

LE TEST DE LA BOUTEILLE D'EAU

Quand la courroie fait du bruit, c'est que quelque chose ne va pas dans le système d'entraînement des organes annexes. En posant quelques gestes simples et rapides (et à l'aide d'une bouteille d'eau), vous pouvez reconnaître les deux types de bruit de courroie et trouver la solution!



Est-ce une stridulation?

La stridulation est un bruit sec, aigu, répétitif et de courte durée, habituellement plus intense lorsque le moteur tourne à faible régime (au ralenti). À mesure que la courroie augmente de vitesse, le bruit peut se confondre en un seul son audible mais en général, il diminue d'intensité jusqu'à ce qu'on ne le détecte plus. La plupart des bruits de stridulation se produisent lorsqu'une courte section de courroie s'enroule sur une poulie à gorges, placée le plus souvent juste après une poulie externe.

- Pour trouver la cause du bruit, vaporisez d'eau le côté strié de la courroie. Si le bruit diminue ou s'arrête temporairement mais recommence lorsque les stries sèchent, il s'agit d'une stridulation qui indique un problème de désalignement.
- De plus, lorsque la vitesse de la courroie augmente et que le ton et le volume de la stridulation restent constants, cela peut aussi indiquer un désalignement dans le système d'entraînement.

Est-ce un sifflement?

Le sifflement est un son aigu, qui dure généralement plusieurs secondes. Ce type de bruit, qui devient habituellement plus intense à mesure que le régime du moteur augmente, est causé par un glissement relatif entre la courroie et les poulies.

- Pour trouver la cause du bruit, vaporisez d'eau le côté strié de la courroie. Si le bruit devient plus fort, il s'agit d'un sifflement qui indique un problème de tension.
- Tout changement dans le volume du sifflement lors de l'accélération ou de l'augmentation de la charge due aux organes annexes indique aussi un problème de tension.



Balayez ce code QR pour visionner une vidéo sur la façon de reconnaître les bruits de courroie!