

# Vérification correcte de l'usure de la courroie

Les courroies EPDM d'aujourd'hui sont plus flexibles, moins susceptibles de se fendiller et conçues pour durer près de trois fois plus longtemps que les anciennes courroies. Bien que l'EPDM soit un nouveau matériau qui présente de nombreux avantages, l'usure de la courroie est devenue plus difficile à détecter car elle est progressive, un peu comme pour la bande de roulement d'un pneu.

Pour mesurer l'usure, l'un des meilleurs moyens consiste à utiliser un dispositif comme l'outil aWEARness de Dayco. Cet outil innovant permet de déterminer l'usure de la courroie de trois manières différentes :

1. En examinant le profil des stries
2. En analysant la profondeur des rainures
3. En repérant les fissures

### Vérification de la profondeur des rainures

Placez la courroie bien à plat contre l'outil en la maintenant à niveau et vérifiez où se trouve le dessus de la barre. Sur une courroie neuve, il devrait être plus haut que le sommet des stries. Sur une courroie usée, la barre devrait être plus basse que le sommet des stries.

### Analyse du profil des stries

Placez l'indicateur de profil dans les rainures de la courroie. Sur une courroie neuve, il n'y a pas de jeu sur les côtés ou les flancs des stries. Les rainures ont un profil traditionnel en « V ». Sur une courroie usée, les stries commencent à s'affaisser et les rainures prennent la forme d'un « U ». Une fois que le profil des stries a changé, il y a moins de matériau en contact avec la poulie, ce qui peut entraîner un glissement et nuire au rendement du système.

### Détection des fissures

Pour voir si la courroie présente des fissures visibles, examinez-la devant une fenêtre. Si quatre fissures ou plus sont visibles, la courroie doit être remplacée.

### Choix de la bonne courroie

Par rapport à la plupart de ses concurrents, Dayco voit le marché d'un autre œil et croit qu'un même modèle de courroie serpentine ne convient pas à toutes les applications. La vaste gamme de courroies serpentines de Dayco est destinée aux systèmes d'entraînement exigeants et à kilométrage élevé qu'on trouve dans les véhicules d'aujourd'hui. Fabriquées avec des composés EPDM renforcés de fibres aramides, les courroies serpentines Dayco offrent davantage que la qualité des pièces d'origine.

