Six signes indiquant qu'un tendeur doit être remplacé

Il peut arriver qu'on oublie de remplacer le tendeur lors d'un changement de courroie d'entraînement. Cela peut être problématique, étant donné que le tendeur a un rôle important à jouer et s'use probablement à la même vitesse que les autres composants. Le tendeur est chargé de maintenir une pression prédéterminée constante sur la courroie. S'il ne fonctionne pas correctement, tout le système d'entraînement est à risque et la durée utile de la courroie est considérablement réduite.

Principaux problèmes de tendeur:

- 1. Bruit de tendeur Écoutez attentivement le tendeur lorsque le moteur tourne. Retirez la courroie et vérifiez si la poulie tourne librement. Si vous entendez du bruit ou sentez de la résistance, cela peut indiquer une défaillance imminente du roulement. Si la poulie fait plus de deux tours lorsque vous la faites tourner avec la main, c'est qu'elle n'a plus de graisse et doit être remplacée.
- 2. Décentrage de la courroie Si la courroie est décentrée ou décalée au bord de la poulie, ou si elle sort du tendeur, cela indique clairement que la bague est usée, ce qui provoque le désalignement du tendeur.
- **3. Perte de tension** Si la courroie émet un sifflement ou si un accessoire du système a complètement cessé de fonctionner, c'est un signe indiquant une perte de tension.
- **4. Grippage ou à-coups** Lorsque vous déposez ou remplacez la courroie, vérifiez le couple du tendeur en déplaçant le bras du tendeur d'une butée à l'autre. Le bras devrait bouger sans heurt et sans à-coup.
- 5. Contact métal contre métal Un contact métal contre métal entre le bras et le boîtier de ressort indique une usure de la bague.
- 6. Butées de tendeur cassées ou fendues Lorsque vous déposez ou remplacez la courroie, vérifiez les butées de tendeur situées sur le bras et sur le boîtier de ressort pour voir si elles sont brisées.

Dayco recommande de remplacer le tendeur en même temps que la courroie et les autres composants avant du moteur. Le remplacement du système est essentiel pour assurer un meilleur rendement et prolonger la durée utile du moteur.



Les tendeurs pour service intensif Dayco Gold Label®

possèdent un ressort plat breveté qui empêche les fluctuations du corps du tendeur. Ils comprennent également une poulie robuste dotée de roulements doubles lubrifiés en permanence pour offrir un service fiable et durable.



