Systèmes d'entraînement problématiques

Les systèmes d'entraînement par courroie des automobiles d'aujourd'hui sont nettement plus compliqués.

Les équipementiers qui utilisaient d'abord plusieurs courroies serpentines en sont venus au fil des ans à n'employer qu'une seule courroie entraînant tous les accessoires. Et puisque les constructeurs automobiles continuent d'ajouter des accessoires, ils sont constamment à la recherche du meilleur moyen de les faire fonctionner. Voilà pourquoi ils collaborent avec des fabricants comme Dayco pour mettre au point des courroies capables de supporter des charges élevées et d'offrir une durabilité accrue sous des températures extrêmes.

Pour que les courroies puissent durer au-delà de 145 000 km, on a changé de matériau pour adopter un composé de caoutchouc EPDM qui est en soi plus rigide que les anciens composés de Néoprène. Ce composé plus rigide peut cependant être moins résistant aux légers désalignements de poulie et a tendance à faire du bruit si ces désalignements ne sont pas corrigés.

Certains véhicules ont un système d'entraînement du moteur qui est plus sujet que d'autres au désalignement, de sorte qu'il est difficile pour le technicien d'entreprendre correctement une installation ou une réparation sans penser que le client pourrait revenir.

Lorsqu'un véhicule commercialisé par un équipementier semble avoir un système d'entraînement problématique, les ingénieurs de Dayco effectuent des essais de recherche-développement approfondis afin de déterminer pourquoi le système provoque du bruit ou résiste mal à l'usure. Un nouvel ensemble comprenant une courroie, un tendeur et une poulie est alors conçu pour aider à résoudre le problème.

Ensembles Dayco axés sur la recherche de solutions :

- Conception adaptée aux systèmes d'entraînement les plus problématiques et améliorée par rapport à l'équipement d'origine
- Pour les systèmes d'entraînement les plus exigeants sur le marché et causant le plus de problèmes de bruit
- Ensembles créés sur mesure pour 14 applications englobant 35 millions de véhicules en service
- Comprennent jusqu'à deux courroies serpentines Dayco, un tendeur Dayco et des galets tendeurs Dayco





