

Tendeur 2 pièces Dayco pour service intensif no 89947

Guide d'installation

Avec plus d'un demi-million de véhicules en service, les moteurs des séries DD13 et DD15 sont très populaires dans la classe 8 et dans d'autres applications. Ces moteurs comportent un tendeur double en équipement d'origine, c'est-à-dire un tendeur monopièce qui maintient la tension sur deux courroies.

Le tendeur d'origine était non seulement encombrant et lourd, mais aussi susceptible de faire défaut bien avant la fin de sa durée utile prévue. Les rappels et les réparations sous garantie ont provoqué des centaines d'heures d'arrêt pour de nombreux parcs de véhicules. L'unité d'origine a depuis été améliorée, mais elle est encore difficile à installer. Le technicien doit plier latéralement la courroie à 8 nervures pour la faire passer dans une ouverture très étroite, opération qui peut entraîner des complications si elle n'est pas faite avec précaution.

Après avoir parlé à de nombreux techniciens et gestionnaires de parc de véhicules, Dayco a passé des centaines d'heures à concevoir un tendeur qui comprend deux unités sur un même support. Ce modèle simplifie et accélère considérablement le processus d'installation. Au lieu de s'acharner à placer la courroie sur un tendeur monopièce, le technicien qui installe le tendeur 2 pièces Dayco doit simplement suivre ces cinq étapes :

1. Retirer le boulon qui sépare le tendeur avant du ventilateur et le tendeur arrière. Poser la courroie sur toutes les poulies, sauf la poulie d'alternateur du système de propulsion arrière.
2. Placer le tendeur arrière contre le moteur et poser les trois boulons. Serrer chaque boulon à 37 pi-lb. Abaisser le bras du tendeur, installer la courroie sur l'alternateur et relâcher le bras.
3. Mettre le tendeur avant en position et commencer à visser le boulon de 10 mm, mais en faisant SEULEMENT 2 à 4 tours.
4. Pendant que la courroie avant du ventilateur est lâche mais correctement placée sur la poulie de tendeur, terminer de poser et de serrer le boulon à 37 pi-lb.
5. Abaisser le bras du tendeur avant jusqu'à ce que la courroie puisse être posée sur la dernière poulie.

Depuis près d'un siècle, Dayco collabore avec des équipementiers dans le but de fournir des produits pour service intensif qui offrent un rendement maximal et optimisent le temps disponible des véhicules.

