à 5 minutes de rodage)	*Tension de courroie usagée (mesurée après que la courroie a refroidi)
	PO	DAYCO	MÉTRIQUE	Lbs.	Lbs.	Lbs.
COURROIES EN V	1/4 / 0.250	09	6A	90	70	45
	5/16 / 0.315	11	8A	110	90	50
	3/8 / 0.380	13	10A	140	112	65
	7/16 / 0.440	15	11A	150	120	70
	1/2 / 0.500	17	13A	160	128	75
	11/16 / 0.600	22	15A	175	140	80
	3/4 / 0.660	24	17A	190	152	90
	7/8 / 0.790	28	20A	200	160	90
POLY RIB	3K	3PK	3 Stries	105	90	45
	4K	4PK	4 Stries	140	120	60
	5K	5PK	5 Stries	175	150	75
	6K	6PK	6 Stries	210	180	90
	7K	7PK	7 Stries	245	210	105
	8K	8PK	8 Stries	280	240	120

*La tension de courroie usagée est la tension qui serait généralement maintenue dans des conditions d'entraînement normales avec une courroie donnée. Si la tension baisse en dessous de la tension de courroie usagée, la courroie doit être retendue selon la quantité de RETENSIONNEMENT. S'il s'avère que la courroie est usée, soit par un glissement excessif, soit par un fonctionnement normal à long terme, la courroie doit être REMPLACÉE plutôt que retendue.

Outil WEARness®



Il suffit de placer le côté cranté de l'outil de poche sur la partie striée de la courroie, dans le sens de la longueur, pour détecter rapidement et facilement tout risque de rupture de la courroie serpentine. S'il y a plus de 4 fentes au pouce dans la courroie, il est recommandé dans le métier de remplacer la courroie.

L'outil détermine l'usure selon ces critères particuliers :

- Profil des stries
- Profondeur des stries
- Fendillement des stries

Numéro de pièce 047337

HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN DE BANDAS Y MANGUERAS

Outil de mesure Factfinder® II



Un simple coup d'œil révèle la largeur supérieure et la longueur/le numéro de pièce de la courroie Dayco correspondante : courroie utilitaire en V FHP ou courroie utilitaire GPL® Premium, courroies industrielles A et B, et courroies 3VX et 5VX Dayco Gold Label® VX-Wedge®. Mesure les courroies allant jusqu'à 100 po.

Numéro de pièce 93859

Outil de mesure Factfinder® III



vue de face



vue de dos

Mesure toutes les courroies à rainures multiples (concurrentes ou d'origine) d'une longueur effective allant jusqu'à 115 po et indique les dimensions de la courroie de rechange Dayco correspondante. L'outil de mesure DaycoFactfinder® III mesure les courroies en V ayant jusqu'à 28/32 po de largeur supérieure et 100 po de longueur effective.

Numéro de pièce 93860

Rallonge pour outil de mesure Factfinder® III



Permet de rallonger la mesure des courroies en V jusqu'à 130 po et la mesure des courroies à rainures multiples jusqu'à 145 po. Se fixe facilement à l'outil Factfinder® III de Dayco pour mesurer avec exactitude les courroies en V et les courroies à rainures multiples de plus grandes dimensions et pour trouver rapidement les courroies de rechange Dayco correspondantes.

Numéro de pièce 93863

Supports d'outil de mesure Factfinder® III



Ce support permet d'installer l'outil de mesure Factfinder® III de Dayco sur le mur, sur le comptoir ou dans tout autre endroit pratique afin d'avoir les deux mains libres pour mesurer avec précision et vérifier les dimensions des courroies en V conventionnelles ou des courroies à rainures multiples.

Numéro de pièce 93861

Outil de pose de courroie ela®



L'outil de pose de courroie ela® de Dayco est requis lorsque la notice d'installation l'indique pour certaines applications de courroies extensibles ela®. Certaines courroies ela® s'installent à l'aide d'une simple attache autobloquante. Il faut donc vérifier si l'outil de pose de courroie ela® de Dayco est requis pour votre véhicule. N'essayez pas d'installer la courroie en l'étirant autour des poulies.

- La courroie ela et l'outil de pose sont vendus séparément
- L'outil peut être utilisé avec plusieurs courroies ela « extensibles » de Dayco
- Les boulons de fixation réutilisables sont compris
- La notice d'installation est également comprise

Numéro de pièce 93875

Outil de pose de courroie ela® pour Subaru®



Dayco offre maintenant l'outil nécessaire pour poser la courroie ela® de Dayco sur les modèles Subaru® Impreza®, Forester® et Outback® de 2008 à 2010 à moteur de 2,5 L. Toute tentative pour installer la courroie sans cet outil entraînera l'endommagement de la courroie.

Numéro de pièce 93878

OUTILS DE POSE DE COURROIES ET DE TUYAUX

Trousse d'outils OAP et OAD



Il est conseillé de déposer la poulie roue libre d'alternateur (OAP) et la poulie de découpleur d'alternateur débrayable (OAD) en utilisant seulement les outils appropriés.

La trousse d'outils pour poulies OAP et OAD de Dayco contient tous les outils nécessaires pour déposer et installer une poulie OAP ou OAD. Fabriqués avec des matériaux de la meilleure qualité, ces outils peuvent être utilisés avec une clé à rochet manuelle ou une clé à chocs pneumatique. Cette trousse de 13 pièces comporte des éléments interchangeables qui permettent de travailler sur presque tous les véhicules, et elle est présentée dans un étui moulé pratique.

La trousse comprend :

- Directives de dépôt et d'installation
- Raccordements de poulie OAP/OAD, cannelure 33T et hex 17 mm
- Raccordements d'arbre d'alternateur T40, T50, M8, M10, 8 Hex et 10 Hex

Nota : Les poulies OAP et OAD sont des pièces de rechange adaptées à des applications particulières. Lorsqu'il faut remplacer la poulie OAP ou OAD d'un véhicule, le même type de poulie doit être installé. La dépôt et la pose des poulies OAP et OAD requièrent des outils appropriés.

Numéro de pièce 93877

Outil de blocage des cames de la courroie de



L'outil de blocage des cames Dayco bloque les engrenages de la courroie de distribution pendant l'entretien-réparation. Pour maintenir la position de calage du moteur pendant la dépôt et l'installation d'une courroie de distribution, les deux arbres à cames doivent être bloqués sur leurs repères de calage. Les bras réglables de l'outil de blocage des cames Dayco s'insèrent entre les dents des engrenages et s'écartent pour tenir solidement en place des engrenages de 4 po à 6 po (101 mm à 152 mm) à une distance allant jusqu'à 3 po (76 mm) entre les engrenages.

Numéro de pièce 93873

Outil télescopique



Cet outil télescopique en aluminium robuste s'allonge de 52 po à 94 1/4 po pour atteindre les courroies ou les tuyaux rangés sur les panneaux muraux ou les râteliers. Lorsqu'il est allongé à la longueur voulue, un dispositif de verrouillage unique en son genre empêche l'outil de se rétracter soudainement.

Nota : Cet outil n'est PAS recommandé pour des usages autres que la manutention des courroies et des tuyaux.

Numéro de pièce 93868

Numéro de pièce 93870 (crochet de rechange)

OUTILS DE POSE DE COURROIES ET DE TUYAUX

Coupe-tube



Le coupe-tube Dayco coupe les tuyaux et les tubes de caoutchouc sans renfort et à renfort textile d'un diamètre intérieur allant jusqu'à 2 po. La lame remplaçable en acier inoxydable trempé effectue une coupe nette, sans barbe ni résidu. Le coupe-tube possède une robuste poignée sécuritaire en nylon rempli de verre, et un anneau qui permet de le transporter facilement ou de l'accrocher au présentoir de tuyaux Dayco.

Numéro de pièce 93847
Numéro de pièce 93848 (lames de rechange)

Jeu de goupilles de retenue du tendeur



Le jeu de goupilles de retenue de tendeur Dayco est conçu pour l'installation et l'entretien du tendeur de courroie de distribution. Pour maintenir de façon sécuritaire la goupille d'un tendeur de courroie de distribution en position comprimée pendant l'entretien-réparation, Dayco recommande d'utiliser ce pratique jeu de goupilles de retenue. Composé de six goupilles de tailles différentes en acier trempé à l'état ressort, cet ensemble convient à une vaste gamme de tendeurs de courroie de distribution, y compris dans certaines applications à courroie serpentine.

Numéro de pièce 93872

Outil de pose de courroie



Cet outil Dayco qui permet de gagner du temps donne au technicien la prise et la portée nécessaires pour installer les courroies serpentines. Il est également conçu pour faciliter la pose des courroies en V et des courroies de distribution dans des endroits difficilement accessibles. Sa conception à trois broches se révèle très pratique pour pousser ou tirer la courroie, tandis que la poignée permet au technicien d'appliquer l'effet de rotation requis pour installer une courroie dans un espace réduit ou d'accès restreint.

Numéro de pièce 93871

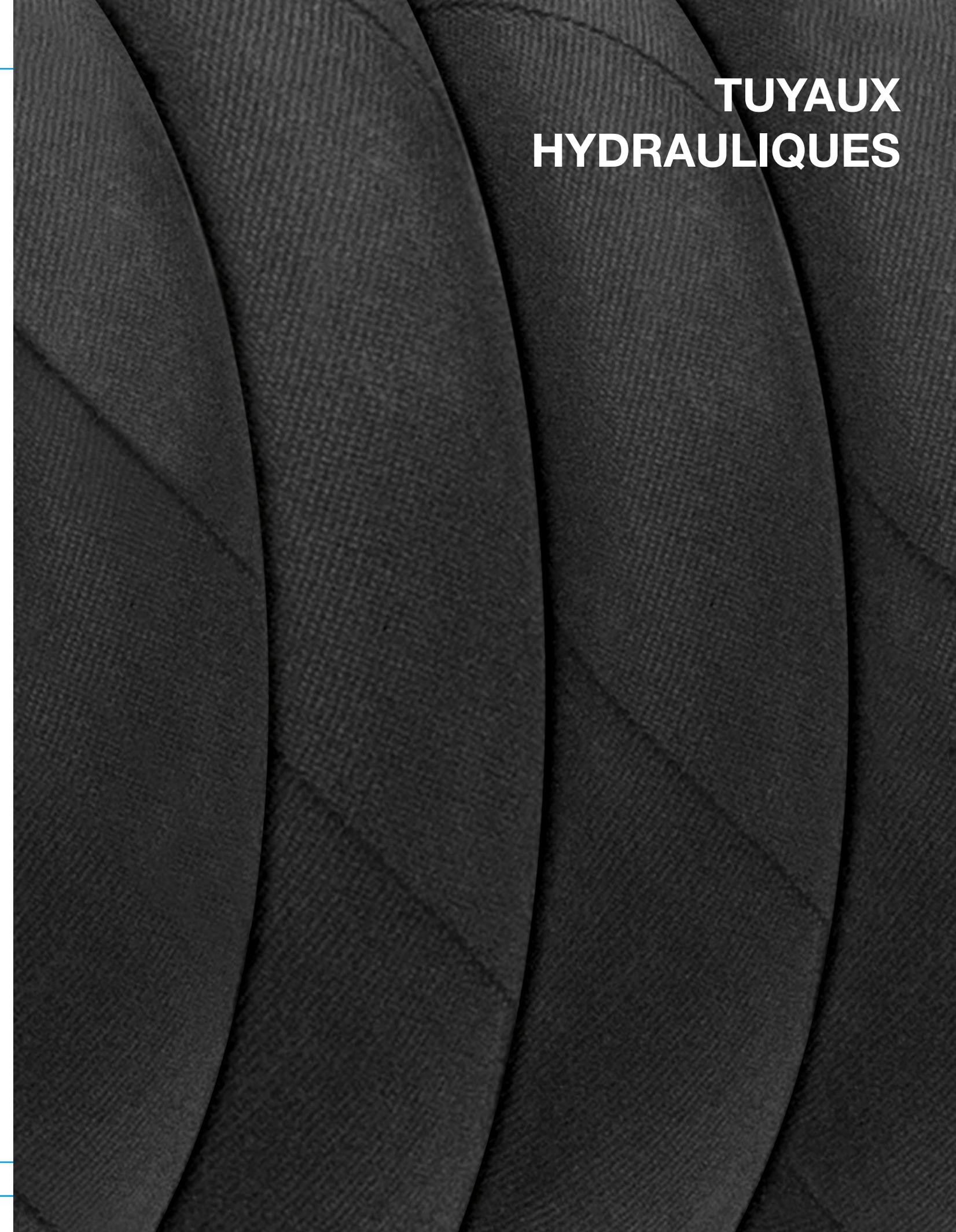
Modèle d'entraînement par courroie



Conçu à l'intention du technicien, le modèle d'entraînement par courroie Dayco est un outil éducatif montrant :

- les systèmes d'entraînement par courroie serpentine et courroie de distribution
- la complexité du remplacement de la courroie de distribution
- les rapports d'usure des composants

Numéro de pièce américain 99112
Numéro de pièce canadien 99113

The background of the page is a close-up, high-angle photograph of several hydraulic hoses. The hoses are dark grey or black and feature a prominent, repeating diamond-shaped braided pattern. They are arranged in a series of overlapping, curved bands that sweep across the frame from the top left towards the bottom right. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the braiding and creating deep shadows in the folds of the hoses. In the upper right quadrant, the words "TUYAUX" and "HYDRAULIQUES" are printed in a clean, white, sans-serif font, stacked vertically. The overall aesthetic is industrial and technical.

TUYAUX HYDRAULIQUES

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau hydraulique de style DR6

Conforme à la norme SAE 100R6

Conçu pour servir de canalisation hydraulique à basse pression, de canalisation d'essence flexible, de canalisation de retour de direction assistée et de canalisation de lubrification, le tuyau hydraulique de style DR6 de Dayco comporte un tube en nitrile et une enveloppe en néoprène approuvée par la MSHA, ainsi qu'un renfort simple en textile tressé. Fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 100°C (212°F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style DC.



Nota : Ne convient PAS pour les applications d'injection de carburant ni le biodiesel.

Tuyau de carburant et d'huile de style DFL

Conçu pour le transfert à faible pression d'huile, d'essence, d'air ou d'eau



Le tuyau de carburant et d'huile de style DFL de Dayco comporte un tube de nitrile et une enveloppe en caoutchouc synthétique noir qui résiste à l'huile et aux intempéries, ainsi qu'un ou deux renforts de textile tressé. Fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 100°C (212°F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style BI et DC.

Nota : Ne convient PAS pour les applications d'injection de carburant ni le biodiesel

Tuyau de carburant et d'huile de style D6FL

Conçu pour le transfert à faible pression d'huile, d'essence, d'air ou d'eau



Le tuyau de carburant et d'huile de style D6FL de Dayco comporte un tube de nitrile et une enveloppe en caoutchouc synthétique noir qui résiste à l'huile et aux intempéries, ainsi qu'un ou deux renforts de textile tressé. Fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 100°C (212°F).

Nota: Ne convient PAS pour les applications d'injection de carburant ni le biodiesel.

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau hydraulique de style DR16s

Conforme à la norme SAE 100R16S

Le DR16s est conçu comme une version à plus haute pression du SAE100R16 conventionnel. Il est utilisé comme canalisation hydraulique sur les engins de construction hors route, les machines-outils et l'équipement minier.



Le tuyau hydraulique de style DR16s Dayco est doté d'un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile et d'une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résiste à l'huile, aux intempéries et à l'abrasion. Il possède un renfort fait de deux tresses de fil d'acier à haute résistance. Le tuyau DR16s a un rayon de courbure 50 % plus petit qui convient aux espaces restreints et facilite la configuration du tracé. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $121\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($250\text{ }^{\circ}\text{F}$). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style PG et XG.

Tuyau hydraulique de style DR15x

Conforme à la norme SAE 100R15

Conçu pour le service hydraulique à pression extrêmement élevée

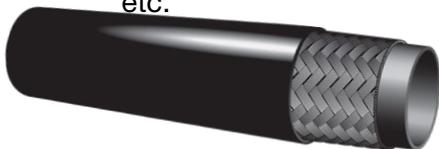
Le tuyau hydraulique de style DR15x de Dayco comprend un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile et une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résiste à l'huile et aux intempéries et est homologué MSHA.



Le renfort est constitué de quatre épaisseurs de fil d'acier haute résistance en spirale. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $121\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($250\text{ }^{\circ}\text{F}$). Le tuyau DR15x est soumis à des essais d'impulsion à un million de cycles, soit deux fois le nombre requis, qui est d'un demi-million de cycles. Le raccord recommandé pour le DR15x est la série TG.

Tuyau à pression de style DB7

Conçu pour le transfert à basse pression d'huile, d'air, d'eau, de liquides de refroidissement, etc.



Le tuyau spécial à pression de style DB7 Dayco comporte un tube en nitrile et une enveloppe en caoutchouc synthétique noir qui résiste à l'huile et aux intempéries; ce tuyau approuvé par la MSHA possède également un renfort simple en textile tressé. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($212\text{ }^{\circ}\text{F}$) ($71\text{ }^{\circ}\text{C}/160\text{ }^{\circ}\text{F}$ dans les applications d'air comprimé). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de séries PO, BI et DC. Il n'est pas conçu pour les carburants à base d'alcool.

Nota :Ne convient PAS pour les applications d'impulsion.

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau à pression de style DTC

Conçu pour le transfert à basse pression d'huile, d'air, d'eau, de liquides de refroidissement, etc., lorsque la pression de service n'excède pas 300 psi

Le tuyau à pression de style DTC de Dayco comporte un tube en nitrile et une enveloppe en textile tressé imprégné qui résiste à l'huile et à la moisissure, avec un renfort simple en textile tressé. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $93\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($200\text{ }^{\circ}\text{F}$) ($71\text{ }^{\circ}\text{C}/160\text{ }^{\circ}\text{F}$ dans les applications d'air comprimé). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de types PO et BI.



Nota : NON recommandé pour les applications d'impulsion.

Tuyau hydraulique de style DR1

Conforme à la norme SAE 100R1AT

Conçu comme une canalisation hydraulique à pression moyenne pour l'équipement mobile, les machines-outils et le matériel agricole



Le tuyau hydraulique de style DR1 de Dayco comporte un tube et une enveloppe en caoutchouc synthétique sans couture qui résistent à l'huile et aux intempéries, ainsi qu'un renfort simple tressé en fil d'acier à haute résistance qui le rend encore plus robuste. Le tuyau de style DR1 est conforme à la norme SAE 100R1AT. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($212\text{ }^{\circ}\text{F}$). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style PG et DC.

Tuyau hydraulique de style DR7

Conforme à la norme SAE 100R7

Conçu pour les systèmes hydrauliques à pression moyenne qui exigent un tube de thermoplastique



Le tuyau de style DR7 de Dayco comporte un tube de thermoplastique et une enveloppe piquée en polyuréthane noir qui résiste à l'abrasion, avec un renfort simple tressé en fibre de polyester. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $93\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($200\text{ }^{\circ}\text{F}$). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style DC et TC.

Tuyau hydraulique de style DR7E

Conforme à la norme SAE 100R7, non conducteur

Conçu pour les systèmes hydrauliques à pression moyenne qui exigent un tuyau non conducteur et un tube de thermoplastique



Le tuyau hydraulique de style DR7E de Dayco comporte un tube de thermoplastique et une enveloppe non piquée en polyuréthane orange qui résiste à l'abrasion, avec un renfort simple tressé en fibre de polyester. Fourchette de températures de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) à $93\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($200\text{ }^{\circ}\text{F}$). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style DC et TC.

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau hydraulique de style DR17

Supérieur à la norme SAE 100R17

Conçu pour les industries de la manutention et de la transformation du bois d'œuvre, de l'agriculture et de la construction qui exigent une enveloppe de caoutchouc ultra robuste pour assurer la résistance à l'abrasion



Le tuyau hydraulique de style DR17 de Dayco comporte un tube en caoutchouc synthétique et une enveloppe résistante à l'abrasion. Les Di de 1/4 po, de 3/8 po et de 1/2 po ont un renfort simple d'acier tressé à haute résistance. Les Di de 5/8 po, de 3/4 po et de 1 po ont deux renforts d'acier tressé à haute résistance. Ce tuyau est recommandé avec les raccords des séries DC (grosseurs 4 à 12) et PG (grosseurs 12 à 16).

Tuyau hydraulique de style DR2

Conforme à la norme SAE 100R2AT

Conçu pour les canalisations hydrauliques à haute pression sur les engins de chantier hors routé, les machines-outils, le matériel agricole et le matériel nautique



Le tuyau hydraulique de style DR2 de Dayco comporte un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile, une enveloppe en caoutchouc synthétique noir qui résiste à l'huile et aux intempéries, et deux tresses de renfort en fil d'acier à haute résistance. Fourchette de températures de -40 °C (-40 °F) à 100 °C (212 °F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style PG et DC.

Tuyau hydraulique de style DR16

Conforme à la norme SAE 100R16

Conçu pour le remplacement des canalisations hydrauliques à haute pression SAE 100R2 sur les engins de chantier hors route, les engins de construction, les machines-outils et l'équipement minier Le tuyau hydraulique de style DR16 de Dayco est doté d'un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile et d'une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résiste à l'huile et aux intempéries; il



comporte également un renfort double en fil d'acier tressé à haute résistance. Comparativement au tuyau SAE 100R2, le DR16 de Dayco a un rayon de courbure de 50 % plus petit qui convient mieux aux espaces restreints et facilite la configuration du tracé. Fourchette de températures de -40 °C (-40 °F) à 121 °C (250 °F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style PG et DC.

Tuyau hydraulique de style DR12X/DR12

Conforme à la norme SAE 100R12

Conçu pour le service hydraulique à pression élevée



Le tuyau hydraulique de style DR12X/DR12 de Dayco comporte un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile et une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résiste à l'huile et aux intempéries; ce tuyau approuvé par la MSHA est également renforcé par quatre épaisseurs en spirale de fils d'acier à haute résistance. Fourchette de températures de -40 °C (-40 °F) à 121 °C (250 °F). Comparativement au tuyau tressé, ce tuyau a une durée supérieure lorsqu'il est soumis aux températures et aux pressions élevées des engins hydrauliques modernes, et il

répond à toutes les exigences de la norme SAE 100R12. Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style PG.

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau hydraulique de style DR4

Conforme à la norme SAE 100R4

Conçu comme une canalisation d'aspiration ou de retour pour les systèmes hydrauliques



Le tuyau hydraulique de style DR4 de Dayco comporte un tube en nitrile et une enveloppe en caoutchouc synthétique qui résiste à l'huile et aux intempéries, ainsi qu'un renfort tressé en textile et en fil hélicoïdal offrant une flexibilité exceptionnelle. Indice nominal de dépression de 25 pouces de mercure (Hg). Fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 121°C (250°F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style DC (grosseurs 12, 16 et 20 seulement) et PG.

Tuyau hydraulique de style DGL

Conforme aux normes SAE J1402, type A1, DOT FMVSS-106

Conçu pour les applications à température élevée sur les camions et autobus, par exemple pour les canalisations de carburant Diesel, d'essence, d'huile chaude, de freins à air, et pour les conduites hydrauliques. Le tuyau hydraulique de style DGL de Dayco comporte un tube



en polyéthylène chloré sans couture et une enveloppe en textile tressé noir qui résiste à l'huile et à la moisissure, avec un renfort interne en textile tressé et en fil d'acier tressé à haute résistance. Le tuyau DGL est conforme à la norme SAE J1402, type A1, et est approuvé pour les applications de freins à air DOT FMVSS-106 (raccords GL seulement). Fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 148°C (300°F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style GL et DC.

Tuyau hydraulique de style DR5

Conforme aux normes SAE 100R5, SAE J1402, type « ALL », et DOT FMVSS-106

Conçu comme un tuyau hydraulique à pression moyenne et à température élevée pour le matériel de maintenance, les véhicules hors route et les machines-outils, et pour d'autres applications de transfert d'air, d'eau ou d'huile.



Le tuyau hydraulique de style DR5 de Dayco comporte un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile, une enveloppe en textile tressé imprégné résistant à l'huile et à la moisissure, ainsi qu'un renfort intérieur en textile tressé et un renfort en fil d'acier tressé à haute résistance. Le tuyau DR5 est conforme aux normes SAE J1402, type « ALL », et DOT FMVSS-106 pour application de freins à air (raccords DN seulement). Pour les grosseurs 4 à 16, fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 148°C (300°F) durant l'usage continu. Pour la grosseur 20, fourchette de températures de -40°C (-40°F) à 100°C (212°F) ($148^{\circ}\text{C}/300^{\circ}\text{F}$) durant l'usage intermittent. Ce tuyau est recommandé avec les raccords de types DN et DC.

Tuyau de laveuse à pression de style DPW DayBlast^{MC}

Conçu pour les applications de lavage à pression



Le tuyau de laveuse à pression DaycoDayBlast^{MC} a une construction à un fil qui est spécialement adaptée aux exigences d'aujourd'hui. Ce tuyau comporte une enveloppe de caoutchouc synthétique gris non marquant et un tube en mélange de caoutchouc synthétique et de nitrile. Il peut résister à des températures allant jusqu'à 148°C (300°F) et à une pression de service allant jusqu'à 3625 psi. Ce tuyau est recommandé avec les raccords de type DC.

Nota : Ne convient PAS pour les applications de vapeur.

TUYAUX HYDRAULIQUES

Tuyau barrière pour fluide frigorigène de style DBH

Supérieur à la norme SAE J51, conforme à la norme SAE J2064, type C
Conçu uniquement pour les systèmes de fluide frigorigène R12 et R134A



Le tuyau barrière pour fluide frigorigène de style DBH de Dayco comporte un tube en nitrile/barrière de nylon/néoprène, un renfort textile et une enveloppe en EPDM noir qui résiste à l'abrasion, à l'ozone et à la chaleur. Fourchette de températures de -30 °C (-22 °F) à 125 °C (257 °F). Ce tuyau est recommandé avec les raccords de style BL et SB.

Tuyau de style DR14

Conforme à la norme SAE 100R14A

Conçu pour les fluides corrosifs et (ou) à température élevée, mais NON recommandé pour les applications de carburant



Le tuyau spécial de style DR14 de Dayco comporte un tube extrudé blanc en PTFE à paroi interne lisse. L'enveloppe consiste en une tresse de fils d'acier inoxydable à haute résistance. Fourchette de températures de -53 °C (-65 °F) à 232 °C (450 °F). Pour la vapeur, la pression de service maximum est de 200 psi à 197 °C (388 °F). Ce tuyau est recommandé avec le raccord de style 91N.

Nota : Peut être utilisé du compresseur d'air au réservoir d'air dans les applications de freins à air sur les camions.

COMMENT LIRE LES NUMÉROS DE PIÈCE DES TUYAUX

Les numéros de pièce des tuyaux Dayco se composent de lettres et de chiffres qui indiquent le type de tuyau, et d'un numéro à deux chiffres qui désigne la grosseur. Les deux derniers chiffres du numéro de pièce Dayco désignent toujours le diamètre intérieur (Di) du tuyau. Le code numérique de grosseur suit le système « tiret-numéro » qui est la norme dans l'industrie et indique le Di du tuyau en seizièmes de pouce.

Définition du numéro de pièce



Exemples :
DR2-08 = STYLE DR2 à Di DE 1/2 po
DR12X-16 = STYLE DR12X À Di DE 1 po

Tiret et numéro	Pouces	Millimètres	Tiret et numéro des styles		
			DBH, DGL, DR5, DR14	Pouces	Millimètres
-02	1/8	3.2	--	--	--
-03	3/16	4.8	-04	3/16	4.8
-04	1/4	6.4	-05	1/4	6.4
-05	5/16	7.9	-06	5/16	7.9
-06	3/8	9.5	--	--	--
--	--	--	-08	13/32	10.3
-08	1/2	12.7	-10	1/2	12.7
-10	5/8	15.9	-12	5/8	15.9
-12	3/4	19.0	--	--	--
--	--	--	-16	7/8	22.2
-16	1	25.4	--	--	--
--	--	--	-20	1 1/8	28.6
-20	1 1/4	31.8	--	--	--
--	--	--	-24	1 3/8	34.9
-24	1 1/2	38.1	--	--	--
--	--	--	-32	1 13/16	46.0
-32	2	50.8	--	--	--
-40	2 1/2	63.5	--	--	--
-48	3	76.2	--	--	--

ADAPTATEURS ET RACCORDS



ADAPTATEURS ET RACCORDS

Adaptateurs

Conçus pour être utilisés avec tous les styles de raccord de sertissage permanent



Fabriqués en acier et (ou) en laiton, les adaptateurs Dayco permettent d'adapter commodément les raccords pour satisfaire à des applications qui vont au-delà des raccords de série. Les adaptateurs permettent de réduire l'investissement dans les stocks de raccords permanents.

Raccords spéciaux

Offerts dans les styles PO et BI

Conçus pour les tuyaux de styles DB7, DDFL et DTC



Cette catégorie de raccords spéciaux comprend les raccords monoblocs et les raccords barbelés. Fabriqués en acier et(ou) en laiton, ces raccords conviennent à des applications comme le transfert à faible pression d'huile, d'essence, d'air, d'eau, etc. Dans certains cas, ils peuvent aussi servir dans des applications à pression moyenne pour le transfert de liquides corrosifs ou à température élevée.

Raccords réutilisables

Offerts dans les styles DN et GL



Conçus pour les tuyaux de styles DGL et DR5

Fabriqués en acier, les raccords réutilisables de Dayco sont couramment utilisés dans des applications à pression moyenne sur les camions et autobus, le matériel de manutention, le matériel hors route et les machines-outils.

ADAPTATEURS ET RACCORDS

Raccords Beadlock

Conçus pour être utilisés avec le tuyau de style DBH



Fabriqués en aluminium et (ou) en acier, les raccords de climatisation Beadlock de Dayco sont couramment utilisés dans les applications de fluide frigorigène à pression faible à élevée pour les automobiles et les véhicules lourds.

Raccords de sertissage permanent

Offerts dans les styles 91N, BI, DC et PG

Conçus pour être utilisés avec les styles de tuyaux suivants : DR6, DFL, DB7, DTC, DR1, DR7, DR7E, DR17, DR2, DR16, DR12, DR12X, DR4, DGL, DR5, DPW et DR14

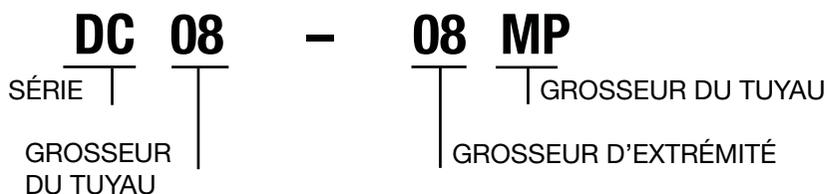


Les raccords de sertissage permanent Dayco sont des raccords monoblocs en acier ou en laiton. En général, ils sont utilisés dans une grande variété d'applications, depuis les fluides frigorigènes à faible pression jusqu'aux canalisations hydrauliques à haute pression sur les engins de chantier hors route, les machines-outils et le matériel agricole.

COMMENT LIRE LES NUMÉROS DE PIÈCE DES RACCORDS

Les numéros de pièce des raccords Dayco comportent deux éléments principaux. Le premier est le style du raccord et la grosseur du tuyau, qui sont indiqués par deux lettres suivies d'un code SAE à deux chiffres et d'un tiret. Viennent ensuite la grosseur et le type d'extrémité.

Définition du numéro de pièce



MATÉRIEL DE SERTISSAGE



MATÉRIEL DE SERTISSAGE

Sertisseur 3710 de type « bulle »

Numéro de pièce 200074

Conçu pour sertir manuellement l'extrémité des tuyaux avec des raccords Beadlock



Cet ensemble complet utilisé à l'aide d'une clé à chocs comprend le sertisseur 3710 de type « bulle » Dayco, léger et portable, ainsi que 6 matrices standards à codage couleur dans un coffret pratique. Il convient aux raccords Beadlock de Dayco. Le sertisseur 3710 de Dayco réalise un sertissage solide à triple bulle d'une force maximale de 100 psi dans le style de l'équipement d'origine sur les tuyaux à double tresse et sur les tuyaux barrières à diamètre extérieur réduit. Pour les tuyaux BH/DBH seulement.

Sertisseur D100S

Numéro de pièce 200140

Conçu pour fournir une force de sertissage de 35 tonnes



Avec des plaques supérieure et inférieure puissantes mais légères, une poignée et une base intégrées, ainsi qu'un nouveau mécanisme de calibrage micrométrique, ce sertisseur portable Dayco est idéal pour les ensembles raccord-tuyau flexible. Le D100S est renforcé de 4 montants qui lui confèrent une précision et une durabilité accrues. Le codage couleur des jeux de matrices facilite le choix de la bonne matrice. Ce sertisseur Dayco peut facilement être personnalisé avec des pompes, des matrices et un coffret de rangement offerts en option. Le D100S fournit une puissance de 35 tonnes avec 11 jeux de matrices optionnelles qui permettent de sertir des tuyaux à 1 et 2 fils métalliques d'un Di allant jusqu'à 1 po, et des tuyaux à 4 spirales d'un Di allant jusqu'à 1 po.

Sertisseur D105DC

Numéro de pièce 200142 (matrices comprises)

Conçu pour fournir une force de sertissage de 35 tonnes



Le sertisseur D105DC présente toutes les caractéristiques du modèle D100S, mais possède en plus une pompe de 1 HP, qui rend inutile toute autre pompe à main ou à pied. Le D105DC est renforcé de 4 montants qui lui confèrent une précision et une durabilité accrues. Le codage couleur des jeux de matrices facilite le choix de la bonne matrice. Ce sertisseur Dayco peut facilement être personnalisé avec les jeux de matrices et le coffret de rangement offerts en option. Le D105DC fournit une force de 35 tonnes avec 11 jeux de matrices optionnelles qui permettent de sertir des tuyaux à 1 et 2 fils métalliques d'un Di allant jusqu'à 1 po, et des tuyaux à 4 spirales d'un Di allant jusqu'à 1 po.

MATÉRIEL DE SERTISSAGE

Sertisseur D165DC

Numéro de pièce 200230 (matrices et coffret de rangement compris)

Conçu pour fournir une force de sertissage de 60 tonnes



Le sertisseur D165 offre la puissance voulue pour sertir facilement et rapidement les raccords robustes que la plupart des petits sertisseurs ne peuvent pas faire. Le mécanisme de sertissage entièrement réglable de type micrométrique accepte une vaste gamme de tuyaux et de raccords, sans exiger de cales ou de séparateurs spéciaux. Facilement amovibles, le manchon avec butée et la butée de retrait du piston permettent de réaliser des sertissages répétés facilement et rapidement. Cet appareil performant sertit les tuyaux à 4 spirales allant jusqu'à 1 1/4 po avec les jeux de matrices standards.

Sertisseur D206DC

Numéro de pièce 200150 (sans matrices)

Numéro de pièce 200151 (matrices et coffret compris)

Conçu pour le sertissage de tuyaux dans de nombreuses applications hydrauliques



Le sertisseur D206DC est notre machine la plus polyvalente car elle accepte une vaste gamme de tuyaux et de styles de raccord. Avec une puissance de sertissage de 80 tonnes, ce sertisseur Dayco très performant est offert avec 7 jeux de matrices pour sertir des tuyaux à tresse de 1 ou 2 fils métalliques, et des tuyaux à 4 spirales en fil métallique de tous les Di jusqu'à 1 1/4 po. Des matrices offertes en option peuvent accroître la fonctionnalité en permettant de sertir des tuyaux à 4 et 6 spirales en fil métallique d'un Di de 1 1/2 po et de 2 po. Le codage couleur des matrices permet de gagner du temps et d'éviter les erreurs. Grâce au manchon à butée fixe standard, il est plus facile de régler la longueur de sertissage dans une opération normale. Cette machine robuste comporte 4 montants qui accroissent la précision du sertissage, un mécanisme de calibrage micrométrique

à interrupteur de fin de course pour plus d'exactitude, et un contrôleur simplifié, doté d'un disjoncteur intégré et d'un bouton d'arrêt d'urgence. Les caractéristiques standards comprennent un manchon avec butée, une butée de retrait du piston, 7 matrices standards à codage couleur et une pompe hydraulique intégrée.

Sertisseur CC4-50

Numéro de pièce 200119

Conçu pour fournir une force de sertissage de 340 tonnes

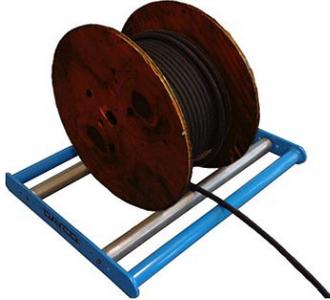


Le sertisseur CC4-50 réunit toutes les caractéristiques du modèle D206DC, mais il peut en plus sertir des tuyaux à 2 tresses et à 4 ou 6 spirales allant jusqu'à 2 po avec les jeux de matrices optionnelles. Le modèle CC4-50 a une puissance de sertissage de 340 tonnes avec 10 jeux de matrices optionnelles. C'est le sertisseur idéal pour effectuer de nombreux sertissages répétés. Le panneau de commande numérique élimine toute nécessité d'entrer les spécifications de sertissage et peut mémoriser les réglages pour que l'utilisateur puisse facilement y revenir par la suite. Cette machine s'occupe de tout!

PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Plateforme de dévidoir de tuyau hydraulique

Numéro de pièce 202021



La plateforme de dévidoir Dayco est le moyen idéal de distribuer le tuyau hydraulique sur dévidoir. Elle s'adapte aux dévidoirs d'un diamètre de 12 à 30 po, et d'une largeur maximale de 21 po. Conçue pour être utilisée au sol seulement, la plateforme de dévidoir réduit considérablement la nécessité de soulever de lourds dévidoirs de tuyau. Fabriquée aux États-Unis en acier thermolaqué et entièrement assemblée.

Support de sertisseur hydraulique

Numéro de pièce 200185

Conçu pour le sertisseur D206



Ce support alliant la sécurité d'une table fixe et la polyvalence d'un modèle à roulettes permet de déplacer de façon sûre et rapide le matériel de sertissage n'importe où dans vos locaux. Le sertisseur D206 de Dayco peut facilement être installé sur ce support à l'aide de quatre boulons de fixation. Doté d'une tablette inférieure, ce support est l'emplacement idéal pour les coffrets de matrices Dayco, afin de créer une installation hydraulique accessible et pratique.

Trousse Dayco d'identification de filetage métrique et BSPP

Numéro de pièce 202024



La trousse d'identification de filetage métrique et BSPP de Dayco permet de reconnaître facilement les raccords et adaptateurs métriques et BSPP. Elle contient des adaptateurs mâles et femelles en acier plaqué, un tableau des filetages et un livret sur les styles d'extrémité métriques/BSPP. Les filets correspondants sont le moyen le plus sûr de reconnaître les diamètres de file. De grandes illustrations en couleur et des tableaux de filetage facilitent l'identification du style d'extrémité des raccords.

PRÉSENTOIRS, ARMOIRES ET ENSEMBLES

Jeu de joints toriques hydrauliques

Numéro de pièce 201964

Conçu pour un accès rapide aux joints toriques les plus couramment utilisés



Ce pratique ensemble de joints toriques hydrauliques Dayco contient 180 joints toriques en nitrile représentant 18 des grosseurs les plus populaires dans les applications suivantes :

- Brides circulaires (code 61 et code 62)
- Raccords et adaptateurs à bossage, filet droit
- Extrémité mâle, portée plane
- Pour Komatsu – Brides circulaires 10PK

Options : Compartiments vides pour ajouter jusqu'à 6 grosseurs de joint supplémentaires. Joints toriques vendus en paquets individuels de 10.

Joint torique bossé, filet droit		Joint torique à bride		Joint torique portée plane	
No pièce	Grosseur, bride	No pièce	Grosseur, bride	No pièce	Diamètre de filetage
124338	4	124304	10	124311	9/16-18
124339	5	124305	8	124312	11/16-16
124340	6	124306	12	124313	13/16-16
124341	8	124307	16	124314	1-14
124342	10	124308	20	124315	1 3/16-12
124343	12	124309	24	124316	1 7/16-12
124344	14	124310	32	124317	1 11/16-12
124345	16			124318	2-12
124346	20				

Casier à 6 tiroirs pour raccords hydrauliques

Numéro de pièce 201890



Mesurant seulement 41 1/8 po L X 12 1/2 po P X 30 5/8 po H, le casier à 6 tiroirs pour raccords hydrauliques de Dayco maximise efficacement l'espace de travail. Les tiroirs sur rouleaux à roulements assurent un fonctionnement doux et fiable, et s'ouvrent entièrement pour permettre un accès complet et facile. L'ensemble comprend 40 cases de 3 1/2 po de largeur et 10 cases de 7 po de largeur pourvues de séparateurs amovibles pour changer la disposition des stocks. En option : ensembles de pattes stationnaires, pattes à roulette, cases supplémentaires et pièces intérieures en plastique.

Numéro de pièce 201891
Cases en plastique, 3 1/2 po L (boîte de 10)

No de pièce 201892
Cases en plastique, 7 po L (boîte de 5)

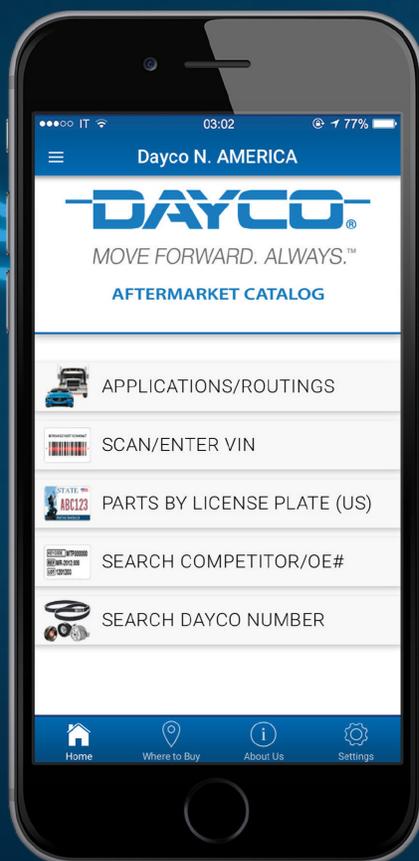
Numéro de pièce 201893
Séparateurs en plastique pour cases
(emb. de 50 petits séparateurs)

Numéro de pièce 201893A
Séparateurs en plastique pour cases
(emb. de 50 grands séparateurs)

Numéro de pièce 201897
Ensemble de pattes robustes
stationnaires/à roulette (supportent
jusqu'à 750 lb)

Lorsque nous avons voulu créer la meilleure application de l'industrie, nous l'avons fait en pensant à vous.

L'application Dayco vous aide à chercher et à installer des pièces, à sauvegarder vos recherches et à localiser les magasins les plus près où sont vendues les pièces que vous voulez. Vous pouvez chercher des pièces selon la marque et le modèle, le NIV et même la plaque d'immatriculation. Procurez-vous l'application Dayco gratuite dès aujourd'hui et prenez place parmi les leaders.



Téléchargez l'appli Dayco gratuite à :
daycoaftermarket.com/fr/dayco-app/



SECTION
A-A



35 ± 0.3
Arm Length

