

COURROIES DE COURSE DAYCO

Pour offrir un rendement maximal dans les conditions de course les plus extrêmes, Dayco propose trois courroies qui ont été conçues et élaborées à l'aide de données de piste réelles pour garantir qu'elles résistent aux rigueurs des voitures de course de grande puissance. Fabriquées avec des composés spécialement mélangés et adaptés aux différentes applications, ces courroies sont parmi les plus solides et les plus flexibles qu'on trouve sur le marché aujourd'hui.



Courroie de ventilateur Dayco de 11 mm

Applications : Véhicules d'accélération Top Fuel et Funny Cars à moteur au nitrométhane suralimenté

- Pas standard de 11 mm, largeur de 84 mm et 145 dents
- Corde hybride de carbone encapsulée dans des composés de caoutchouc sur mesure avec des dents recouvertes d'un tissu breveté en PTFE à faible friction
- Résiste à certaines des charges dynamiques les plus élevées dans le monde de la course

Courroie de ventilateur Dayco de 8 mm

Applications : Voitures pro modifiées et véhicules d'accélération Top Alcohol pour la course professionnelle

- Offerte en plusieurs longueurs et en largeurs de 50 mm, de 75 mm et de 84 mm
- Dents revêtues de Teflon à haute résistance pour les poulies d'entraînement crantées
- Construction à corde de carbone pour assurer une longévité et un rendement extrêmes dans la rue ou sur la piste

Courroie de compresseur à suralimentation Dayco

Applications : Voitures suralimentées de modèle récent comme la Corvette ZR1, la Mustang Shelby et les applications SRT Hellcat

- La construction en EPDM renforcé de fibres aramides et les cordes en PET à grande rigidité éliminent l'étirement de la courroie
- Durabilité extrême et glissement réduit dans des conditions de suralimentation élevée
- Logo Dayco Racing imprimé



**TROUVEZ
VOTRE
PIÈCE**

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

COURROIES DE COURSE DAYCO

Offertes pour plusieurs véhicules de course et suralimentés utilisés sur les circuits pro et amateur, les cour-roies Dayco Racing aident à catapulter les conducteurs de l'autre côté de la ligne d'arrivée en un temps re-cord

Numéros de pièce des courroies de ventilateur Dayco

No de pièce Dayco	Longueur (mm)	Pas (mm)	Nombre de dents	Largeur (mm)
1595DRC11M84	1595	11	145	84
1440DRC8M50	1440	8	180	50
1440DRC8M75	1440	8	180	75
1600DRC8M50	1600	8	200	50
1600DRC8M75	1600	8	200	75
1600DRC8M84	1600	8	200	84
1672DRC8M75	1672	8	209	75
1672DRC8M84	1672	8	209	84
1792DRC8M75	1792	8	224	75
1792DRC8M84	1792	8	224	84

Numéros de pièce des courroies de compresseur à suralimentation Dayco

N/P Dayco actuel	Application	Intervalle d'années	Taille du moteur (l)
5100840SC	Ford Mustang GT500	2007-2012	5,4
5100837SC	Ford Mustang GT500	2012-2014	5,8
5080830SC	Chevrolet Camaro ZL1	2017-2020	6,2
A080661SC	Chevrolet Camaro ZL1	2012-2015	6,2
5100580SC	Dodge Challenger Demon	2015-2021	6,2
5100580SC	Dodge Challenger Hellcat	2015-2021	6,2
5100580SC	Jeep Grand Cherokee Trackhawk	2018-2021	6,2
5100580SC	Dodge Charger Hellcat	2015-2021	6,2
A080851SC	Chevrolet Corvette Z06	2015-2020	6,2
A080851SC	Chevrolet Corvette ZL1	2015-2020	6,2
5080663SC	Ford Lightning/Harley Davidson	1999-2003	5,4
5080750SC	Ford Cobra Mustang 03-04	2003-2004	4,6
A080661SC	Cadillac CTS-V	2010-2018	6,2
5080660SC	Cadillac CTS-V	2009	6,2
5060548SC	Mini Cooper S	2002-2006 sans JCW	1,6
5060540SC	Mini Cooper S	2002-2006 avec JCW	1,6