Intervalles d'entretien-réparation des courroies

Les courroies ont fait du chemin depuis l'époque des composés de néoprène. De nos jours, elles sont fabriquées à partir d'un matériau plus résistant, le terpolymère éthylène-propylène-diène (EPDM). Conçues pour les systèmes d'entraînement d'origine récents, qui prévoient des charges plus élevées et des poulies plus petites, les courroies EPDM sont censées fonctionner silencieusement pendant plus longtemps et supporter une plus large fourchette de températures extrêmes. La vérité est qu'elles ont quand même besoin d'être correctement entretenues et remplacées en temps opportun.

Inspectez les courroies aux 96 000 km
Selon des statistiques récentes, 20 % des véhicules ont besoin d'un changement de courroie, un simple travail d'entretien régulier qui peut cependant causer une panne s'il est négligé. Les courroies serpentines doivent être inspectées de près pour déceler tout signe d'usure, surtout qu'elles fonctionnent dans un environnement des plus hostiles. N'oublions pas non plus que certaines circonstances telles qu'un long temps d'arrêt ou des conditions extrêmes peuvent accélérer l'usure.

Remplacez les courroies, les tendeurs et les poulies aux 136 000 km
Les courroies et leurs composants connexes ont généralement une durée utile d'environ 160 000 km dans un bon système entraînement. Cependant, les systèmes d'entraînement ne sont pas tous égaux; beaucoup sont problématiques dès leur sortie de la chaîne de montage. Plus de 80 % de toutes les ruptures de courroie et de tous les remplacements ont lieu après 136 000 km. Il faut donc travailler avec vos clients pour assurer le remplacement du système aux 136 000 km environ.

Dayco facilite le remplacement du système
Les ensembles de courroie serpentine Dayco sont conçus pour les applications les plus populaires, afin que le mécanicien ait toutes les pièces nécessaires pour accomplir le travail : une courroie serpentine Dayco Poly Rib, un tendeur de courroie automatique et un galet/poulie de tendeur. Cet ensemble permet d'améliorer le rendement du véhicule et de réduire les retours. Et puisque le mode d'installation se trouve dans la boîte, le technicien a toute l'information voulue pour faire le travail correctement du premier coup.

En tant qu'important fournisseur auprès des constructeurs automobiles d'aujourd'hui, Dayco offre au marché secondaire des produits conformes aux normes d'ajustement, de forme et de fonction des pièces d'origine, et soumis à un rigoureux processus de recherche, de développement et d'essai totalisant plus de 2500 heures techniques.

85% des remplacements de courroie

ont lieu lorsque le véhicule atteint environ 136 000 km

20% des véhicules en circulation

ont actuellement besoin d'un remplacement de courroie.

www.daycoaftermarket.com

DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

TECH_TIPS LD © 2021 Dayco Products, LLC