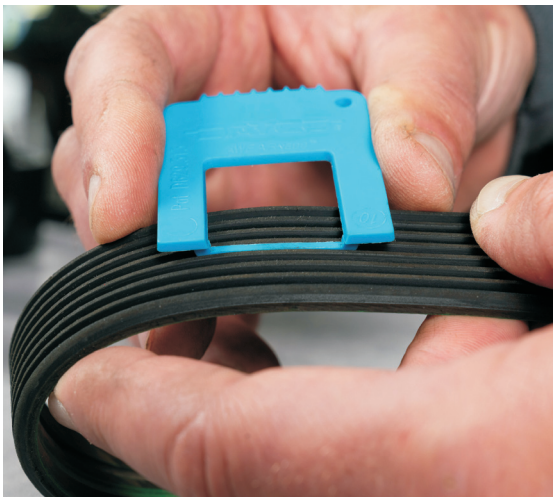
Comprobación adecuada del desgaste de las bandas

Las bandas actuales de monómero de etileno propileno dieno (oEPDM, por sus siglas en inglés) son más flexibles, menos susceptibles de agrietarse y están diseñadas para durar casi tresveces más que sus predecesoras. Aunque este nuevo material tienemuchas ventajas, identificar el desgaste de las bandas se ha vueltomás difícil, ya que se desgastan gradualmente, de manera similar a la banda de rodamiento de los neumáticos.

Una de las formas más precisas de medir el desgaste es mediante el uso de una herramienta como el medidor aWEARness de Dayco. Este innovador dispositivo lo ayudará a identificar el desgaste de la banda de tres maneras diferentes:

1. Observando el perfil de las estrías
2. Analizando la profundidad de las estrías
3. Comprobando si hay grietas.



Observación de la profundidad de las estrías

Coloque la banda plana en la herramienta por la parte plana, manténgala a nivel y compruebe dónde se asienta la parte superior de la barra. Con una banda nueva, debe quedar más alta que la parte superior de las puntas de las estrías de la banda. En una banda desgastada, la barra estará más baja que la parte superior de las puntas de las estrías.

Análisis del perfil de las estrías

Coloque el indicador de perfil en las ranuras de la banda. En una banda nueva, no debería verse el espacio lateral o de los flancos, sino un perfil tradicional en “V” de las ranuras. En una banda desgastada, las estrías comienzan a tocar fondo y el perfil de las ranuras adoptará la apariencia de una “U”. Una vez que el perfil de las estrías cambia, menos material hará contacto real con las poleas. Esto puede causar deslizamiento y afectar al rendimiento del sistema.

Comprobación de grietas

Para ver si las correas presentan grietas notables, sosténgala hacia la ventana. Si se ven cuatro o más grietas, la banda debe ser reemplazada.

Elección de la correa adecuada

Dayco aborda el mercado de manera diferente a la mayoría de sus competidores, ya que considera que no siempre una construcción de banda serpentina es la que mejor funciona en todas las aplicaciones. La extensa línea de bandas serpentinas Dayco está diseñada para el alto millaje de las exigentes transmisiones que se encuentran en los vehículos de hoy en día. Construidas con compuestos de EPDM reforzados con aramida, las bandas serpentinas Dayco ofrecen algo más que la calidad del equipo original.

TECH_TIPS LD © 2021 Dayco Products, LLC