

LA PRUEBA DE LA BOTELLA DE AGUA

Los ruidos de la bandas son una señal de que algo está mal en el sistema de bandas de transmisión accesorio. Con unos pocos pasos rápidos y sencillos (y con una botella de agua), usted mismo identificar los dos tipos de ruido de banda y la solución para ambos.



¿Es un chirrido?

Un chirrido es un ruido agudo y repetitivo de corta duración que suele ser peor a bajas velocidades del motor (en modo de inactividad). A medida que aumenta la velocidad de la banda, el ruido puede ir mezclándose hasta percibirse como un solo ruido audible, pero lo más probable es que su intensidad disminuya de manera tal que no se detecte. La mayoría de los chirridos se producen cuando un tramo corto de la banda entra en una polea acanalada, normalmente después de salir de la polea trasera.

- Para identificar la causa del ruido, rocíe con agua el lado de la banda donde están las estrías. Si el ruido disminuye o desaparece y luego vuelve a aparecer una vez que la banda se seca, el ruido es un chirrido, lo cual indica un problema de desalineación.
- Además, a medida que aumenta la velocidad de la banda, si el tono y el volumen se mantienen constantes, esto sería también un indicio de una desalineación de la transmisión.

¿Es un silbido?

Un silbido es un ruido agudo que normalmente dura varios segundos. Este tipo de ruido suele aumentar de volumen a medida que aumenta el número de revoluciones del motor y, por lo general, se debe al deslizamiento relativo entre la banda y las poleas.

- Para identificar la causa del ruido, rocíe con agua del lado de la banda donde están las estrías. Si el ruido se hace más fuerte, entonces se trata de un silbido, lo cual es un indicio de un problema de tensión.
- Cualquier cambio en el volumen del silbido con la aceleración o el aumento de la carga accesorio agredada también son indicio de un problema de tensión.