

Tensor de 2 piezas para Servicio Pesado Dayco #89947

Guía de Instalación

Con más de medio millón de vehículos en funcionamiento, los motores de las series DD13 y DD15 son muy populares en Clase 8 y otras aplicaciones. Este motor utiliza un conjunto de tensor doble como equipo original, lo que significa que un tensor de 1 pieza mantiene la tensión en dos correas.

El tensor del equipo original no solo era una unidad grande y pesada, sino que también era propenso a fallar mucho antes de lo previsto en su vida útil. Los retiros del mercado y las garantías generaron cientos de horas de inactividad para muchas flotas. Desde entonces, la unidad del equipo original se actualizó. Sin embargo, aún es difícil de instalar: un técnico tiene que doblar la correa de 8 costillas hacia los lados a través de una abertura muy estrecha, lo que puede causar problemas con la correa si no se hace con cuidado.

Después de hablar con técnicos y gerentes de flota, Dayco dedicó cientos de horas a diseñar un tensor como dos unidades en un montaje común. Esto simplifica y acelera el proceso de instalación. En lugar de luchar para poner las correas en un tensor de una pieza, los técnicos que instalan el tensor de dos piezas de Dayco solo necesitan seguir estos cinco pasos:

1. Retirar el perno que separa el tensor del ventilador delantero del tensor trasero. Luego, instalar la correa sobre todas las poleas excepto la polea del alternador en el sistema de transmisión trasera.
2. Colocar el tensor trasero contra el motor e instalar los tres pernos. Cada uno debe apretarse a 37 pie-libras. Luego mover el brazo tensor hacia abajo, instalar la correa sobre el alternador y soltar el brazo.
3. Colocar el tensor delantero e instalar el perno de 10 mm, dando SOLO 2-4 vueltas.
4. Con la correa del ventilador delantera floja, pero bien colocada sobre la polea tensora, finalizar la instalación del perno, apretándolo hasta que quede ajustado a 37 pie-libras.
5. Mover el brazo tensor delantero hacia abajo hasta que la correa pueda instalarse sobre la polea final.

Dayco ha trabajado con fabricantes de equipos originales de servicio pesado por casi un siglo, enfocados en proveer un máximo rendimiento y tiempo de actividad de flota.

