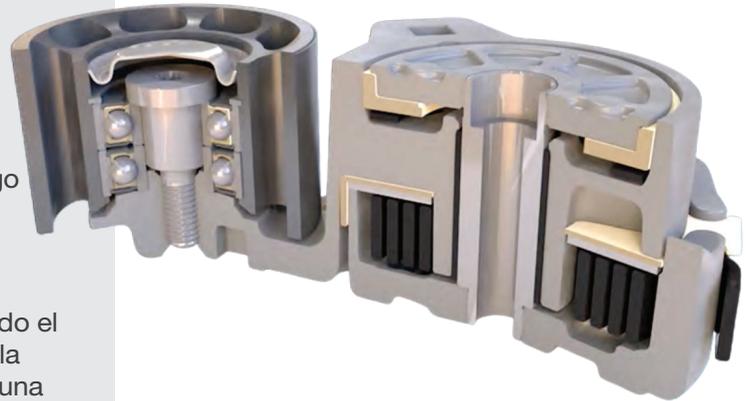


Seis signos de que debe reemplazarse un tensor

A veces, durante el cambio de la banda de distribución, es posible que se pase por alto el tensor. Esto puede ser problemático, debido a que el tensor tiene un gran trabajo que hacer y, probablemente, se está desgastando en una proporción similar a la de los demás componentes. El tensor es responsable de mantener una presión constante predeterminada en la banda. Si el tensor no funciona adecuadamente, todo el sistema de transmisión está en riesgo y la vida de la banda se verá reducida considerablemente.



Principales problemas del tensor:

- 1. Ruido del tensor:** Escuche atentamente el tensor cuando el motor esté en marcha. Retire la banda y compruebe que la polea gira libremente. Si escucha algún ruido o siente alguna resistencia al girar, esto podría ser indicio de una inminente falla en el rodamiento. Si gira libremente con la mano más de dos rotaciones, la grasa ha desaparecido y la polea debe ser reemplazada.
- 2. Seguimiento inadecuado de la banda:** Si se desplaza fuera del centro, en el borde de la polea o fuera de este, o si la banda se sale del tensor, podría ser un signo de desgaste del buje, lo cual causa desalineación del tensor.
- 3. Pérdida de tensión:** Si la banda produce un silbido o ha dejado de funcionar completamente un accesorio dentro del sistema, esto es señal de que hay pérdida de tensión.
- 4. Movimiento inestable o entrecortado:** Cuando retire o reemplace la banda, compruebe el torque del tensor moviendo el brazo de este de tope a tope. El brazo debe desplazarse con suavidad y sin movimientos vacilantes.
- 5. Contacto de metal con metal:** Si hay algún contacto de metal con metal entre el brazo del tensor y la carcasa del resorte, esto es signo de desgaste del buje.
- 6. “Topes” del tensor rotos o agrietados:** Al retirar o reemplazar la banda, revise los “topes” del tensor situados en el brazo del tensor y en la carcasa del resorte para ver si están rotos.

Dayco recomienda reemplazar el tensor cuando se cambien la banda y otros componentes de la parte delantera del motor. El reemplazo del sistema es clave para mejorar el rendimiento y alargar la vida del motor.

Los tensores de alta resistencia Gold Label® de Dayco

cuentan con un diseño de resorte plano patentado que evita las fluctuaciones hacia el cuerpo del tensor. También incluyen poleas reforzadas con rodamientos dobles lubricados de por vida para ofrecer un servicio duradero y confiable.

