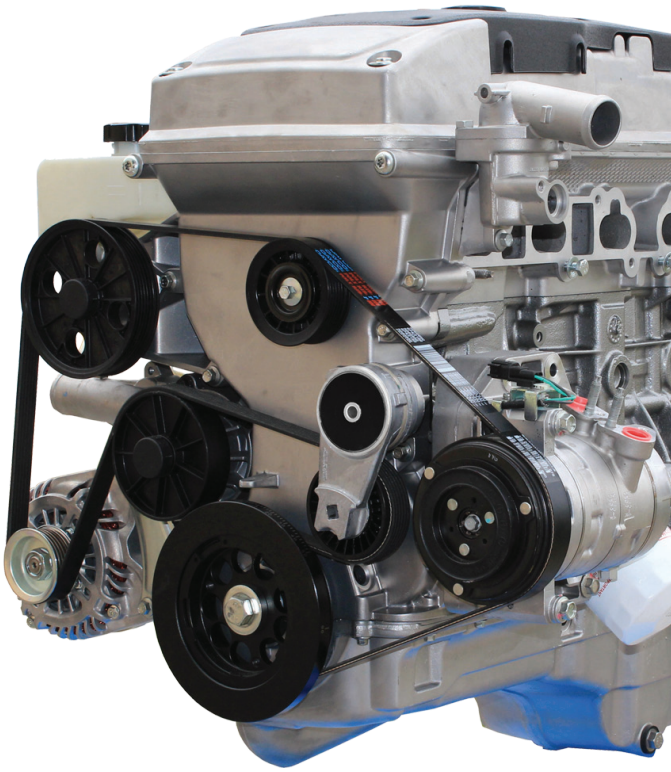
Cómo abordar sistemas de transmisión problemáticos

Los sistemas de transmisión por banda para automóviles se han vuelto cada vez más complicados. A lo largo de los años, los fabricantes de equipos originales han pasado de bandas serpentinas múltiples a una banda única que acciona todos los accesorios, y a medida que los fabricantes de automóviles siguen agregando accesorios, buscan continuamente formas más eficientes de poner tales equipos en movimiento. Esto se logra a través de esfuerzos con fabricantes de bandas como Dayco para desarrollar una tecnología de bandas que soporte estos elevados niveles de carga y que, al mismo tiempo, proporcione una mayor durabilidad en condiciones de temperatura extremas.

Para que las bandas duren más de 90.000 millas, el material de estas se cambió a un compuesto de monómero de etileno propileno dieno (o EPDM, por sus siglas en inglés), que es intrínsecamente más rígido que los antiguos compuestos de neopreno. Este compuesto más rígido puede ser menos resistente a pequeños desajustes de las poleas y tenderá a producir ruido si no se corrige.

Algunos vehículos cuentan con un diseño de sistema de transmisión del motor que sufre problemas de desalineación con más frecuencia que otros, lo cual dificulta que los técnicos lleven a cabo adecuadamente una instalación o una reparación sin preocuparse por un resurgimiento del problema.

Cuando hay un vehículo lanzado por un fabricante de equipos originales que muestra signos de un sistema de transmisión problemático, los ingenieros de Dayco llevan a cabo extensas pruebas de investigación y desarrollo para determinar por qué el sistema causa ruido o no se desgasta de manera uniforme. A continuación, se ensambla un kit con una banda, un tensor y una polea rediseñados para ayudar a resolver el problema.



Kits centrados en soluciones Dayco:

- Diseñados específicamente para sistemas de transmisión más problemáticos como mejora al diseño del equipo original
- Está destinado a las transmisiones más exigentes del mercado que han dado lugar a la mayoría de los problemas de ruido
- Incluye un equipo diseñado a medida con 14 aplicaciones para cubrir 35 millones de vehículos en funcionamiento
- Incluye hasta dos bandas serpentinas Dayco, un tensor Dayco y poleas locas Dayco

TECH_TIPS LD © 2021 Dayco Products, LLC